EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGEF

N° d'imprimé : Z 003136911

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/03/2025	25089060

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S041Z072

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DES VEHICULES LOURDS BLESOIS

(3) COORDONNÉES : ZA EURO VAL DE LOIRE
41330 FOSSE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 041Z7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DS-384-DG (F)	03/04/2017	08/06/2015

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF630A361FD000179	N3

Type/CNIT	Énergie
N3GRENTR339J393	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

519 498

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EV-015-BR

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2042/13 P008A/00

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.5 m-1)
C1 : 0.25 m-1 C2 : 0.3 m-1 C3 : 0.3 m-1 Moyenne : 0.28 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 70%
Efficacité par essieu : E1 : 89% E2 : 59%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 1% E2 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 60 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 57%
Déséquilibre (<30%) : E1 : 2% E2 : 1%

Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G : -2.2% D : -2.4% 1 < h <= 1.2m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.1% D : -2.5%