

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 136751989

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		16/06/2026	26100862																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences : AV																																																																												
15/08/2026		3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVG																																																																												
Contre-visite		6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures: D																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S027D154	(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																												
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	27600 GAILLON	4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : C																																																																												
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		4.11.1.b.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage légèrement détérioré : C																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 027D1128	SIGNATURE :	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR																																																																												
		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation		27.05.2026: 208 078 km / 09.01.2025: 189 619 km / 07.02.2024: 164 086 km																																																																												
ET-629-EL(F) 28/05/2018 03/01/2018		15.01.2024: 161 920 km / 06.01.2023: 129 549 km / 10.02.2022: 102 252 km																																																																												
Marque Désignation commerciale		17.01.2022: 99 672 km																																																																												
DANGEL BERLINGO 4X4																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																														
VF77BBHY6HJ800481 N1 CTTE																																																																														
Type/CNIT Énergie																																																																														
N10CTRCT057F620 GO																																																																														
Document(s) présent(e)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
208192	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">-1,1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">917 daN</td> <td colspan="2">689 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>343 daN</td> <td>334 daN</td> <td>204 daN</td> <td>223 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>343 daN</td> <td>334 daN</td> <td>204 daN</td> <td>223 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-1.0 %</td> <td>-0.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>2.0 %</td> <td>-0.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1,1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	12 %		5 %		Force verticales :	917 daN		689 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	343 daN	334 daN	204 daN	223 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	343 daN	334 daN	204 daN	223 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.0 %	-0.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	-0.6 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1,1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	12 %		5 %																																																																											
Force verticales :	917 daN		689 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	343 daN	334 daN	204 daN	223 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		9 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	343 daN	334 daN	204 daN	223 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.0 %	-0.9 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	-0.6 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														

