

CONFORME AL REG UE 2018/985 FASE V
SEGUE MOTORE: F4DGE614H*V
PER MASSE, MASSE TECNIC. AMMISSIBILI,
ZAVORRATURA, GANCI DI TRAINO E
MASSE RIMORCHIABILI, PNEUMATICI E
RELATIVE MASSE MASSIME, CARICHI
VERTICALI, CAMBIO, DISPOSITIVI DI
COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO
TRAINATO, NOTE PER FORATURE/PUNTI
DI AGGANCIO SUPPLEMENTARI PER
MONTAGGIO ATTREZZATURE PORTATE E
SEMIPORTATE, DISPOSITIVO SILENZIA-
TORE, DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE,
STERZO, DISPOSITIVO DI PROTEZIONE
CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO, RISPONDE-
ZA A DIRETTIVE/REGOLAMENTI, ALLESTI-
MENTI, POSTI TOTALI, PRESCRIZIONI
PER LA CIRCOLAZIONE, ANNOTAZIONI:
VEDERE ALLEGATO TECNICO CHE INTEGRA
LA CARTA DI CIRCOLAZIONE.
NORMA COMPORTAMENTO CDS ART. 142 COM-

6

N° S000781BO100524

TARGA

BZ737G

MA 3 LETT.C: VELOCITA' MASSIMA=40KM/H
COSTRUTTORE : CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
MARCA : NEW HOLLAND
TIPO : DG
VARIANTE : DGDSHPL
DEN.COMM.LE : T6.160 DC

3

N° S000781BO100524

TARGA

BZ737G

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. 0000 DEL 02/01/24



TRATTORIERS

ROBERTO

INSIS 013

AL

LIBERTO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI
E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE - DIV.3

ALLEGATO TECNICO N° 2 del (vedi data firma digitale)
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	CNH INDUSTRIAL ITALIA S.P.A	1.4. Tipo:	DG
1.2. Marca:	NEW HOLLAND	1.5. Variante:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)
1.3. Categoria:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)	1.6. Versione:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)

NUMERO DI TELAIO: HACT6160HPDG22415

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e8*167/2013*00070*05

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE : (vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)

LISTA CODICI DI IMMATRICOLAZIONE

OY00278MAEST24 ; OY00278MAEST24AA; OY00278MAEST24AB; OY00278MAEST24AC; OY00278MAEST24AD; OY00278MAEST24AE;
OY00278MAEST24AF; OY00278MAEST24AG; OY00278MAEST24AH; OY00278MAEST24AJ; OY00278MAEST24AK; OY00278MAEST24AL;
OY00278MAEST24AM; OY00278MAEST24AN; OY00278MAEST24AP; OY00278MAEST24AQ; OY00278MAEST24AR; OY00278MAEST24AS;
OY00278MAEST24AT; OY00278MAEST24AU; OY00278MAEST24AV; OY00278MAEST24AW; OY00278MAEST24AX; OY00278MAEST24AY;
OY00278MAEST24AZ; OY00278MAEST24B ; OY00278MAEST24BA; OY00278MAEST24BB; OY00278MAEST24BC; OY00278MAEST24BD;
OY00278MAEST24BE; OY00278MAEST24BF; OY00278MAEST24BG; OY00278MAEST24BH; OY00278MAEST24BJ; OY00278MAEST24BK;
OY00278MAEST24BL; OY00278MAEST24BM; OY00278MAEST24BN; OY00278MAEST24BP; OY00278MAEST24BQ; OY00278MAEST24BR;
OY00278MAEST24C ; OY00278MAEST24D ; OY00278MAEST24E ; OY00278MAEST24F ; OY00278MAEST24G ; OY00278MAEST24H ;
OY00278MAEST24J ; OY00278MAEST24K ; OY00278MAEST24L ; OY00278MAEST24M ; OY00278MAEST24N ; OY00278MAEST24P ;
OY00278MAEST24Q ; OY00278MAEST24R ; OY00278MAEST24S ; OY00278MAEST24T ; OY00278MAEST24U ; OY00278MAEST24V ;
OY00278MAEST24W ; OY00278MAEST24X ; OY00278MAEST24Y ; OY00278MAEST24Z ; OY00278MAEST25 ; OY00278MAEST25B ;
OY00278MAEST25C ; OY00278MAEST25D ; OY00278MAEST25E ; OY00278MAEST25F ; OY00278MAEST25G ; OY00278MAEST25H ;
OY00278MAEST26 ; OY00278MAEST26AA; OY00278MAEST26AB; OY00278MAEST26AC; OY00278MAEST26AD; OY00278MAEST26AE;
OY00278MAEST26AF; OY00278MAEST26AG; OY00278MAEST26AH; OY00278MAEST26AJ; OY00278MAEST26AK; OY00278MAEST26AL;
OY00278MAEST26AM; OY00278MAEST26AN; OY00278MAEST26AP; OY00278MAEST26AQ; OY00278MAEST26AR; OY00278MAEST26AS;
OY00278MAEST26AT; OY00278MAEST26AU; OY00278MAEST26AV; OY00278MAEST26AW; OY00278MAEST26AX; OY00278MAEST26AY;
OY00278MAEST26AZ; OY00278MAEST26B ; OY00278MAEST26BA; OY00278MAEST26BB; OY00278MAEST26BC; OY00278MAEST26BD;
OY00278MAEST26BE; OY00278MAEST26BF; OY00278MAEST26BG; OY00278MAEST26BH; OY00278MAEST26BJ; OY00278MAEST26BK;
OY00278MAEST26BL; OY00278MAEST26BM; OY00278MAEST26BN; OY00278MAEST26BP; OY00278MAEST26BQ; OY00278MAEST26BR;
OY00278MAEST26BS; OY00278MAEST26BT; OY00278MAEST26BU; OY00278MAEST26BV; OY00278MAEST26BW; OY00278MAEST26BX;
OY00278MAEST26BY; OY00278MAEST26BZ; OY00278MAEST26C ; OY00278MAEST26CA; OY00278MAEST26CB; OY00278MAEST26CC;

