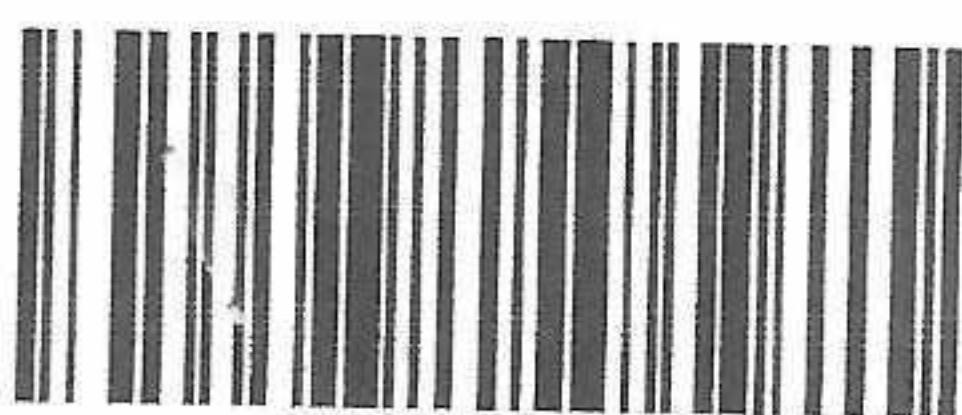




N° d'imprimé : ZB03208844

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/08/2025	25002853
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/08/2026	DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Droite Gauche) 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite Latéral) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Droite Gauche) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013Z265 (9) RAISON SOCIALE : SARL PHOENIX CONTROLE (3) COORDONNÉES : N° 5923 - CHEMIN DÉPARTEMENTAL 6 QUARTIER LA MEUNIÈRE 13480 CABRIES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013Z7037 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CK-170-TL (F) 17/09/2012 10/05/2007 Marque Genre Carrosserie RENAULT TRR PR SREM (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VF624GPA000006681 N3 Type/CNIT Énergie 24GPA3 G0 Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 395706		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CM-216-CG	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq$ à 0.57 m^{-1}) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 75% Efficacité par essieu : E1 : 77% E2 : 72% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 4% E2 : 2% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 33% Frein de secours : Indépendance des circuits Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.8% D : -2.5% h $< 0.8 \text{ m}$ Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : $+2.0\%$ D : -3.2%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		