

KAISER S.A.

Z.I. - Route de Sorbey - 54260 LONGUYON - Tél. 82.24.81.11

Notice descriptive des véhicules ROBUSTE KAISER type **S 530 3 E**

- **FAMILLE** SEMI-REMORQUES
- **TYPE** S 530 3 E
- **VERSIONS** 1 (frein) - C-E-R-A-(structure)

0. GÉNÉRALITÉS

- 0.1 Constructeur : KAISER S.A.
Siège social : Route de Sorbey
54260 LONGUYON
Usine : Route de Sorbey
54260 LONGUYON
- 0.2 Marque : ROBUSTE KAISER
- 0.3 Genre : Semi-remorque routière (S.R.E.M.)
- 0.4 Type : S 530 3 E
Versions :
 - 1 - Freinage**
1 - Frein 300 x 200 avec correcteur
 - 2 - Structure**
C - Châssis à longerons métalliques
E - Châssis à longerons
téléscopiques
R - Châssis à longerons métalliques
avec rallonge arrière
A - Châssis à longerons
téléscopiques avec rallonge
arrière.

1. CONSTITUTION GÉNÉRALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues :
3 essieux, 6 roues montées en jumelé.

1.2 Caractéristiques des pneumatiques :

Essieu SAF type 11030 SN 300 x 200	Montage J = Jumelé	Capacité de charge sous train roulant
Dimensions des pneumatiques (ou équivalents)		
9,5 R 17,5 143/141 G	J	30 900 kg

La notion d'équivalence s'apprécie à partir des critères suivants : rayon sous charge, charge maximale et vitesse autorisée.

1.3 Structure :

- Version C : châssis à longerons métalliques en construction soudée, entretoisés par des traverses.
- Version E : châssis à longerons télescopiques permettant une variation de la longueur utile pour le transport d'éléments de grande longueur.
- Version R : châssis à longerons métalliques en construction soudée, entretoisés par des traverses, avec rallonge arrière.
- Version A : châssis à longerons télescopiques et rallonge arrière permettant de transporter :
 - soit des éléments de grande longueur
 - soit des éléments de dimensions différentes.

2. POIDS ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice, les essieux SAF 11030 SNF 300 x 200 (charge maximale 11 t) sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1 Poids total autorisé en charge en transport Code (sous réserve des dispositions de l'article R 55 du Code de la Route) : 34 000 kg
- 2.2.