OY00278MAEST29N ; OY00278MAEST29P ; OY00278MAEST29Q ; OY00278MAEST29R ; OY00278MAEST29S ; OY00278MAEST29T ;
OY00278MAEST29U ; OY00278MAEST29V ; OY00278MAEST29W ; OY00278MAEST29X ; OY00278MAEST29Y ; OY00278MAEST29Z .

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

P. IL DIRETTORE
(Ing. Paolo SAPPINO)

CNH Industrial Italia S.p.A.


Andrea Leonardi

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE



VALERIA SINCROLO
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
26.04.2023 05:33:59
UTC

ALLEGATO TECNICO N° 2 del (vedi data firma digitale)

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	CNH INDUSTRIAL ITALIA S.P.A.	1.4. Tipo:	DG
1.2. Marca:	NEW HOLLAND	1.5. Variante:	DGDSHPL
1.3. Categoria:	T1b	1.6. Versione:	//

NUMERO DI TELAIO: HACT6160HPDG22415

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e8*167/2013*00070*05

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OY00278MAEST27R

del 09/09/2022

2. MASSE (kg):

ALLESTIMENTI (vedi punto 14):		1 / 2 / 3 / 4
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	6500
	Massima	7000
Massa massima tecnicamente ammissibile (1)	Anteriore	4900
	Posteriore	7300
	Totale	10500
Zavorre anteriori (2)	Portazavorre da 98 kg; elementi di zavorra: 6 da 45 kg cadauno oppure 10 da 45 kg cadauno oppure 18 da 45 kg cadauno oppure 1 da 1000 kg	
Zavorre posteriori (2)	Elementi fissati alle ruote: 6 zavorre da 65 kg (3 per ruota) oppure 4 zavorre da 200 kg (2 per ruota) Elementi fissati alle ruote: 2 zavorre da 150 kg (1 per ruota) + 2 zavorre da 250 kg (1 per ruota)	

(1) Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura - vedi punto 4.

(2) Il numero delle zavorre è limitato dalle masse massime ammissibili in funzione della gommatura.

3. GANCI DI TRAIÑO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
	Tipo	HS 1200-2KUD (32 mm)	HS 1500-KUD (32 mm)	HS 78-NH	HS 125-K
Categoria		Meccanico, girevole	Automatico, girevole	A sfera	A sfera
		ISO 6489-2	ISO 6489-2	ISO 24347	ISO 24347
D (kN)/T(t) =		80,4 kN	97,1 kN	80,4 kN	92 kN
S (kg) =		2000	2000	3000	3000
Omologazione CE/UE/ECE		[e1] 00116ND	[e1] 00051ND	[e1] 00027ND	[e1] 00039ND
Sbalzo (m)	Minimo	0,754	0,754	0,645	0,765
	Massimo	0,754	0,754	0,645	0,765
Altezza max (m)	Posizione superiore	1,018	1,014	0,550	0,689
	Posizione inferiore	0,496	0,527	0,550	0,552
Massa Rimorchiabile	Priva di freni	3500	3500	3500	3500
	Meccanica	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
	Ad inerzia	8000	8000	8000	8000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	37300	38500	37300	38500
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre
Mista e automatica pneumatica	37300	38500	37300	38500	
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 8755, ISO 5692-2; ISO 1102	ISO 8755, ISO 5692-2	ISO 24347	ISO 24347
	CUNA	Nessuna	Nessuna	Nessuna	Nessuna

