



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F070058616

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		12/06/2026	26030845																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures</b></p> <p>1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse (ARD)</p> <p>2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG,AVD)</p> <p>4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion (ARG)</p> <p>4.11.1.c.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Isolation endommagée ou détériorée : risque de court-circuit (ARG)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapte (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD)</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG)</p> <p>6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support fêlé ou mal fixé</p> <p>6.1.6.b.2. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE : Usure excessive d'un élément</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (D)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG,AV)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (ARG,ARD)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0490 P11B4 P2137</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/01/2020:88105 Kms / 07/01/2021:116503 Kms / 21/01/2022:145776 Kms / 08/03/2024:188777 Kms / 06/03/2026:210619 Kms /</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
11/08/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S038F351																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU																																																																																								
38300 NIVOLAS VERMELLE																																																																																								
04.74.27.00.61																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 069S1311																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
DT-474-PW (F)	27-07-2015	27-07-2015																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
DANGEL	BERLINGO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF77B9HF0FN516437	N1	CTTE																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
N10DGLCT004S571	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
210895		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-1.6m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>910daN</td> <td></td> <td></td> <td>589daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>289daN</td> <td></td> <td>283daN</td> <td>220daN</td> <td></td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>10%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>289daN</td> <td></td> <td>283daN</td> <td>220daN</td> <td></td> <td>198daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= &gt;50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>66%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (= &gt;18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>24%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -2.4%</td> <td></td> <td>D: -3.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.6m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		3%			3%		Forces verticales		910daN			589daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	289daN		283daN	220daN		198daN	Déséquilibre (<20%)		3%			10%		Force de freinage (efficacité)	289daN		283daN	220daN		198daN	Taux d'efficacité (= >50%)				66%			<b>Frein de stationnement</b>							Taux d'efficacité (= >18%)				24%			<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)		G: -2.4%		D: -3.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.6m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (<=30%)		3%			3%																																																																																			
Forces verticales		910daN			589daN																																																																																			
<b>Frein de service</b>																																																																																								
Forces de freinage	289daN		283daN	220daN		198daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)		3%			10%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	289daN		283daN	220daN		198daN																																																																																		
Taux d'efficacité (= >50%)				66%																																																																																				
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																								
Taux d'efficacité (= >18%)				24%																																																																																				
<b>Feux croisement</b> (-3.0% à -0.5%)		G: -2.4%		D: -3.0%																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																								
DT-474-PW																																																																																								
CT 11/08/2026																																																																																								
N° d'agrément : S038F351																																																																																								
N° de série : VF77B9HF0FN51643																																																																																								
		<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>S038F351 26030845 XXXXX</p> </div>																																																																																						