

Conformity Information sheet
Konformitaets-Erklaerung
Documento Informativo sulla Conformità
Document D'Informations sur la Conformité

Vehicle identification number :- **HACT7225LPD106524**
(Fahrzeug Identifikationsnummer)
(Numero di identificazione del veicolo)
(Numéro d'identification du véhicule)

Date this sheet was produced :- **2023/06/14**
(Erstellungsdatum dieser Erklarung)
(Data di rilascio del presente foglio)
(Date de création de cette fiche)

The Certificate of Conformity (Document for vehicle registration) for this unit will be issued on request at the local CNH Industrial office.

This sheet is for information only and is not the Certificate of Conformity.

If this unit is not to be registered in Germany, France or Italy then please contact your local dealer and request the necessary Certificate for the registration of this unit.

Die EG-Uebereinstimmungsbescheinigung (Dokument für die Zulassung) fuer diesen Traktor wird auf Antrag bei der zustaendigen, lokalen CNH Industrial Niederlassung ausgestellt.

Diese Erklarung dient ausschliesslich zur Information und ist keine EG-Uebereinstimmungsbescheinigung.

Wenn dieser Traktor nicht in Deutschland, Frankreich oder Italien zugelassen wird dann wenden Sie sich an die zustaendige, lokale CNH Niederlassung fuer das noetige Zulassungsdokument.

Il Certificato di Conformità (Documento necessario alla immatricolazione) di questa unità sarà rilasciato su richiesta all'ufficio CNH Industrial locale.

Questo foglio informativo non è il Certificato di Conformità.

Se questa unità non è registrata in Germania, Francia o Italia, si prega di contattare il proprio concessionario locale e di richiedere il Certificato di Conformità di questa unità.

Le Certificat de Conformité (document pour l'immatriculation du véhicule) pour cette machine sera délivré sur demande au bureau régional CNH Industrial.

Cette fiche est juste pour information et n'est pas le Certificat de Conformité.

Si cette machine n'est pas enregistrée en Allemagne, France ou Italie, nous vous prions de contacter votre concessionnaire régional et de lui demander le Certificat nécessaire pour l'immatriculation de cette machine.

CNH Industrial Italia S.p.A.,
Torino, Italy.

EU CERTIFICATE OF CONFORMITY (167/2013)



Section 1
Model A - Complete Vehicles

The undersigned: **Ryan Hopkin**
Plant Manager
(full name and position)

hereby certifies that the following complete vehicle:

1.1. Make (trade name of the manufacturer): NEW HOLLAND
 1.2. Type: D1
 1.2.1. Variant: DIRSFRL
 1.2.2. Version: --
 1.2.3. Commercial name: T7.225 AC
 1.3. Category, subcategory and speed index of vehicle: T1b
 1.4. Company name and address of the manufacturer:
 CNH Industrial Italia S.p.A.
 Lungo Stura Lazio 19
 10156 Torino (TO) - Italy

1.4.2. Name and address of manufacturer's authorised representative (if any): N/A
 --
 --

1.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): on rear wall of cab
 1.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate: riveted
 1.6.1. Location of the vehicle identification number on the chassis: r.h. side front, stamped, in frt axle support

2. **Vehicle identification number:** **HACT7225LPD106524**

conforms in all respects to the type described in

EU Type-Approval: e8*167/2013*00057*06
 issued on: 20.03.2023 (dd.mm.yyyy)

and can be permanently registered in Member States

having right -hand traffic
 and using metric units for the speedometer.

Place: Basildon Tractor Plant, GB
 Date: 2023/06/14 (yyyy-mm-dd)

(Signature)

Section 2, Model 1 - VEHICLE CATEGORY T

GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS

3.3.1. Number of axles and wheels: 2 axles , 4 wheels
 3.3.2. Number and position of axles with twinned wheels: N/A
 3.3.3. Number and position of steered axles: 1 , F & R
 3.3.4. Number and position of powered axles: 2 , F & R , (front drive disconnectable)
 3.3.5. Number and position of braked axles: 2 , F & R , (w/frt brakes & 4WD eng.)

CONSTRUCTION CHARACTERISTICS FOR SPECIAL PURPOSES

47.1. Vehicle equipped with FOPS for forestry application: no
 47.2. Vehicle equipped with FOPS for other application than forestry: No
 55.1. Vehicle equipped with OPS for forestry application: no
 55.2. Vehicle equipped with OPS for other than forestry applic.: no
 58.3. Vehicle equipped with a cab classified for protection against hazardous substances of cat. 2 and a ...-filter with regard to protection against hazardous substances. dust
 59. Vehicle with machinery mounted on it: no
 59.1. General description of the machinery and its inter-action with the vehicle: N/A

"ASSOLTI GLI OBBLIGHI IVA SUGLI ACQUISTI INTRACOMUNITARI"

MASSES (kg)

4.1.1.1. Unladen mass in running order:
 - maximum: 7180
 - minimum: 6960
 4.1.1.2. Technically permissible maximum laden mass: 11500
 4.1.2.1. Technically permissible maximum mass(es) per axle:
 Axle 1: A-1 4900
 Axle 2: A-2 8500