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
	Tipo	HS 68-NH	HS 365-BA	HS 201100	HS 201106
Categoria		Piton	A perno, fisso	A perno, fisso	A perno, fisso
		ISO 6489-4	x [ISO 6489-5]	y [ISO 6489-5]	z [ISO 6489-5]
D (kN)/T(t) =		80,4 kN	68,1 kN	77,3 kN	80,4 kN
S (kg) =		3000	1500	2000	2500
Omologazione CE/UE/ECE		[e1] 00228ND	[e1] 00413ND	[e1] 00412 ND	[e1] 00411 ND
Sbalzo (m)	Minimo	0,608	0,713	0,728	0,728
	Massimo	0,608	0,713	0,728	0,728
Altezza max (m)	Posizione superiore	0,575	1,004	0,970	0,970
	Posizione inferiore	0,575	0,517	0,483	0,483
Massa Rimorchiabile	Priva di freni	3500	3500	3500	3500
	Meccanica	5000	5000	5000	5000
	Ad inerzia	8000	8000	8000	8000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	37300	20400	31500	37300
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	14000	6000	14000	20000
Mista e automatica pneumatica	37300	20400	31500	37300	
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 5692-1, Y [ISO 5692-3]	X [ISO 5692-3]	Y [ISO 5692-3]	Z [ISO 5692-3]
	CUNA	F2	E, E2, E3	F2	F1, F3

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	
	Tipo	HS 3050-D-NH	HS 3055-D-NH	HS 3150-HD	HS 3155-HD	
	Categoria	Uncino	Barra di traino	Uncino	Barra di traino	
		ISO 6489-1	ISO 6489-3	ISO 6489-1	ISO 6489-3	
	D (kN)/T(t) =	65,7 kN	65,7 kN	104,3 kN	84,3 kN	
	S (kg) =	3000	1500	3000	2000	
	Omologazione CE/UE/ECE	[e1] 00156 ND	[e1] 00157 ND	[e1] 00145 ND	[e1] 00146 ND	
	Sbalzo (m)	Minimo	0,652	0,905	0,624	0,962
		Massimo	0,652	0,905	0,624	0,962
	Altezza max (m)	Posizione superiore	0,541	0,509	0,501	0,443
Posizione inferiore		0,541	0,509	0,501	0,443	
Massa Rimorchiabile	Priva di freni	3500	3500	3500	3500	
	Meccanica	5000	5000	5000	5000	
	Ad inerzia	8000	8000	8000	8000	
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	18400	18400	38500	38500	
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	14000	6000	14000	6000	
	Mista e automatica pneumatica	18400	18400	38500	38500	
	Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 5692-1, ISO 20019 Y [ISO 5692-3]	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]	ISO 5692-1, ISO 20019 Y [ISO 5692-3]	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]
CUNA		F2	E, E2, E3	F2	E, E2, E3	

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore	SAUERMANN	
	Tipo	HS 3156-HD-B	
	Categoria	A sfera	
		ISO 24347	
	D (kN)/T(t) =	101,2 kN	
	S (kg) =	4000	
	Omologazione CE/UE/ECE	[e1] 00182ND	
	Sbalzo (m)	Minimo	0,712
		Massimo	0,712
	Altezza max (m)	Posizione superiore	0,517
Posizione inferiore		0,517	
Massa Rimorchiabile	Priva di freni	3500	
	Meccanica	Non ricorre	
	Ad inerzia	8000	
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	38500	
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	Non ricorre	
Mista e automatica pneumatica	38500		
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 24347	
	CUNA	Nessuna	

