



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751993

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26100866																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD, AVG																																																																								
15/08/2026	4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : AV, C																																																																								
Contre-visite	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AV																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S027D154	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : C																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	4.11.1.b.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage légèrement détérioré : C																																																																								
27600 GAILLON	5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																								
Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 027D1128	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D																																																																								
SIGNATURE :	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV, AVD																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																								
ET-639-EL(F) 08/10/2018 03/01/2018	20.07.2024: 146 426 km / 25.03.2024: 146 239 km / 22.02.2023: 115 072 km																																																																								
Marque Désignation commerciale	23.02.2022: 96 719 km																																																																								
DANGEL BERLINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																									
VF77BBHY6HJ798851 N1 CTTE																																																																									
Type/CNIT Énergie																																																																									
N10CTRCT057F620 GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
170552																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">937 daN</td> <td colspan="2">692 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>371 daN</td> <td>349 daN</td> <td>244 daN</td> <td>249 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>371 daN</td> <td>349 daN</td> <td>244 daN</td> <td>249 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td colspan="4">2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		2 %		Force verticales :	937 daN		692 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	371 daN	349 daN	244 daN	249 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	371 daN	349 daN	244 daN	249 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	2.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		2 %																																																																						
Force verticales :	937 daN		692 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	371 daN	349 daN	244 daN	249 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	371 daN	349 daN	244 daN	249 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	2.0 %																																																																								

