PIATTAFORME AEREE - MINIDUMPERS - TRANSPALLET - CARRI CINGOLATI

Nogara, 19/11/2015

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE

EC DECLARATION OF CONFORMITY

LA SOCIETA' **HINOWA S.p.A.** con sede in VIA FONTANA-37054 NOGARA (VR) ITALIA
THE COMPANY HINOWA S.p.A. main office in VIA FONTANA-37054 NOGARA (VR) ITALY

DICHIARA
DECLARES

SOTTO LA PROPRIA ESCLUSIVA RESPONSABILITÁ CHE IL PRODOTTO DENOMINATO
ON ITS OWN EXCLUSIVE RESPONSIBILITY THAT THE PRODUCT CALLED

"PIATTAFORMA DI LAVORO ELEVABILE MOBILE "

" MOBILE ELEVATING WORKING PLATFORM "

MODELLO / MODEL	**Light Lift 26.14**
MATRICOLA / SERIAL NUMBER	**10R26**

AL QUALE QUESTA DICHIARAZIONE SI RIFERISCE, E' CONFORME AI REQUISITI ESSENZIALI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA DIRETTIVA 2006/42CE, 2004/108/CE, 2006/95/CE E SUCCESSIVE MODIFICHE, E DALLE NORME EN ISO 12100-1:2003/A1:2009; EN ISO 12100-2:2003/A1:2009; EN60204-1, EN13857:2008, EN349:1993/A1:2008 EN280:2001, EN280:2001+A2:2009, EN280:2013.
E' INOLTRE IDENTICA ALLA MACCHINA OGGETTO DEL
TO WHICH THIS DECLARATION REFERS, COMPLIES WITH THE ESSENTIAL SAFETY REQUIREMENTS PROVIDED FOR BY DIRECTIVES 2006/42 CE, 2004/108/CE, 2006/95/CE AND SUBSEQUENT MODIFICATIONS, AND BY NORMS EN ISO 12100-1:2003/A1:2009; EN ISO 12100-2:2003/A1:2009; EN60204-1, EN13857:2008, EN349:1993/A1:2008 EN280:2001, EN280:2001+A2:2009, EN280:2013.
IS IDENTICAL TO THE MACHINE WHICH IS THE SUBJECT-MATTER OF THE
CERTIFICATO DI ESAME CE N° /CERTIFICATION CE TYPE N° 714-M-0074 DEL /DATED 01/07/2015
Rilasciato da/ Released by: **ECO** S.p.A. Via Mengolina, 33 – 48018 Faenza (RA)
Organismo Notificato n°/ Notified Organization n°. **0714**
La persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico è:/ *The person authorised to compile the Technical file is*
Fracca Dante c/o HINOWA S.p.A. via Fontana 37054 Nogara –VR- Italia
*La macchina è inoltre conforme alla direttiva **2000/14 CE** come da decreto di recepimento n.262 del 04/09/02.*
Furthermore the machine complies with the provisions of "noise emission in the environment by equipment for use outdoors" directive 2000/14 CE

Tipo di macchina:Piattaforma aerea di accesso con motore a combustione interna/ *Type of equipment :Combustion engine aerial platform*	***1 All. 1***
Potenza netta installata/ *Net installed powern*	*16,1 kW*
Procedura seguita per la valutazione della conformità / *Procedure applied for the conformity assessment*	***Allegato V***
Potenza sonora misurata/ *Measured sound power level*	*102 dB*
Potenza sonora garantita/ *Guranted sound power level*	*104 dB*

Il Legale Rappresentante
Fracca Dante

HINOWA s.p.a. - Via Fontana - 37054 NOGARA (Verona) - ITALIA - Tel. +39 (0)442 539100 - Telefax +39 (0)442 539075 - E-mail: hinowa@hinowa.it
web site: www.hinowa.com - Reg. Impr. C.C.I.A.A. 01996640239 - R.E.A. 210602 - Cod. Fisc. e Part. Iva IT 01996640239 - Cap. Soc. € 1.500.000,00 i.v.

07528500

DØ2-82

PIATTAFORME AEREE - MINIDUMPERS - TRANSPALLET - CARRI CINGOLATI

CERTIFICAZIONE TEST DI CARICO SU MACCHINA
LOAD TEST ON MACHINE CERTIFICATION

TEST DI CARICO PER PIATTAFORME AEREE SECONDO EN280
LADO TEST FOR AERIAL PLATFORMS IN COMPLIANCE WITH EN280

MODELLO / MODEL	**Light Lift 26.14**
MATRICOLA / SERIAL NUMBER	**10R26**
DATA DEL TEST / DATE OF THE TEST	**19/11/2015**

TEST LIMITE DI CARICO E PROVE OPERATIVE 230KG / LOAD LIMIT TEST AND FUNCTIONAL TEST 230Kg (6.1.4.4 EN280)

ESEGUIRE TUTTI I MOVIMENTI CON IL 110% DEL CARICO NOMINALE E VERIFICARE ALLARME E BLOCCO MOVIMENTI AL SUPERAMENTO DI TALE LIMITE DI CARICO MAKE ALL THE MOVEMENTS WITH 110% OF NOMINAL LOAD LIMIT AND ALARM CHECK AND STOP OF THE MOVEMENTS AT THIS LOAD LIMIT	**X**

PROVA DI SOVRACCARICO 230KG / OVERLOAD TEST 230KG (6.1.4.3 EN280)

CON UN CARICO DI PROVA PARI AL 125% DEL CARICO NOMINALE POSIZIONARE LA PLE NELLE CONFIGURAZIONI CHE CREANO LA MASSIMA SOLLECITAZIONE SU QUALSIASI PARTE PORTANTE DELLA PLE E VERIFICARE L'ASSENZA DI DEFORMAZIONI PERMANENTI SULLA PLE ALLA RIMOZIONE DEL CARICO WITH A TEST LOAD EQUAL TO 125% OF NOMINAL LOAD LIMIT PUT THE MEWP IN THE POSITIONS WICH CREATES MAXIMUM STRESS IN ANY LOAD CARRYING PART OF THE MEWP AND AFTER REMOVING THE TEST LOAD THE MEWP SHALL SHOW NO PERMANENT DEFORMATION	**X**

TUTTI I TEST EFFETTUATI SULLA MACCHINA SONO STATI SUPERATI CON ESITO POSITIVO. QUESTE PROVE VANNO ESEGUITE DA PERSONALE QUALIFICATO ALLA MINIMA VELOCITA' DI LAVORO ED ASSUMENDO LE DOVUTE PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA DEL PERSONALE OPERANTE E PER NON DANNEGGIARE LA MACCHINA STESSA. LE PROVE NON VANNO ESEGUITE IN ASSENZA DI UNA INDAGINE APPROFONDITA SULL'EFFETTIVO STATO DI CONSERVAZIONE DELLA MACCHINA.
LE PROVE DI TIPO SULLA MACCHINA PROTOTIPO SONO STATE ESEGUITE IN CONFORMITA' A QUANTO DESCRITTO AL PUNTO 6.2 DELLA EN280.