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore	CNH INDUSTRIAL	CNH INDUSTRIAL	
	Tipo	1.89.0 01BJ	1.89.0 02AT	
	Categoria	Barra di traino	Barra di traino	
		ISO 6489-3	x [ISO 6489-5]	
	D (kN)/T(t) =	65,7 kN	65,7 kN	
	S (kg) =	1100	1100	
	Omologazione CE/UE/ECE	[e1] 00673ND	[e1] 00674ND	
	Sbalzo (m)	Minimo	0,820	0,820
		Massimo	0,970	0,970
	Altezza max (m)	Posizione superiore	0,526	0,526
Posizione inferiore		0,526	0,526	
Massa Rimorchiabile	Priva di freni	3500	3500	
	Meccanica	5000	5000	
	Ad inerzia	8000	8000	
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	18400	18400	
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	6000	6000	
Mista e automatica pneumatica	18400	18400		
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]	X [ISO 5692-3]	
	CUNA	E, E2, E3	E, E2, E3	

Massa massima totale tecnicamente ammissibile del complesso trattore + veicolo trainato (R/S): 48000 kg.

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore/bracci del trattore		Rimorchio	Attrezzatura intercambiabile
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	3500	3500
	Meccanica	3500	5000
	Ad inerzia	3500	8000
	Mista e automatica idraulica	3500	25000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	3500	20000
	Mista e automatica pneumatica	3500	25000

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA:

ACCOPIA- MENTO N.	PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE in funzione della gommatura (kg)	
	Misura	Indice di carico e velocità	Misura	Indice di carico e velocità	Anteriore	Posteriore
1	14.9R24	123B	18.4R34	141B	3100	5150
2	380/85R24	128B	460/85R34	144B	3600	5600
3	400/80R24	144D	480/80R34	159D	4900	7300
4	420/70R24	127B	520/70R34	145B	3500	5800
5	480/65R24	124B	600/65R34	142B	3200	5300
6	13.6R28	120B	16.9R38	138B	2800	4720
7	340/85R28	124B	420/85R38	141B	3200	5150
8	380/70R28	124B	16.9R38	138B	3200	4720
9	380/70R28	124B	420/85R38	141B	3200	5150
10	380/70R28	124B	480/70R38	142B	3200	5300
11	440/65R28	128B	540/65R38	144B	3600	5600
12	14.9R28	125B	18.4R38	143B	3300	5450
13	380/85R28	130B	460/85R38	146B	3800	6000
14	400/80R28	146D	480/80R38	161D	4900	7300
15	440/80R24	149D	480/80R38	161D	4900	7300
16	420/70R28	130B	520/70R38	147B	3800	6150
17	480/65R28	133B	600/65R38	150B	4120	6700
18	16.9R26	132B	18.4R38	143B	4000	5450
19	16.9R24	131B	18.4R38	143B	3900	5450
20	420/85R24	134B	460/85R38	146B	4240	6000
21	480/70R26	136B	520/70R38	147B	4480	6150
22	540/65R26	138B	600/65R38	150B	4720	6700
23	VF520/60R28	138D	VF650/60R38	155D	4720	7300
24	500/65R28	141B	600/65R38	150B	4900	6700
25	14.9R30	126B	18.4R42	148B	3400	6300
26	380/85R30	132B	460/85R42	147B	4000	6150
27	16.9R28	133B	20.8R38	150B	4120	6700
28	420/85R28	136B	520/85R38	152B	4480	7100
29	320/85R34	130B	320/90R50	145B	3800	5800
30	380/85R30	132B	380/90R46	146B	4000	6000
31	440/80R28	151D	540/80R38	167D	4900	6700
32	480/70R28	137B	580/70R38	152B	4600	7100
33	VF600/60R28	146D	VF710/60R38	160D	4900	7300
34	540/65R28	139B	650/65R38	154B	4860	7300

Per gli allestimenti 1 e 2 larghezza massima 2550 mm; Per gli allestimenti 3 e 4 larghezza massima 2718 mm.

CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO (in funzione accoppiamento pneumatici):

Valori di carico verticale massimo ammissibile. Non devono comunque essere superate le masse massime ammissibili in funzione della gommatura.

ACCOPIA- MENTO N.	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)										
	Ganci di traino - Tipo										
	HS 1200-2KUD	HS 1500-KUD	HS 78-IH	HS 125-K	HS 68-NH	HS 365-BA	HS 201100	HS 201106	HS 3050-D-NH	HS 3055-D-NH	HS 3150-HD
1 ÷ 34	2000	2000	3000	3000	3000	1500	2000	2500	3000	1500	3000

ACCOPIA- MENTO N.	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)			
	Ganci di traino - Tipo			
	HS 3155-HD	HS 3156-HD-B	1.89.0 01BJ	1.89.0 02AT
1 ÷ 34	2000	4000	1100	1100

I valori indicati sono quelli massimi ammissibili. In nessun caso devono essere superate le masse massime tecnicamente ammissibili sugli assi. I valori di carico verticale dipendono dalla configurazione del trattore e devono essere verificati con le indicazioni riportate all'interno del manuale operatore.

