



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009255692

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		25/07/2025	25056696
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
24/07/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S073K058			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Rue des Arolles Zac des Arolles 73540 LA BATHIE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 073K7015			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EN-080-FL (F)	13/06/2017	13/06/2017	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF630A36XHD000751	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N3GRENTR5174297	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
414847			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.70 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EL-588-XW		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 65%	
		Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 61%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 11% E2: 8%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 62%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 25\%$) : global: 62%	
		Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 60%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E1: 8% E2: 9%	
		Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G: -1.2% D: -2.4% h: de 0,8 m à 1 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			