MACHINE PASSED SUCCESSFULLY ALL THE TESTS EXECUTED. THESE TESTS MUST BE PERFORMED BY QUALIFIED PERSONNEL AT THE MINIMUM SPEED WORKING AND TAKING PRECAUTIONS WORK FOR THE SAFETY OF PERSONNEL AND FOR NOT DAMAGE THE MACHINE. TESTS ARE NOT TO BE CARRIED OUT IN THE ABSENCE OF A THOROUGH INVESTIGATION OF THE MACHINE CONDITION.
THE TYPE TEST ON PROTOTYPE MEWP HAVE BEEN MADE IN COMPLIANCE WITH POINT 6.2 OF EN280.

Esecutore del test:	Firma:	Data:
Nicola Prati	Nicola Prati	19/11/2015

HINOWA s.p.a. - Via Fontana - 37054 NOGARA (Verona) - ITALIA - Tel. +39 (0)442 539100 - Telefax +39 (0)442 539075 - E-mail: hinowa@hinowa.it
web site: www.hinowa.com - Reg. Impr. C.C.I.A.A. 01996640239 - R.E.A. 210602 - Cod. Fisc. e Part. Iva IT 01996640239 - Cap. Soc. € 1.500.000,00 i.v.

VERBALE DI VERIFICA PERIODICA

(D.Lgs 81/2008 art 71 comma 11 e allegato VII)

Il giorno 23/12/2016 **il sottoscritto DE ISEPPI ING LUCA**

ha provveduto alla PRIMA VERIFICA PERIODICA del PONTE MOBILE SVILUPPABILE:

Tipo ARTICOLATO CINGOLATO (ELETTRICA/A COMBUSTIONE) CON JIB **matr. 15/200751/BG**
Gruppo B (EN280) **Tipo 2 (EN 280)** **Anno di fabbrica 2015** **Portata kg 230**
Marca HINOWA **Mod. LIGHT LIFT 26.14** **Nr. fabbrica 10R26**
Proprietario: [redacted] **Comune BERGAMO** **Via BAIONI N° 5/A**
Apparecchio installato/utilizzato nel cantiere/stabilimento della Ditta EL EVO SRL
Comune [redacted]
Intest. fattura

ed ha rilevato quanto segue:

1) **Condizioni generali di conservazione e manutenzione:** **BUONE**
2) **Esame degli organi principali:** **POSITIVO PER QUANTO A VISTA**
3) **Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e dei dispositivi di sicurezza: REGOLARE, VERIFICATI ANCHE I QUATTRO STABILIZZATORI CON RELATIVE FOTOCELLULE CHE BLOCCANO LA CHIUSURA DEGLI STESSI SE IL BRACCIO NON È APPOGGIATO NELLA SUA SEDE, LO SFILO RIENTRATO E LA RALLA POSIZIONATA IN UN PUNTO SPECIFICO, MICROSWITCH SU OGNI STABILIZZATORE CHE VERIFICA LA CORRETTA APERTURA DEGLI STESSI E CHE SE "MANCA" NON PERMETTE L'USO IN CESTA E RELATIVO RISCONTRO VISIVO CON LAMPADINA SU OGNI STABILIZZATORE, USO IN CESTA TRAMITE TELECOMANDO SOLO SE POSIZIONATO SOPRA UN "SENSORE" DI PRESENZA E CON STABILIZZATORI PIAZZATI, LIMITATORE DI AREA TRAMITE MICROSWITCH CHE RILEVANO IL POSIZIONAMENTO DEGLI STABILIZZATORI E TRAMITE SENSORI CHE RILEVANO L'ANGOLAZIONE DEI BRACCI E DEL JIB, POSIZIONAMENTO IN BOLLA "VISIVO", LIMITATORE DI CARICO TRAMITE CELLA DI CARICO POSTA SOTTO LA CESTA, PERNI CON RITORNO A MOLLA PER BLOCCAGGIO DELL'ATTACCO DEGLI STABILIZZATORI AL "CARRO", FINECORSA SOLLEVAMENTO BRACCI E JIB, FINECORSA SFILO, ROTAZIONE BRACCI, LE LEVE DEL DISTRIBUTORE SE RILASCIATE TORNANO A ZERO BLOCCANDO LO SPECIFICO MOVIMENTO, TRASLAZIONE TRAMITE TELECOMANDO SOLO CON IL BRACCIO APPOGGIATO NELLA SUA SEDE E RIENTRATO E STABILIZZATORI CHIUSI, FUNGHI DI EMERGENZA, DISCESA DI EMERGENZA DA CESTA IN PRESENZA DI CORRENTE TRAMITE "TASTO SU TELECOMANDO" OPPURE TRAMITE POMPA MANUALE DA TERRA**
4) **Configurazione e dati tecnici rilevati al momento della verifica: SEMOVENTE CON "CARRO" DI BASE CINGOLATO E UNA RALLA CON UN BRACCIO ARTICOLATO REALIZZATO CON TRE BRACCI DI CUI DUE A "PANTOGRAFO", IL TERZO SFILABILE CHE E' COLLEGATO AL JIB A CUI SI ATTACCA LA CESTA < 1 m², TRE PISTONI IDRAULICI MUOVONO I PRIMI DUE BRACCI, IL TERZO E IL JIB, PER MUOVERE LA PIATTAFORMA E GLI STABILIZZATORI E' POSSIBILE USARE IL TELECOMANDO OPPURE LE LEVE POSTE ACCANTO ALLA RALLA, E' POSSIBILE ALLARGARE IL CINGOLATO CON IL "CARRO" SOLLEVATO", CARICO MAX IN EVIDENZA, PRESENTI VALVOLE DI BLOCCO SU TUTTI GLI ATTUATORI OLEODINAMICI, VALVOLE DI MASSIMA SULL'IMPIANTO IDRAULICO, BOLLA ELETTRONICA SOLO PER IL PIAZZAMENTO AUTOMATICO E PER LA TRASLAZIONE SU PENDII, MICROSWITCH CHE RILEVA IL CORRETTO BILANCIAMENTO DELLE FUNI CHE MOVIMENTANO LO SFILO E RELATIVO SEGNALE IN CASO DI GUASTO, CHIAVE "PIOMBATA" PER BYPASSARE LE SICUREZZE, CHIAVE PER SCOLLEGARE LA BATTERIA**
5) **Osservazioni/Note: N.INT. M00667; L'OPERATORE DEVE SEMPRE VERIFICARE LA MESSA IN BOLLA SU TERRENO STABILE; L'OPERATORE DEVE ESSERE FORMATO IN CONFORMITA' AL D.LGS. 81/08 E SUCCESSIVI DECRETI ATTUATIVI, IL DATORE DI LAVORO DEVE PERIODICAMENTE TENERE AGGIORNATO IL REGISTRO DI CONTROLLO, TENENDO CONTO ANCHE DELLE PRESCRIZIONI DEL COSTRUTTORE E DEVE MANTENERE LEGGIBILI TUTTE LE INDICAZIONI UTILI ALL'UTILIZZO IN SICUREZZA DELL'ATREZZATURA, COMPRESA L'INDICAZIONE SUI CARICHI AMMESSI E LA TARGA DEL COSTRUTTORE**

Allegati: RICHIESTA DI PRIMA VERIFICA TRAMITE PEC DEL 12/10/2016, IMMATRICOLAZIONE I.S.P.E.S.L. DEL 16/12/2015, DENUNCIA DI MESSA IN ESERCIZIO DEL 25/11/2015 REGISTRATA IN INAIL IL 11/12/2015, DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE DEL 19/11/2015

ESITO DELLA VERIFICA

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite di cui al presente verbale, lo stato di funzionamento e di conservazione della suddetta attrezzatura di lavoro RISULTA ADEGUATO AI FINI DELLA SICUREZZA

Data prossima verifica 23/12/2017

DE ISEPPI ING LUCA
DIRETTORE TECNICO V.E.M. SRL

Firma del dato [redacted] **Firma**

....

SCHEDA TECNICA PER APPARECCHI E IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO PERSONE

PONTE MOBILE SVILUPPABILE:

Matricola INAIL[1]: 15/200751/BG

Ragione sociale del fabbricante: HINOWA SPA, NOGARA (VR), VIA FONTANA

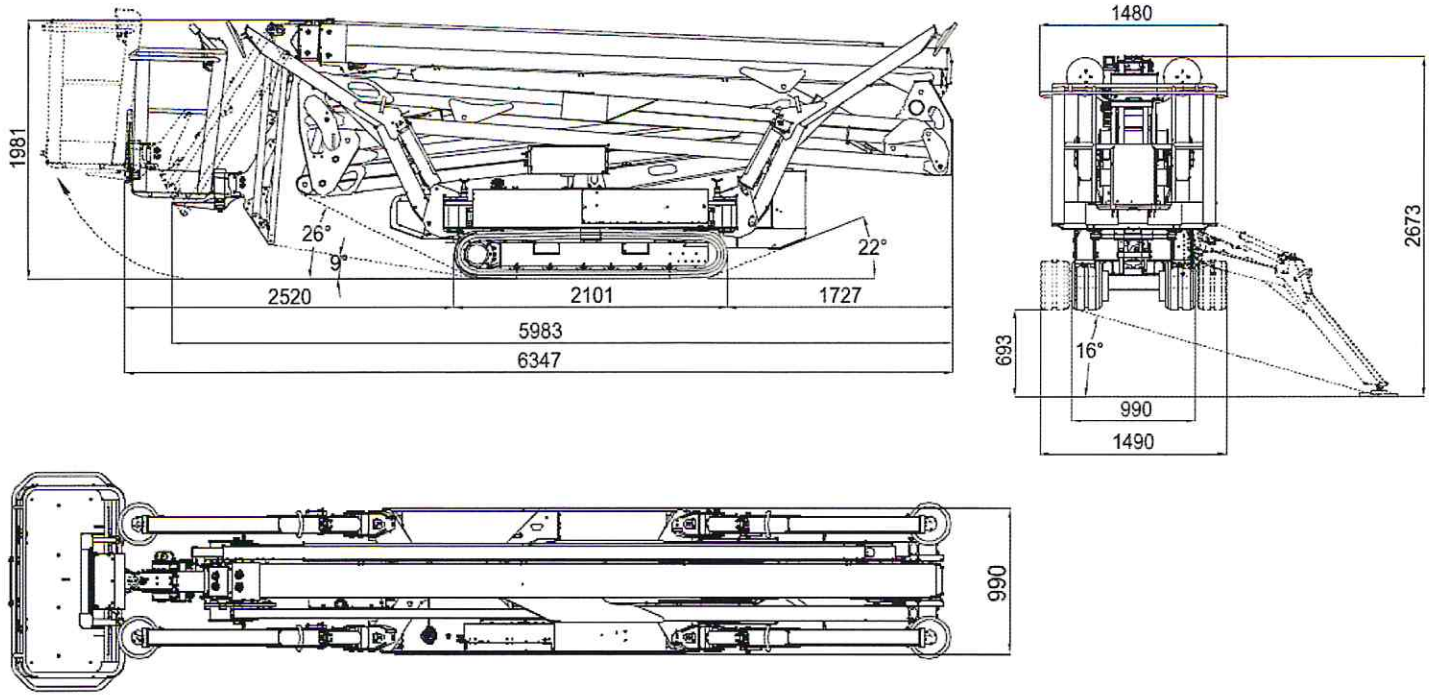
Ragione sociale del proprietario: ELEVO S.R.L., BERGAMO, VIA BAIONI 5/A

Dati identificativi:
Gruppo A X Gruppo B Tipo 1 X Tipo 2 Tipo 3 (rif. EN 280 punto 1.4)
Tipo: Articolato cingolato Modello: LIGHT LIFT 26.14 N.F. : 10R26 Anno di costruz: 2015
(elettrica/a combustione) con jib

Portata nominale (Kg): 230
N° persone: 2

Data/numero di revisione delle istruzioni per l'uso: 2015 n. MULL2614011502 Rev. 2
Comunicazione di messa in servizio all'INAIL di BERGAMO
in data: 25/11/2015 registrata in INAIL il 11/12/2015
Certificazione N° 714 M 004 DEL 01/07/2015 rilasciata da: ECO SpA N° O.N. 0714

