



N° d'imprimé : ZB02931284

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

06/02/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25001024

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013Z223

(9) RAISON SOCIALE : SAS CRAU SERVICES TECHNIQUES

(3) COORDONNÉES : ZONE ECOPOLE

4 RUE LAVOISIER

13310 ST MARTIN DE CRAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013Z7020

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise
en circulation

8332 RZ 13 (F)

15/09/2005

26/05/1994

Marque

Genre

Carrosserie

ROBUSTE KA

SREM

PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VHRS5303ER1C00116

04

Type/CNIT

Énergie

S5303E1C

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FQ-951-PZ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2, Essieu 3)

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière Gauche)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche Milieu Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 43%) : 76%

Efficacité par essieu : E1 : 76% E2 : 78% E3 : 74%

Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 12% E2 : 28% E3 : 22%

Frein de secours : Indépendance des circuits

XXXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX