

Constitution générale du véhicule			
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	2 6	
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission	
Dimensions principales			
4.	Embattement : (mm)	3700	
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	---	
5.	Longueur: (mm)	6013	
6.	Largeur: (mm)	2507	
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	850- 150	
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: (mm)	4613	
11.	Longueur de la zone de chargement: (mm)	---	
12.	Porte-à-faux arrière: (mm)	825	
Masses			
13.	Masse en ordre de marche: (kg)	7783	
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 5367 2: 2416	
13.2	Masse réelle du véhicule: (kg)	7783	
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	20500	
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 7500 2: 13000	
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 7500 2: 13000	
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	67000	
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---	
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---	
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---	
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	---	
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1.	Remorque à timon d'attelage: (kg)	---	
18.2.	Semi-remorque: (kg)	70000	
18.3.	Remorque à essieu central: (kg)	---	
18.4	Remorque non freinée: (kg)	0	
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	12717	

Propulsion			
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION	
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 13 480 EUH	
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps	
23.	Electrique pur:	Non	
23.1.	Véhicule hybride:	Non	
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne	
25.	Capacité du moteur: (cm³)	12777	
26.	Carburant:	Gazole	
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable:	Monocarburant	
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B (1)	—	
27.	Puissance maximale		
27.1.	Puissance maximale nette:	350 kW à 1800(tr/min)	
27.2.	Puissance horaire maximale : (kW)	—	
27.3.	Puissance nette maximale : (kW)	—	
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes : (kW)	—	
28.	Boîte de vitesses (type):	Automatique	
Vitesse maximale			
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90	
Essieux et suspension			
31.	Position du ou des essieux relevables:	-	
32.	Position du ou des essieux délestables:	-	
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui	
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	Essieu 1 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 156 K Essieu 2 : pneu 13R22.5, jante 22.5x9.00, 150 K	
Dispositifs de freinage			
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8.5	
Carrosserie			
38.	Code de la carrosserie:	BC	
41.	Nombre et configuration des portes :	2 Gauche: 1 Droit:1	
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	2	
Dispositif d'attelage			
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	E11-55R-01-4904	
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D (kN): 150 V (kN): - S (kg): - U (kg): 20000	