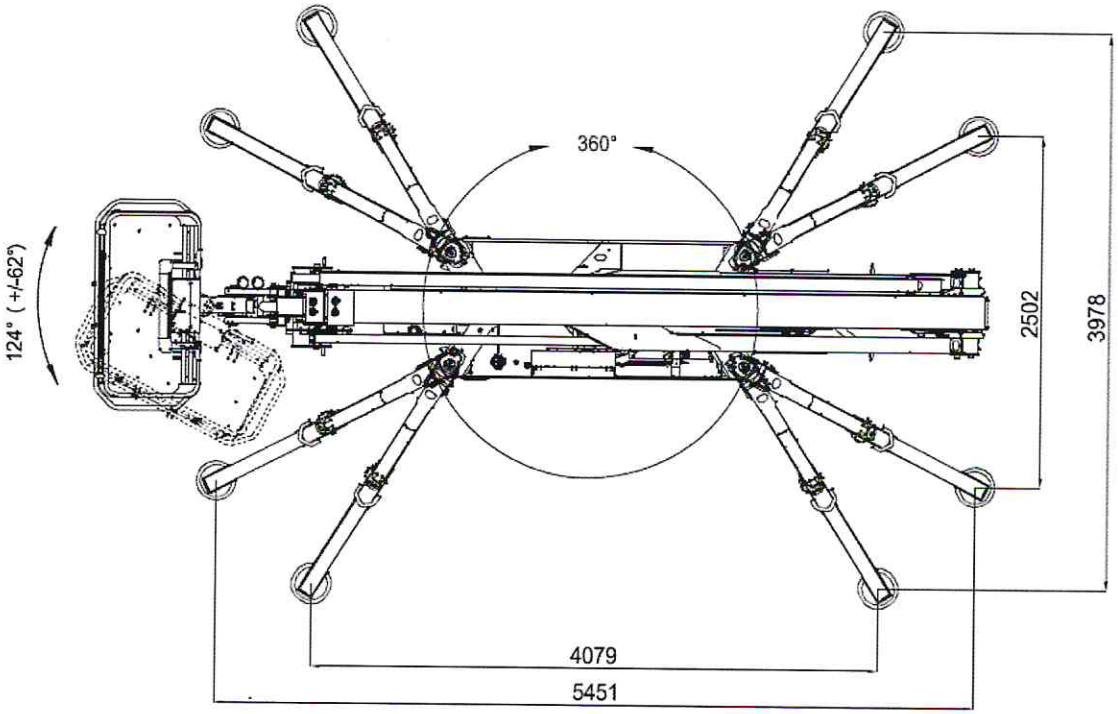
Dimensioni

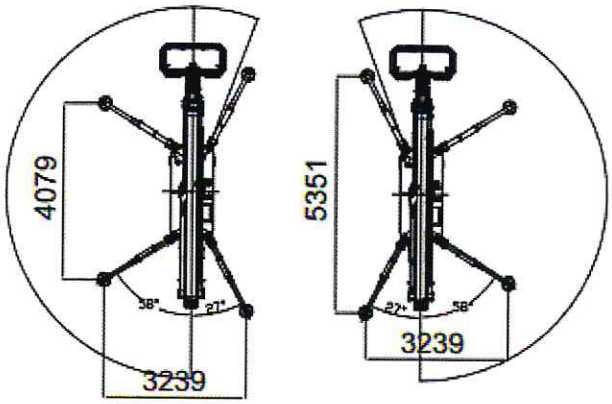


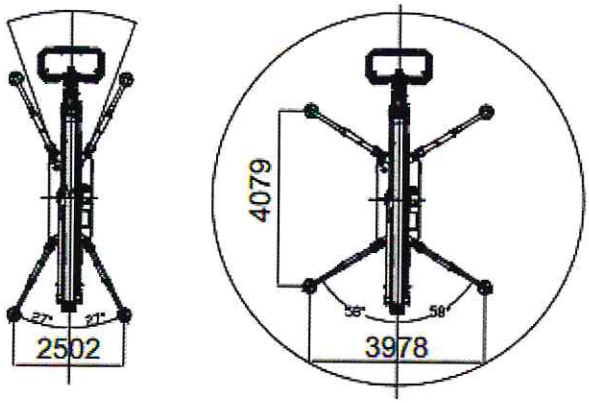
[1] Da assegnare da parte dell'INAIL all'atto della comunicazione della messa in servizio. N.B. I dati e i valori riportati sulla presente scheda rilevati dalle istruzioni per l'uso e la manutenzione e dalle dichiarazioni di conformità.

V.E.M. S.r.l via Bellini 5, 24020 Scanzorosciate (BG) tel. 035 0270621info@vemverifiche.com P.IVA 03333780165

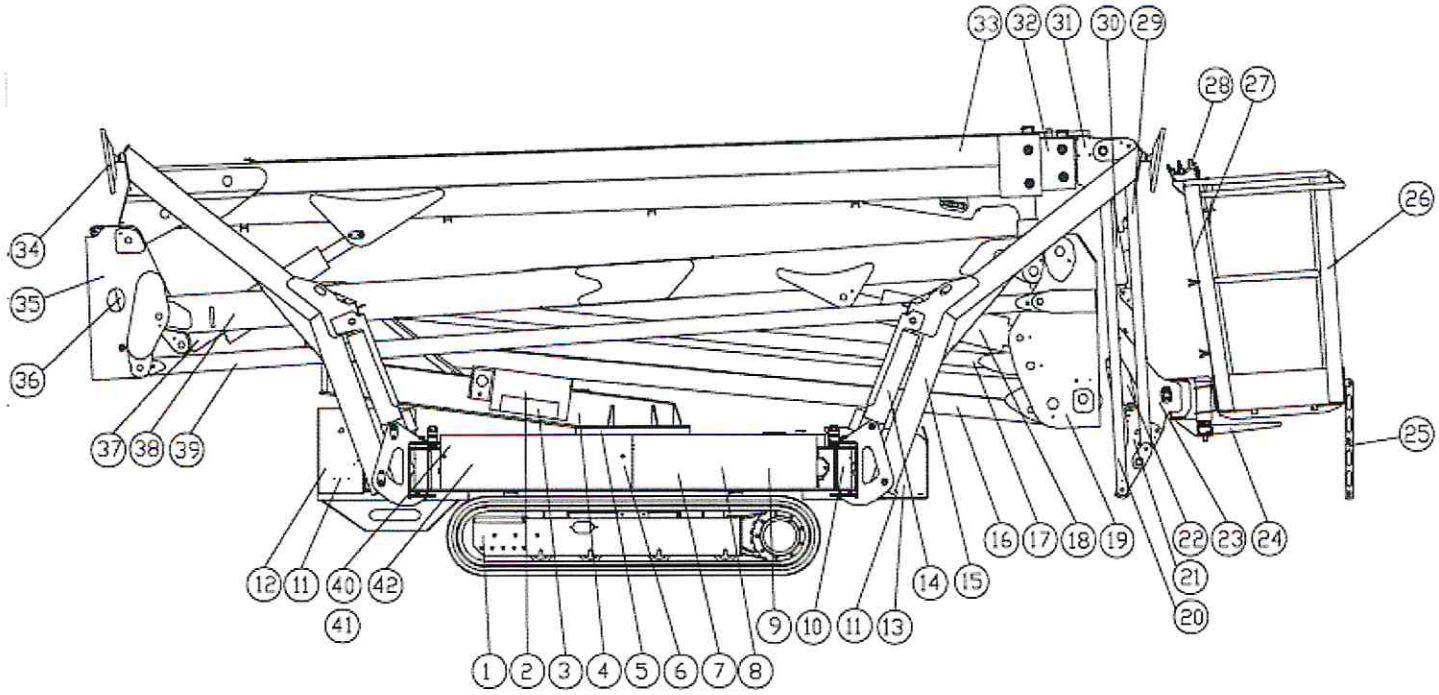
Possibili piazzamenti degli stabilizzatori







