



Original Language EC Declaration of Conformity

Terex South Dakota, Inc hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, under consideration of harmonized European standard EN280 as described in EC type-examination certificate.
CE10/13513/PAC

Issued by:
Powered Access Certification, Ltd. N° 0545
Applethwaite Lodge, The Common
Windermere
Cumbria LA23 1JQ, UK

2. EC Directive EMC:2004/108/EC, under consideration of harmonized standards EN 61000-6-2 and EN 61000-6-4.

3. EC Directive 2000/14/EC, Noise Directive, under consideration of Annex V and harmonized standard EN ISO 3744. Internal combustion machinery only.

Test Report:

This machine has been tested and passed the following categories per EN:280:2001 clause 6.3 prior to entering the market.

1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at 125% rated load.
3. FUNCTIONAL: Smooth operation at 110% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type: ARTICULATING BOOM
Description: ZX-135 ARTICULATING BOOM
Model: ZX-135/70
Serial Number: ZX13514-2521
VIN:

Manufacture Date: 08/21/14
Country of Manufacture: United States
Net Installed Power: 55 kW
Guaranteed Sound Power Level: 107 dBA
Measured Sound Power Level: 104 dBA

Manufacturer:
Terex South Dakota, Inc
500 Oakwood Road
Watertown, SD 57201
United States

European representative/Person authorized to compile the technical file:

Genie UK LTD
The Mallings
Wharf Road, Grantham, Lincolnshire
NG31 6BH United Kingdom

Empowered signatory

Place of issue: Roosendaal, Netherlands
Date of issue: 08/21/14


Joe George
Vice President and Managing Director

Certificate of Conformity Form TER 046/Revision 01-JUL-2011



Traduzione della dichiarazione di conformità CE originale

Terex South Dakota, Inc dichiara che il macchinario di cui viene fornita di seguito la descrizione è conforme alle disposizioni delle Direttive seguenti:

1. Direttiva della Comunità europea 2006/42/CE, Direttiva macchine, in considerazione della norma europea armonizzata EN280, come descritto nell'attestato di certificazione CE.
CE10/13513/PAC

rilasciato dal seguente organismo notificato:
Powered Access Certification, Ltd. N° 0545
Applethwaite Lodge, The Common
Windermere
Cumbria LA23 1JQ, UK

2. Direttiva CE EMC:2004/108/EC, in conformità con le Norme armonizzate
EN 61000-2 e EN 61000-4.

3. Direttiva CE 2000/14/CE concernente le emissioni acustiche in considerazione dell'Allegato V e della norma armonizzata EN ISO 3744. Solo macchine con motori a combustione interna.

Rapporto di collaudo:

Prima dell'immissione in commercio, questa macchina è stata sottoposta a test e trovata idonea per le seguenti categorie in base alla norma EN:280:2001 clausola 6.3

1. FRENI: funzionamento corretto dei freni sia nella marcia in avanti che in retromarcia.
2. SOVRACCARICO: test di sovraccarico effettuato al 125% della capacità di carico specificata.
3. OPERAZIONI: funzionamento regolare al 110% della capacità di carico specificata.
4. OPERAZIONI: funzionamento corretto di tutti i dispositivi di sicurezza.
5. OPERAZIONI: velocità contenute entro i limiti consentiti indicati.

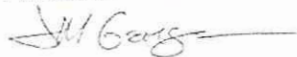
Tipo: ARTICULATING BOOM
Descrizione: ZX-135 ARTICULATING BOOM
Modello: ZX-135/70
Numero di serie: ZX13514-2521
VIN:

Data di produzione: 08/21/14
Paese di fabbricazione: United States
Potenza netta installata: 55 kW
Livello di potenza sonora garantita: 107 dBA
Livello di potenza sonora misurato: 104 dBA

Fabbricante:
Terex South Dakota, Inc
500 Oakwood Road
Watertown, SD 57201
United States

Mandatario Europeo e persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:
Genie UK LTD
The Maltings
Wharf Road, Grantham, Lincolnshire
NG31 6BH United Kingdom

