



N° d'imprimé : Z 003136782

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DoS 1

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		06/03/2025	25088931	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Latéral Droite)		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
05/03/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S041Z072				
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DES VEHICULES LOURDS BLES0IS				
(3) COORDONNÉES : ZA EURO VAL DE LOIRE 41330 FOSSE				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 041Z7009				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
BT-358-VF (F)		01/07/2022	09/09/2011	
Marque		Genre	Carrosserie	
RENAULT		TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		
VF624GPA000049718		N3G		
Type/CNIT		Énergie		
24GPA6RL239E20		GO		
Document(s) présenté(s)		Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
510 737				
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (<= 1.5 m-1)		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FT-961-LN		Frein de service :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale (>=45%) : 70%		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 68%		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Déséquilibre (<20%) : E1 : 2% E2 : 5%		
		Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 70 %		
		Frein de secours :		
		Efficacité globale (>=23%) : 70%		
		Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 72%		
		Déséquilibre (<30%) : E1 : 9% E2 : 2%		
		Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -2.4% D : -2.5% 0.8 <= h <= 1m		
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.4% D : -3.0%		