V.E.M. S.r.l via Bellini 5, 24020 Scanzorosciate (BG) tel. 035 0270621 info@vemverifiche.com P.IVA 03333780165



1	Sottocarro cingolato
2	Comandi di emergenza
3	Distributori parte aerea (caricabatterie versione Lithium)
4	Torretta girevole
5	Ralla + motore di rotazione
6	Serbatoio gasolio (solo versione diesel)
7	Base
8	Vano distributori parte carro
9	Serbatoio olio
10	Snodo stabilizzatore
11	Pompa doppia ad ingranaggi
12	Motore Diesel - Pacco batterie + inverter (LITHIUM)
13	Motore elettrico
14	Cilindro stabilizzatore
15	Stabilizzatore
16	Primo braccio
17	Tirante primo braccio
18	Cilindro primo - secondo braccio
19	Rinvio primo - secondo braccio
20	Braccio JIB
21	Rinvio JIB

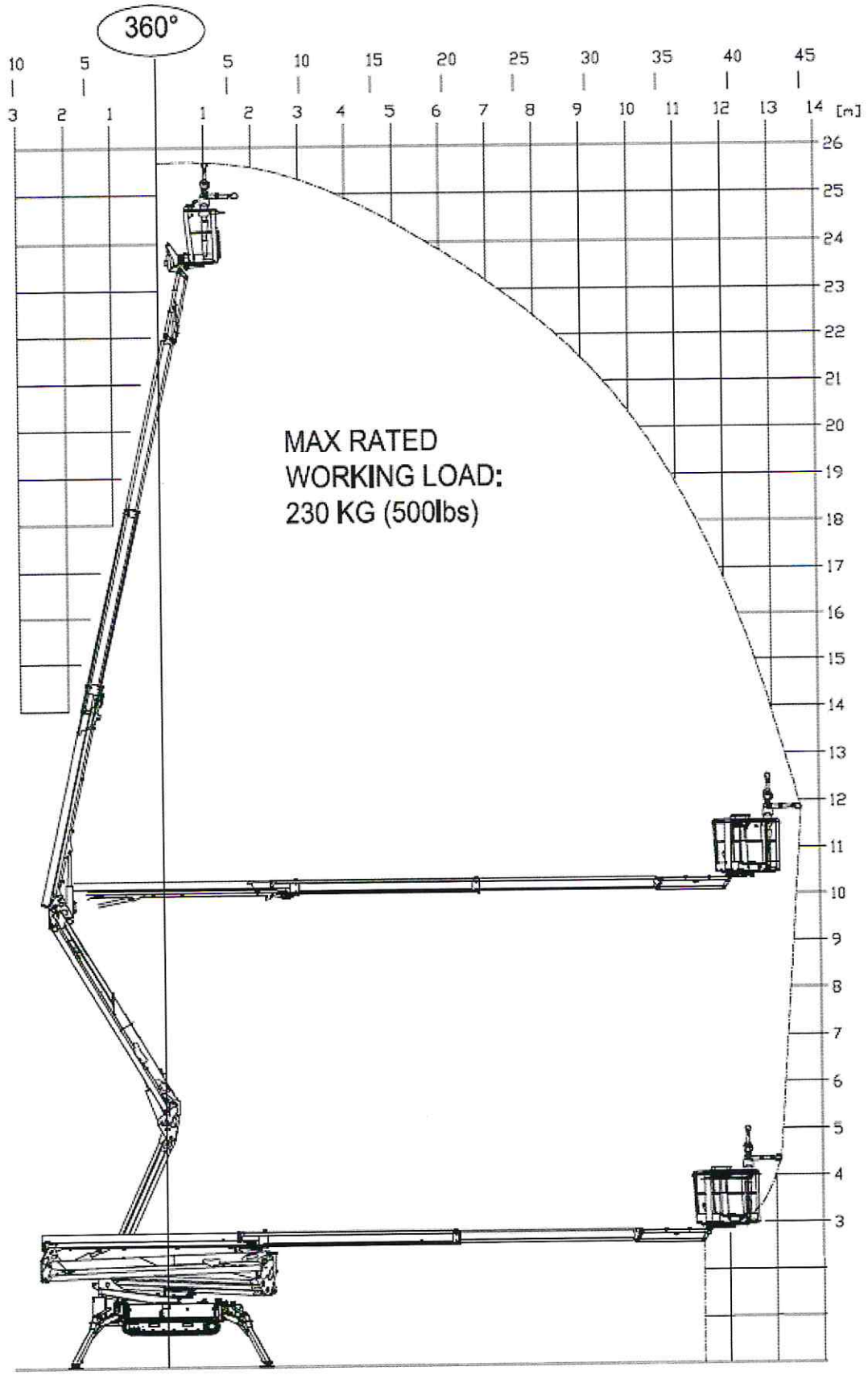
22	Cilindro livellamento cesto su cesto
23	Attuatore rotante per rotazione cestello
24	Supporto cesto
25	Scaletta di accesso in navicella
26	Cestello o navicella
27	Alloggiamento manuale uso e manutenzione
28	Telecomando controllo movimenti
29	Tirante JIB
30	Cilindro JIB
31	Braccio sfilo 2
32	Braccio sfilo 1
33	Terzo braccio
34	Piattello stabilizzatore
35	Rinvio secondo - terzo braccio
36	Cilindro livellamento cesto su rinvio
37	Cilindro terzo braccio
38	Secondo braccio
39	Tirante secondo braccio
40	Chiave accensione
41	Vano valvole proporzionali e pompa a mano
42	Vano componenti elettrici+ batteria tampone