Firmatario autorizzato:



Joe George
Vicepresidente e amministratore delegato

Luogo di emissione: Roosendaal, Netherlands
Data di emissione: 08/21/14

Certificate of Conformity Form TER 046/Revision 01-JUL-2011

	VERBALE VERIFICA PERIODICA APPARECCHIO DI SOLLEVAMENTO GRUPPI SC e SP	Identificazione documento: VVP-ISP-01	
	VERBALE DI VERIFICA PERIODICA	Data emissione: 02/01/17 N° Revisione: 02	pagina: 1/2

VERBALE DI VERIFICA PERIODICA n° 108/26 - (D.lgs. 81/2008 art. 71 comma 11 e Allegato VII)
MATRICOLA ATTREZZATURA: 15/200013/TA

Il giorno: **18/02/2026**, il sottoscritto: **Dott. Ing. Luigi Nevoso**, ha provveduto alla:

[] prima verifica periodica [X] verifica periodica (successiva alla prima) del/della:

[X] ponte mobile sviluppabile [] gru [] carrello semovente a braccio telescopico
[] scala aerea ad inclinazione variabile [] carro raccogli frutta [] piattaforma autosollevante su colonna
[] ascensore / montacarichi da cantiere [] idroelettrotrattore [] ponte sospeso e relativi argani
[] _____

tipo: **piattaforma di lavoro semovente elevabile a braccio articolato**
marca: **GENIE UK LTD** modello: **ZX-135/70**
n° fabbrica: **ZX13514-2521** n° matricola: **15/200013/TA**
di proprietà dell'azienda/ditta: _____

ed ha rilevato quanto segue:

- 1) **Condizioni generali di conservazione e manutenzione:** sufficienti per quanto accertabile a vista in sede di verifica.
- 2) **Esame degli organi principali:** condizioni sufficienti per quanto accertato nei limiti di ispezionabilità in condizioni di sicurezza.
- 3) **Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e dei dispositivi di sicurezza:** regolare, non sono emersi difetti visibili durante le prove riscontrando la stabilità dell'attrezzatura durante le manovre, il corretto funzionamento della funzione di autolivellamento ed il corretto intervento del limitatore di inclinazione. I dispositivi di sicurezza sono efficienti.
- 4) **Configurazione e dati tecnici rilevati al momento della verifica:** piattaforma di lavoro elevabile marcata CE (Dichiarazione di Conformità del produttore datata 21/08/2014), semovente su telaio articolato del tipo ad X estensibile oleodinamicamente avente 4 semiassi mobili aventi ciascuno 1 ruota motrice e sterzante; torretta girevole a 360°(continua) su cui è fissato in maniera solidale il braccio articolato costituito da 3 bracci telescopici incernierati fra loro (il primo dotato di 3 elementi sfilabili, il secondo con 1 sfilo + jib con 1 sfilo) al termine dei quali è installato il cesto. I comandi vengono impartiti dalla consolle sul cesto (con consenso impartito tramite pedale a uomo presente) o, in caso di emergenza, dalla postazione a terra su cui è possibile impartire tutti i comandi tranne quelli di traslazione del carro. L'azionamento avviene tramite motore diesel o elettrico (sfruttando le batterie). Portata max: 272 kg comprese 2 persone. Anno di costruzione: 2014.
- 5) **Osservazioni:** al momento della verifica il contaore a bordo macchina segna 3968 ore.

Gli accertamenti di verifica sono stati condotti sull'attrezzatura presentata in condizioni di normale esercizio con strutture verniciate, nei limiti di accesso e di ispezionabilità consentiti in tali condizioni.

Il conduttore dell'attrezzatura è tenuto ad osservare scrupolosamente le istruzioni per l'uso e la manutenzione del fabbricante dell'attrezzatura nonché le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro con particolare riferimento al titolo III (uso delle attrezzature) del D.Lgs 81/08 e relativo Allegato VII (verifiche periodiche).

