



N° d'imprimé : K 009156472

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/07/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25048302

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/07/2026

DÉFAILLANCES MINEURES :

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S002K071

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle
Rue Voltaire
02000 LAON

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Inférieur)

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 002Z7008

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BB-004-DB (F)

06/10/2010

06/10/2010

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF634FPA000006411

N3G

Type/CNIT

Énergie

34FPA1CM245E10

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

479444

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25048250

DATE : 17/07/2025

N° D'AGREMENT DU CENTRE : S002K071

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 74%

Efficacité par essieu : E1: 61% E2: 77% E3: 78% E4: 75%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 23% E2: 8% E3: 10% E4: 7%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 53%**Frein de secours :**Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 53%

Efficacité par essieu : E2: 66% E3: 64% E4: 66%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 14% E3: 2% E4: 9%