Dati tecnici

Portata piattaforma	230 Kg
Altezza piattaforma (piano di calpestio)	23.60m
Altezza max di lavoro	25.70m
Dimensioni navicella standard	1335x690xH1100mm
Sbraccio orizzontale max a bordo cesto	13.10m
Sbraccio orizzontale max di lavoro	13.75m
Rotazione (non continua)	360°
Rotazione cesto	124° (+/- 62°)
Max reazione al suolo per ogni stabilizzatore	3124 daN
Max pressione al suolo per ogni stabilizzatore	4.42 daN/cm2
N° operatori	2
N° operatori con cesto opzionale monoposto	1
Jib tipo articolazione	89° (+0° / -89°)
Inclinazione max di lavoro	1°/ 1,75%
Inclinazione max di stabilizzazione	16°
Peso complessivo in configurazione di trasporto DIESEL	4365Kg
Peso complessivo in configurazione di trasporto LITHIUM	4384Kg
Tensione impianto elettrico	12V
Velocità max di traslazione (mot. Termico) con 2ª velocità standard	1,1/2 Km/h
Velocità max di traslazione (Lithium) con 2ª velocità standard	0,7/1,2 Km/h
Pressione impianto traslazione/stabilizzazione	200bar
Pressione impianto parte aerea	200bar
Angolo di attacco	22° / 40%
Pendenza max ammessa in traslazione	16° / 28,7%
Velocità max del vento	12,5 m/s
Forza manuale max ammessa	400N

Descrizione sommaria del ponte mobile sviluppabile: SEMOVENTE CON "CARRO" DI BASE CINGOLATO E UNA RALLA CON UN BRACCIO ARTICOLATO REALIZZATO CON TRE BRACCI DI CUI DUE A "PANTOGRAFO", IL TERZO SFILABILE CHE E' COLLEGATO AL JIB A CUI SI ATTACCA LA CESTA < 1 m², TRE PISTONI IDRAULICI MUOVONO I PRIMI DUE BRACCI, IL TERZO E IL JIB, PER MUOVERE LA PIATTAFORMA E GLI STABILIZZATORI E' POSSIBILE USARE IL TELECOMANDO OPPURE LE LEVE POSTE ACCANTO ALLA RALLA, E' POSSIBILE ALLARGARE IL CINGOLATO CON IL "CARRO" SOLLEVATO", CARICO MAX IN EVIDENZA

ALTEZZA PIANALE PIATTAFORMA SOLLEVATA 23,6 m, ALTEZZA PIANALE PIATTAFORMA A RIPOSO 1,0 m, MASSIMA PRESSIONE CIRCUITO IDRAULICO 200 bar, MASSA 4365 Kg



5-10

V.E.M. S.r.l. via Bellini 5 24020 Scanzorosciate (BG) tel. 035 0270621 info@vemverifiche.com P.IVA 03333780165

Caratteristiche principali del ponte sviluppabile: vedi pagine precedenti
Stabilizzatori:
Stabilizzatori principali: N.A. estraibili fissi
Stabilizzatori supplementari:N.A estraibili fissi
Scartamento stabilizzatori principali interasse (mm) Scartamento stabilizzatori supplementari

Distanza stabilizzatori principali dall'asse ruote (m): N.A.
Reazione sugli appoggi (daN): vedi pagine precedenti

Caratteristiche dimensionale della piattaforma/navicella: vedi pagine precedenti
Settore di lavoro (gradi): vedi pagine precedenti
Limitazione del settore di lavoro tramite: ARRESTO ELETTROMECCANICO
Numero di telaio del veicolo: N.A.
Posti di manovra: 1 SU CESTO CON LEVE PROPORZIONALI SU TELECOMANDO, 1 A TERRA (EMERGENZA) CON LEVE DEL DISTRIBUTORE

Tipo di comandi: ELETTRICI E IDRAULICI

Radiocomando (eventuale) (marca, modello, N.F.) HINOWA

Dispositivi di sicurezza installati: VALVOLE DI BLOCCO SU TUTTI GLI ATTUATORI OLEODINAMICI, VALVOLE DI MASSIMA SULL'IMPIANTO IDRAULICO, BOLLA ELETTRONICA SOLO PER IL PIAZZAMENTO AUTOMATICO E PER LA TRASLAZIONE SU PENDII, MICROSWITCH CHE RILEVA IL CORRETTO BILANCIAMENTO DELLE FUNI CHE MOVIMENTANO LO SFILO E RELATIVO SEGNALE IN CASO DI GUASTO, CHIAVE "PIOMBATA" PER BYPASSARE LE SICUREZZE, CHIAVE PER SCOLLEGARE LA BATTERIA, QUATTRO STABILIZZATORI CON RELATIVE FOTOCELLULE CHE BLOCCANO LA CHIUSURA DEGLI STESSI SE IL BRACCIO NON È APPOGGIATO NELLA SUA SEDE, LO SFILO RIENTRATO E LA RALLA POSIZIONATA IN UN PUNTO SPECIFICO, MICROSWITCH SU OGNI STABILIZZATORE CHE VERIFICA LA CORRETTA APERTURA DEGLI STESSI E CHE SE "MANCA" NON PERMETTE L'USO IN CESTA E RELATIVO RISCONTRO VISIVO CON LAMPADINA SU OGNI STABILIZZATORE, USO IN CESTA TRAMITE TELECOMANDO SOLO SE POSIZIONATO SOPRA UN "SENSORE" DI PRESENZA E CON STABILIZZATORI PIAZZATI, LIMITATORE DI AREA TRAMITE MICROSWITCH CHE RILEVANO IL POSIZIONAMENTO DEGLI STABILIZZATORI E TRAMITE SENSORI CHE RILEVANO L'ANGOLAZIONE DEI BRACCI E DEL JIB, POSIZIONAMENTO IN BOLLA "VISIVO", LIMITATORE DI CARICO TRAMITE CELLA DI CARICO POSTA SOTTO LA CESTA, PERNI CON RITORNO A MOLLA PER BLOCCAGGIO DELL'ATTACCO DEGLI STABILIZZATORI AL "CARRO", FINECORSA SOLLEVAMENTO BRACCI E JIB, FINECORSA SFILO, ROTAZIONE BRACCI, LE LEVE DEL DISTRIBUTORE SE RILASCIATE TORNANO A ZERO BLOCCANDO LO SPECIFICO MOVIMENTO, TRASLAZIONE TRAMITE TELECOMANDO SOLO CON IL BRACCIO APPOGGIATO NELLA SUA SEDE E RIENTRATO E STABILIZZATORI CHIUSI, FUNGHI DI EMERGENZA, DISCESA DI EMERGENZA DA CESTA IN PRESENZA DI CORRENTE TRAMITE "TASTO SU TELECOMANDO" OPPURE TRAMITE POMPA MANUALE DA TERRA