ESITO DELLA VERIFICA

Control® S.r.l.	VERBALE VERIFICA PERIODICA APPARECCHIO DI SOLLEVAMENTO GRUPPI SC e SP	Identificazione documento: VVP-ISP-01	
	VERBALE DI VERIFICA PERIODICA	Data emissione: 02/01/17 N° Revisione: 02	pagina: 2/2

VERBALE DI VERIFICA PERIODICA n° **108/26** - (D.lgs. 81/2008 art. 71 comma 11 e Allegato VII)

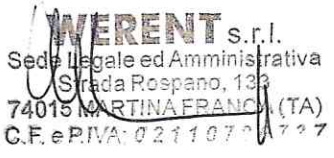
MATRICOLA ATTREZZATURA: 15/200013/TA

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite di cui al presente verbale, lo stato di funzionamento e di conservazione della suddetta attrezzatura/insieme:

☒ risulta adeguato ai fini della sicurezza

☐ non risulta adeguato ai fini della sicurezza, per i seguenti motivi: _____

Luogo e data: **Bari (BA) – 18/02/2026**

Firma del datore di lavoro o suo rappresentante	Il verificatore
 WERENT s.r.l. Sede Legale ed Amministrativa Strada Rospano, 133 74015 MARTINAFRANCA (TA) C.F. e P.IVA: 02110720737	 LUIGI NEVOSO 18.02.2026 20:44:17 GMT+01:00

UNITA' OPERATIVA TERRITORIALE
SETTORE CERTIFICAZIONE, VERIFICA E RICERCA DI TARANTO

SCHEDA TECNICA PER APPARECCHI E IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO PERSONE

PONTE MOBILE SVILUPPABILE

Matricola INAIL¹: 15/200013/TA

Ragione sociale del fabbricante/mandatario EU:
TEREX SOUTH DAKOTA - U.S.A./ GENIE UK LTD.

The Maltings
Wharf Road, Grantham, Linn
NG31 6B - United Kingdom

Ragione sociale del proprietario:

VENPA SUD s.r.l.
Via Strada Rospano n.133
74015 Martina Franca (TA)

Dati identificativi:

☐ Gruppo A ☒ Gruppo B ☐ Tipo 1 ☐ Tipo 2 ☒ Tipo 3 (rif. EN 280 punto 1.4)

Tipo: *piattaforma di lavoro elevabile motorizzata su carro.*

Modello: ZX-135/70

N.F.: ZX13514-2521.

Anno di costruzione: 2014.

Portata nominale (kg): 272. N° persone: 2.

Data/numero di revisione delle istruzioni per l'uso: 160568/IT.

Comunicazione di messa in servizio all'INAIL di Taranto

in data 30/01/2014, prot. n.756.

Certificazione N°CE10/13513/PAC, rilasciata da: POWERED ACCESS CERTIFICATION LMT., N° O.N. 0545.

Descrizione sommaria del ponte mobile sviluppabile:

ponte sviluppabile a doppia portata con telaio di base al quale sono incernierati quattro semiassi mobili, dotati ciascuno di ruote traenti e sterzanti, per aumentare il quadrilatero di appoggio; una torretta girevole a mezzo motoriduttore idraulico sostiene la struttura di sollevamento composta da un braccio principale (torre) con tre elementi a sfilo telescopico al quale è incernierato un braccio secondario con uno sfilo telescopico; completa la struttura di sollevamento un jib ad uno sfilo telescopico che sostiene la piattaforma di lavoro; ruote tipo 445/50D710; massa 20517 kg; altezza massima del piano di calpestio della piattaforma di lavoro 41,4 m.

Caratteristiche principali del ponte sviluppabile:

Stabilizzatori:

Stabilizzatori principali: ☐ estraibili ☐ fissi

Stabilizzatori supplementari: ☐ estraibili ☐ fissi

Scartamento stabilizzatori principali (m) ----- scartamento stabilizzatori supplementari (m): -----.
interasse (m) -----.