5. CINGOLI: Non ricorre.

6. CAMBIO: Trasmissione: meccanica (POWERSHIFT)

Velocità massima di progetto = 50 km/h

Velocità effettiva = 54 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO:

Il trattore può essere equipaggiato con dispositivo di comando per la frenatura del veicolo trainato di tipo meccanico a leva di tipo unificato [CUNA NC 441-00] e/o IDRAULICA a doppia linea [CNH] e/o IDRAULICA a singola linea CUNA [CNH] e/o PNEUMATICA [WABCO].

8. NOTE PER FORATURE / PUNTI DI AGGANCIO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE:

Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruote.

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE:

Marca: CNH INDUSTRIAL

Tipo: R 6.77-97.1-132-17-19-Z (DOC) +
1-15-0.5-C-MWC-4-5.5-7.5-R (SCRoF+SCR)

9.1. Valore di controllo per usati:

91 dB(A) a 2200 giri/min
90 dB(A) a 2200 giri/min

(con ventola viscostatica standard)
(con ventola viscotronica/reversibile)

10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE:

Marca: DONALDSON

Tipo: 1.19.1 01AD

11. STERZO:

Marca: DANFOSS

Tipo: OSPD 60/185 OC oppure VSPD 60/185 OC oppure
VSPD 60/185 LSRM oppure OSPD 60/185 CCLS.

12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:

Approvazione OECD o Report UE No.:

OECD 4/1 445 /11

Cabina di protezione marca CNH tipo SLTV 25

12.1 Cabina di livello EN 15695-1:2009:

OECD 10/0 078 /9 opp. 10/0 140 /10 opp. 10/0 139 /11 (FOPS)
Due.

13. RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE:

MOTORE: FPT Industrial F4DGE614H*Vxxx

Potenza nominale netta : 120 kW a 2300 giri/min

Potenza massima netta : 121 kW a 1800 giri/min

Motore conforme a Regolamento UE 2018/985 - Fase V.

14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI:

1 - Macchina senza sollevatore anteriore (larghezza massima legale = 2550 mm)

2 - Macchina con sollevatore anteriore (larghezza massima legale = 2550 mm)

3 - Macchina senza sollevatore anteriore (larghezza massima eccezionale = 2718 mm)

4 - Macchina con sollevatore anteriore (larghezza massima eccezionale = 2718 mm)

15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: Uno oppure due in presenza di sedile dell'accompagnatore.

16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. È ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattrice è equipaggiata:
 - con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5:2011) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
 - con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a piton (riferito alla norma ISO 6489-4:2004) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
 - con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a uncino (riferito alla norma ISO 6489-1) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
 - con barra di traino omologata CE/UE di categoria 4 (riferita alla norma ISO 6489-3) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità cilindrica/torica di categoria F1 e F3 rispondente alla norma CUNA NC 438-06.
- È obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento (del tipo CUNA e/o ISO) delle connessioni pneumatiche e/o idrauliche.
- I pedali di comando del freno di servizio devono essere accoppiati con apposito traversino.
- La trattrice può essere equipaggiata di sistema di guida satellitare sul campo. Il dispositivo dev'essere obbligatoriamente disinserito durante la marcia su strada.
- I fari di lavoro devono essere disattivati o occultati.
- Velocità massima=40km/h (norma comportamento cds art.142 comma 3 lett.c).
- Per la circolazione stradale con massa complessiva del treno superiore a 30t se a 3 assi, 40t se a 4 assi, 44t se a 5 o più assi, è prescritta l'autorizzazione dell'Ente proprietario della strada, ai sensi dell'art. 104 del C.d.S.

Prescrizioni aggiuntive per gli allestimenti Eccezionali in larghezza (Allestimenti 3 e 4):

- La circolazione è subordinata all'autorizzazione ed alle prescrizioni di cui all'Art. 104 commi 8° e 9° del D. Lgs. 30/04/1992 n° 285, in quanto la macchina è eccezionale per dimensioni.
- Obbligo di circolazione con dispositivi supplementari a luce lampeggiante di tipo approvato, in conformità all'Art. 266 del Regolamento di esecuzione del Codice della strada.

17. ANNOTAZIONI: Non ricorre.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 2 - 0Y00278MAEST27R