

Dispositifs de freinage			
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques	Pneumatic	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque	8.5	bar
Carrosserie			
38.	Code de la carrosserie:	BC	
41.	Nombre et configuration des portes:	2 side doors	
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	2	
Dispositif d'attelage			
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	E1-55R-011116	
45.1	Valeurs et caractéristiques:		
	D:	157	kN
	V:	N.A.	kN
	S:	N.A.	kg
	U:	20	Tonnes
Performance environnementales			
46.	Niveau sonore		
	A l'arrêt:		dB(A)
	à un régime de:	1425	min
	En marche:		dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement: Euro	VI C	
48.	Emissions de gaz d'échappement	595/2008*2018/932C	
	Numéro du règlement de base et du dernier amendement modificateur applicable:		
1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)			
CO:		N.A.	mg/kWh
THC:		N.A.	mg/kWh
NMHC:		N.A.	mg/kWh
NO:		N.A.	mg/kWh
THC+NO:		N.A.	mg/kWh
NH ₃ :		N.A.	ppm
Particules (masse):		N.A.	mg/kWh
Particules (nombre):		N.A.	E+11#/kWh
2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)			
NO:		240.6	mg/kWh
NMHC:		184.7	mg/kWh
THC:		52	mg/kWh
CO:		N.A.	mg/kWh
NH ₃ :		117.5	mg/kWh
Particules (masse):		1.5	ppm
Particules (nombre):		5.8	mg/kWh
Fumées: valeur corrigée du coefficient d'absorption:		1.50	E+11#/kWh
48.1.		N.A.	m
49.	Code de hachage cryptographique du dossier d'enregistrements du constructeur	S3C44A6n6v0P84JB9EWgiDs74RH3bd4n70mUV8MIDA=	
Divers			
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses ou /classé(S): /non	no	
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5:	N.A.	
52.	Remarques: ADR GTW: N.A.		

Partie I

VÉHICULES COMPLETS ET COMPLÉTÉS

MODÈLE A1 - PAGE 1

VÉHICULES COMPLETS

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

Page 1	Je soussigné	Eric Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
0.1.	certifie par la présente que le véhicule:	
0.2.	Marque (raison sociale du constructeur):	SCANIA
	Type:	N323
	Variante:	G5W1751302AB3Cx
	Version:	G410OA211B1001C
0.2.1.	Nom commercial:	G410
0.4.	Catégorie de véhicule:	N3
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden RH door lower part
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	RHS side member 500 mm fr axle
0.9.	Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Nom et adresse du fabricant ou du Constructeur (le cas échéant)	N.A.
0.10.	Numéro d'identification du véhicule: est conforme à tous les points au type décrit dans la réception délivrée le	YS2G4X20005554703 e4*2007/46*1128*10 14 December 2018
	et peut être immatriculé sans problème dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite/gauche et qui utilisent les unités métriques/britanniques pour l'indicateur	
	Place:	Södertälje
	Date:	20190517
	Signature:	<i>Eric Dahlberg</i>

EXEMPLAIRE CLIENT

A GARDER DANS LE VEHICULE

D04-1