



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671001

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26100873																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>1.1.2.c.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Caoutchouc ou dispositif antidérapant de la pédale de frein manquant, mal fixé ou usé</p> <p>1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse : ARG</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARD</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARD</p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : G</p> <p>6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures : AVG</p> <p>7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée : AV</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, AVG</p> <p style="text-align: center;"><i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i></p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
15/08/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																									
27600 GAILLON																																																																									
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																									
DW-131-CD(F) 28/09/2015 28/09/2015																																																																									
Marque Désignation commerciale																																																																									
DANGEL BERLINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																									
VF77B9HF0FN516240 N1 CTTE																																																																									
Type/CNIT Énergie																																																																									
N10DGLCT004S571 GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
205646																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">903 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">647 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">315 daN</td> <td style="text-align: center;">292 daN</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> <td style="text-align: center;">210 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">315 daN</td> <td style="text-align: center;">292 daN</td> <td style="text-align: center;">192 daN</td> <td style="text-align: center;">210 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		3 %		Force verticales :	903 daN		647 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	315 daN	292 daN	192 daN	210 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	292 daN	192 daN	210 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.4 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		3 %																																																																						
Force verticales :	903 daN		647 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	315 daN	292 daN	192 daN	210 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		9 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	292 daN	192 daN	210 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																						
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.4 %																																																																								



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671002

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>16/06/2026</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>26100873</b>
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Défavorable pour défaillances majeures</b>	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>15/08/2026</b>	<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D138671001</i> <b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>
---	---

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV, AVG
---	--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
--------------------------------------	---

N° D'AGRÈMENT : <b>S027D154</b> (9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO BILAN FRANCE</b> (3) COORDONNÉES : <b>1 Bis Côte des Sables</b> <b>27600 GAILLON</b> Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	02.03.2026: 204 109 km / 25.02.2025: 196 504 km / 09.11.2023: 188 547 km 03.03.2023: 178 130 km / 01.10.2021: 125 774 km / 21.10.2020: 110 829 km 28.08.2019: 87 563 km
---	---

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	
----------------------------------	--

N° D'AGRÈMENT : <b>027D1128</b> SIGNATURE :	
--	--

IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
----------------------------	--

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
<b>DW-131-CD(F)</b>	<b>28/09/2015</b>	<b>28/09/2015</b>	
Marque	Désignation commerciale		
<b>DANGEL</b>	<b>BERLINGO</b>		

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
<b>VF77B9HF0FN516240</b>	<b>N1</b>	<b>CTTE</b>	
Type/CNIT	Energie		
<b>N10DGLCT004S571</b>	<b>GO</b>		

Document(s) présenté(s)	
<b>Certificat d'immatriculation</b>	

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>205646</b>	<b>Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.</b>
---	--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--	--

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		3 %	
Forces verticales :	903 daN		647 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage (déséquilibre) :	315 daN	292 daN	192 daN	210 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	292 daN	192 daN	210 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.4 %			

XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154  
N° de série: VF77B9HF0FN516240

N° D'IMPRIMÉ : D138671002