STACCABATTERIA

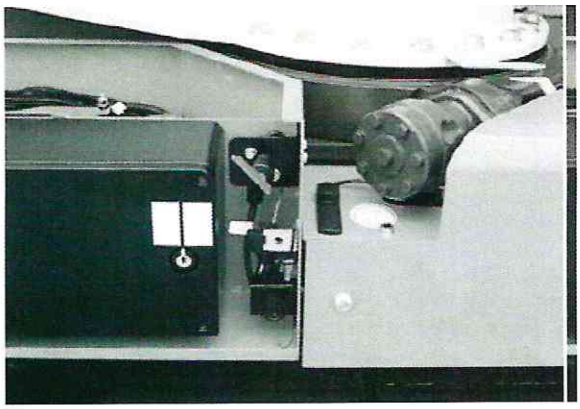


Fig. 6 *Staccabatteria motore termico*

VALVOE DI SOVRAPPRESSIONE DISTRIBUTORI

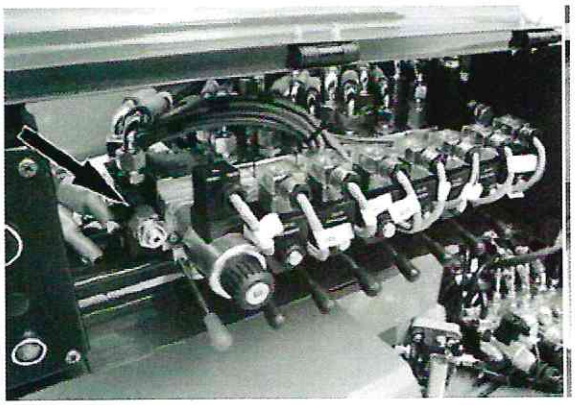


Fig. 8 *Valvola sovrappressione parte aerea*

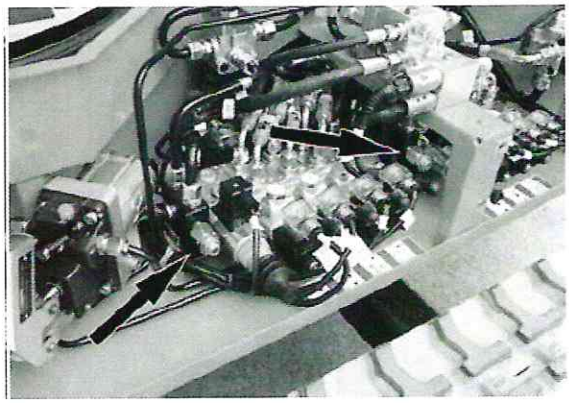


Fig. 9 *Valvola sovrapressione carro*

VALVOLE DI BLOCCO CILINDRI



Fig. 10 *Valvola di blocco stabilizzatori*

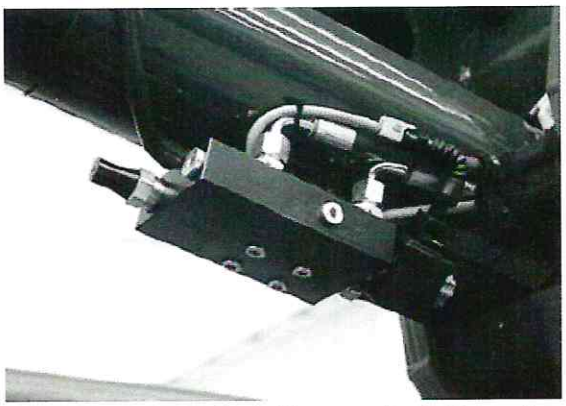


Fig. 11 *Valvola di blocco cilindri bracci*

V.E.M. S.r.l via Bellini 5. 24020 Scanzorosciate (BG) tel. 035 0270621info@vemverifiche.com P.IVA 03333780165