Distanza stabilizzatori principali dall'asse ruote (m): -----

Reazione sugli appoggi (daN): 9979 kg (carico massimo sul piano di lavoro esercitata dalle ruote)/pressione max di appoggio al suolo: 5,77 kg/cm².

Caratteristiche dimensionali della piattaforma/navicella: 2,44x0,91x1,10 [m]; fascia fermapiè 0,15 m.

Settore di lavoro (gradi): 360 continui.

Limitazione del settore di lavoro tramite: arresti meccanici.

¹Da assegnare da parte dell'INAIL all'atto della comunicazione della messa in servizio. N.B. I dati e i valori riportati sulla presente scheda sono rilevati dalle istruzioni per l'uso e la manutenzione e dalle dichiarazioni di conformità.





ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

**UNITA' OPERATIVA TERRITORIALE
DI CERTIFICAZIONE, VERIFICA E RICERCA DI TARANTO**

Numero di telaio del veicolo: _____

Modalità di manovra: *in piattaforma/ di emergenza posto a lato della torretta girevole.*

Modalità di comandi: *a mezzo levette e manipolatori.*

Modello comando (marca, modello, N.F.): _____

Dispositivi di sicurezza installati: *(principali, per gli altri dispositivi vedasi il libretto d'uso)*

Sistema di rilevamento del carico e comando di regolazione della posizione;

Segnalazione ottica e acustica in caso di sovraccarico;

Controllo del livellamento a mezzo trasduttore elettrico con allarme ottico e acustico quando si supera l'inclinazione massima impostata dal costruttore;

Visatore acustico;

Interblocco semiassili/ bracci di sollevamento;

Controllo a mezzo contatti elettrici dell'estensione degli assali;

Levole di blocco sui cilindri oleodinamici;

Resorte dei comandi con ritorno nella posizione neutra quando rilasciate;

Interruttore di consenso manovra ad uomo presente;

Interruttore a chiave estraibile per l'abilitazione dei comandi in piattaforma/di emergenza;

Interruttore di arresto in emergenza;

Alimentazione del ponte in caso di emergenza per mezzo di elettropompa ausiliaria alimentata a batterie;

Refar;

Alcune durante lo spostamento.

Modalità di sviluppo con caratteristiche principali (funi, catene, idraulico, misto): *misto per mezzo di cilindri oleodinamici e funi a catene.*

Modalità di livellamento della navicella: *automatico con sistema del tipo a parallelogramma idraulico a mezzo cilindri oleodinamici (master-slave).*

Modello derivato dallo sviluppo della variazione della modalità di utilizzo di gru su autocarro:

Modello: _____ N.F.: _____ Matr. INAIL: _____

a) *verifica eseguita in ottemperanza all'all. II, punto 3.1.2, del Decreto 11 aprile 2011;*

b) *attenersi scrupolosamente alle istruzioni d'uso e manutenzione della ditta costruttrice che devono essere tenute a disposizione del manovratore, e a tutto quanto prescritto dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari;*

c) *si rimarca che l'attrezzatura non può essere utilizzata con vento superiore a 12,5 m/s;*

d) *è necessario provvedere affinché le attività operative comportanti la traslazione con operatore a bordo della piattaforma sviluppata siano, di volta in volta, valutate e programmate in modo che le effettive condizioni ambientali, le modalità e le procedure operative previste, risultino compatibili con le indicazioni e limitazioni d'uso fornite dal costruttore.*

Attrezzatura di lavoro immessa in servizio in assenza di disposizioni legislative e regolamentari o precedentemente all'emanazione di norme legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie (es. D.P.R. 459/96).

Attestazione:

Attestazione CE di conformità: *direttive 2006/42/CE e 2004/108/CE, data: 21/08/2014.*

La macchina è dotata di:

istruzioni per l'uso rev. N°160568/IT.

registro di controllo

dichiarazione di corretta installazione

da Franca, 26/01/2016



Verificatore

Dott.ing. Adalberto SIBILANO

Ricercatore