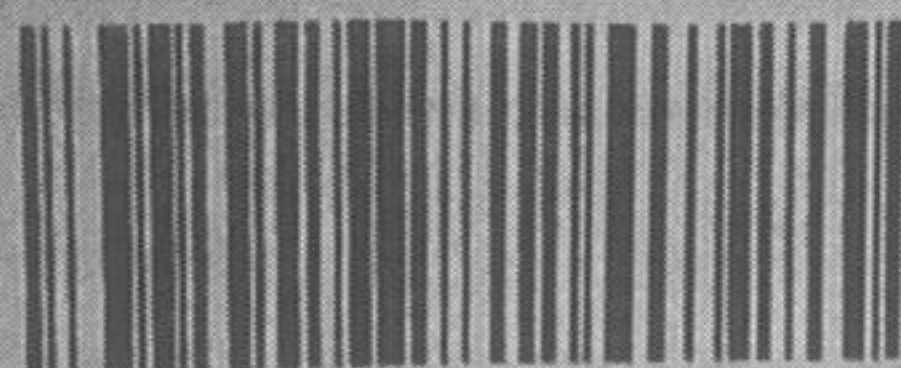




N° d'imprimé : K009018041

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/01/2025	25046919

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S002K071

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle
Rue Voltaire
02000 LAON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 002K7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

CT-782-SY (F)

26/04/2019

17/06/1999

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

VASP

TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF622SXA0E0000621

N3

Type/CNIT

Énergie

22SXA152E7

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

270431

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 2.51 \text{ m}^{-1}$) :C1: 0.38 m^{-1} C2: 0.25 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 64%

Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 58% E3: 64%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 4% E2: 25% E3: 19%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 45%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 45%

Efficacité par essieu : E2: 64% E3: 57%

Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 9% E3: 19%Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.3% D: -2.2% h: $< 0,8 \text{ m}$

NOTES

PNEUMATIQUES

BOITE À REMPLIR

Sont admissibles tout
- indice de charge ég
- indice vitesse égal
- Note : les véhicules