FOTOCELLULE ALLINEAMENTO PARTE AEREA



Fig. 12 *Fotocellule*

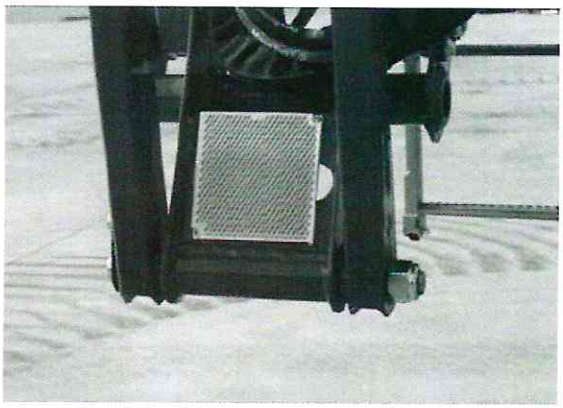


Fig. 13 *Riflettore catarinfrangente*

MICROINTERRUTORI POSIZIONE STABILIZZATORI

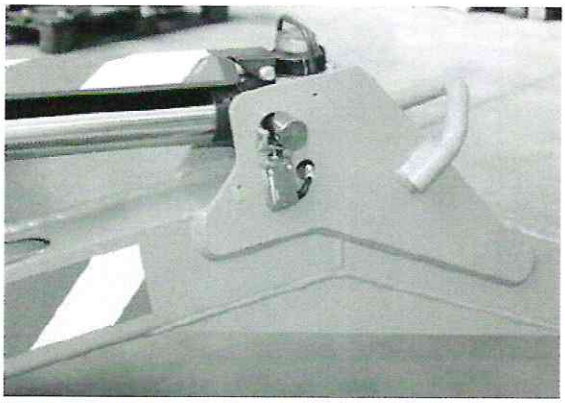


Fig. 14 *Microinterruttori stabilizzatori*

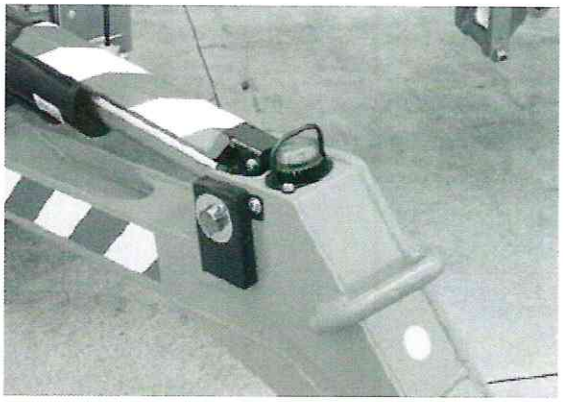


Fig. 15 *Spia di segnalazione piattello al suolo*

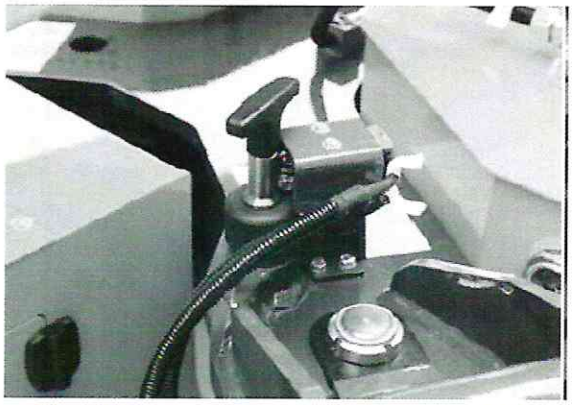


Fig. 16 *Microinterruttori area variabile*

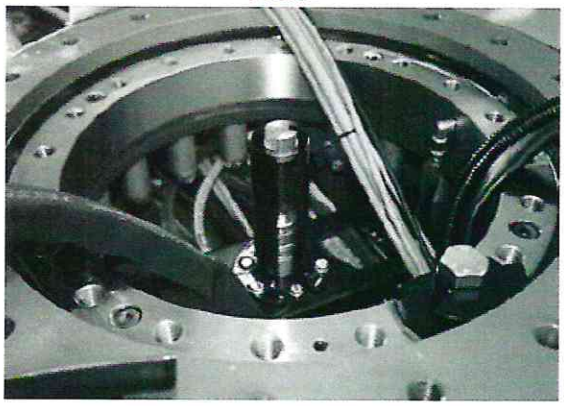


Fig. 17 *Sensore di rotazione*

V.E.M. S.r.l via Bellini 5, 24020 Scanzorosciate (BG) tel. 035 0270621 info@vemverifiche.com P.IVA 03333780165

MICROINTERRUTTORE JIB

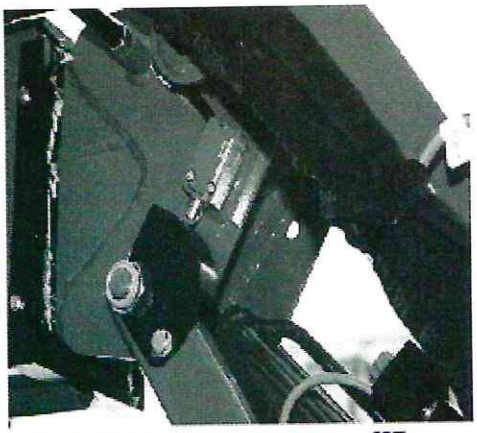


Fig. 18 *Microinterruttore JIB*

MICROINTERRUTTORI FUNI



Fig. 19 *Microinterruttore funi*



Fig. 20 *Posizione Microinterruttore*

CELLA DI CARICO

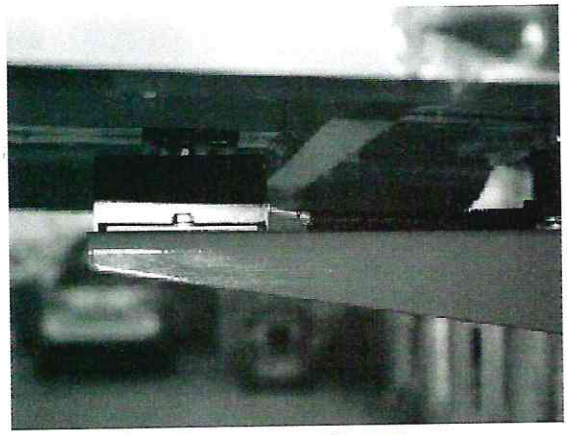


Fig. 22 *Sensore di carico*

V.E.M. S.r.l. via Bellini 5 24020 Scanzorosciate (BG) tel. 035 0270621 info@vemverifiche.com P.IVA 03333780165

Tipo di sviluppo con caratteristiche principali (funi, catene, idraulico, misto): CON CILINDRI OLEODINAMICI

Tipo di livellamento della navicella: N.A.

Ponte sviluppabile derivato dalla variazione della modalità di utilizzo di gru su autocarro: N.A.
Marca gru: ..... Modello: ..... N.F.: ..... Matr. INAIL: .....

Note: L'OPERATORE DEVE ESSERE FORMATO IN CONFORMITA' AL D.LGS. 81/08 E SUCCESSIVI DECRETI ATTUATIVI; IL DATORE DI LAVORO DEVE PERIODICAMENTE TENERE AGGIORNATO IL REGISTRO DI CONTROLLO, TENENDO CONTO ANCHE DELLE PRESCRIZIONI DEL COSTRUTTORE E DEVE MANTENERE LEGGIBILI TUTTE LE INDICAZIONI UTILI ALL'UTILIZZO IN SICUREZZA DELL'ATREZZATURA, COMPRESA LA TABELLA DI CARICO, LA TARGHETTA DEL COSTRUTTORE E GLI ADESIVI PER ATTACCHI DPI

Documentazione: RICHIESTA DI PRIMA VERIFICA TRAMITE PEC DEL 12/10/2016, IMMATRICOLAZIONE I.S.P.E.S.L. DEL 16/12/2015, DENUNCIA DI MESSA IN ESERCIZIO DEL 25/11/2015 REGISTRATA IN INAIL IL 11/12/2015, DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE DEL 19/11/2015

Dichiarazione CE di conformità: DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE Data: 19/11/2015

La macchina è dotata di:

- X Istruzioni per l'uso rev. N° 2 del 2015 n. MULL2614011502
- X Registro di controllo
- Dichiarazione di corretta installazione (eventuale)

Luogo e data: BERGAMO 23/12/2016

DE ISEPPI ING. LUCA
DIRETTORE TECNICO V.E.M. SRL
Firma

.....

10-10

V.E.M. S.r.l via Bellini 5, 24020 Scanzorosciate (BG) tel. 035 0270621 info@vemverifiche.com P.IVA 03333780165