4.1.2.2. Mass(es) and tyres: see also Enclosure 1a

Tyre combination	Axle No.	Tyre dim incl. load- and speed index	Rolling radius SRI	Tyre load rating per tyre	max perm. mass per axle	max perm. mass of vehicle	max perm. vertical load on coupling
I	1	540/65 R28 139B	675	2430	4860	4900	N/A
	2	650/65 R38 154B	875	3750	7500	8500	2000

Please refer to the attachment of this Certificate for all the available tire sizes and combinations. Track width see pt. 4.2.2.8. below

4.1.3. Technically permissible towable masses for each chassis/braking configuration of the R- or S-category vehicle (kg):

Brake	R- and S cat. Vehicle	Drawbar T-1	Rigid Drawbar T-2	Center-axle T-3
- unbraked:		3500	3500	3500
- inertia-braked:		8000	8000	8000
- hydraulic braked:		37500	37500	37500
- pneumatic braked:		37500	37500	37500

4.1.4. Total technically permissible masses of the tractor (T- or C-category) and towed vehicle (R- or S-category vehicle) combination for each chassis/braking configuration of the R- or S-category (kg):

Brake	R- and S cat. Vehicle	Drawbar T-1	Rigid Drawbar T-2	Center-axle T-3
- unbraked:		14000	14000	14000
- inertia-braked:		18500	18500	18500
- hydraulic braked:		48000	48000	48000
- pneumatic braked:		48000	48000	48000

BALLAST MASSES

29.2. Number of sets of ballast masses: N/A
 29.2.1. Number of components on each set: N/A
 29.4. Total mass of ballast masses (kg): N/A

see also Enclosure 1a

MAIN DIMENSIONS (mm)

4.2.2. For complete vehicles
 4.2.2.1.1. Length for on road use: 4633 - 5046
 4.2.2.1.2. Width for on road use: 2453 - 2550 1)
 4.2.2.1.3. Height for on road use: 2935 - 3166
 4.2.2.5. Wheelbase: 2789
 4.2.2.8. Track width, minimum and maximum
 Axle 1: 1560 - 2100
 Axle 2: 1528 - 2100

see also Enclosure 1a

GENERAL POWERTRAIN CHARACTERISTICS

5.1.1.1. Declared maximum design vehicle speed (km/h): 50
 5.1.2.1. Declared rearward maximum design vehicle speed (km/h): 21

ENGINE

2.1. Make: FPT Industrial
 2.2. Engine Type (or Family Type): F4DGE613N*Vxxx
 2.2.2. Type-approval number (without extension): e3*2016/1628*2016/1628EV6/D*1004
 6.1.7. Category and sub-category of the engine: NRE-v-6
 6.2.1. Combustion cycle: four stroke
 6.2.2. Ignition type: compression ignition

6.2.3.1. Cylinders' number and configuration: 6, LI
 6.2.8.1. Fuel type / Sub Fuel type / Fuelling arrangement: B5 / U / L
 6.2.8.3. List of additional fuels compatible with use by the engine: --
 6.3.2.1.2. Declared rated net power (kW @ 1/min): 151 @ 2200
 6.3.2.2.2. Maximum net power (UNECE R120) (kW @ 1/min): 165 @ 1800
 6.3.6.4. Engine total swept volume (ccm): 6728

GEARBOX
 11.2.8. Type of transmission ratio change system: C, CVT
 automat. cont. var. transmission
 with F/R power shuttle

STEERING
 13.2. Steering category: power-assisted, hydraulic

BRAKING
 43.4.6. Electronic braking system: no
 43.5.1. Braking transmission: hydrostatic, (w/o power assistance)
 43.6.1. Towed vehicle braking control system technology: pneumatic and hydraulic
 43.6.2.x. Connections type: two-lines (pneum) and single-line (hydr)
 43.6.2.2.1. Supply pressure hydraulic (1-line/2-lines) (kPa): 13000 N/A
 43.6.2.1.1. Supply pressure pneumatic (2-lines) (kPa): 800
 43.6.2.2.2. Presence of ISO 7638:2003 connector: No

ROLL-OVER PROTECTION STRUCTURE
 2.1. Make (trade name of manufacturer): CNH Industrial
 2.2.2. Type-approval number: 4/1 213/8 (OECD)
 46.1. Equipment of ROPS: standard
 46.2. ROPS by cab/frame/roll bars mounted at front/rear: by cab, suspended, 4-post, 1 door
 46.2.1. In the case of roll-bar: N/A
 46.2.2. In the case of foldable roll-bar: N/A
 46.2.2.1. Folding operation: N/A
 46.2.2.1.1. Hand-operated foldable ROPS: N/A
 46.2.2.4. Locking mechanism: N/A

SEATING POSITION(S)
 49.1. Seating position configuration: seat
 49.4.2. Driver's seat type category: category A, class II / III
 49.4.3. Reversible driving position: no
 49.5.1. Number of passenger seats: 1

LOAD PLATFORM(S) N/A

MECHANICAL COUPLINGS

38.3. Rear mechanical coupling: see also Enclosure 1a

Type:	non-swivel elev. mechan. couplg. (ISO 6489-5)	non-swivel elev. mechan. couplg. (ISO 6489-5)	---
Mounting on tractor frame:	HS 750-SWB	HS 750-SWB	---
Make:	Sauermann	Sauermann	---
Manufacturers type designation:	HS 310-S-390	HS 340-S-390	---
EU type-approval mark or number:	[e1] 00408 ND	[e1] 00410 ND	---
Maximum horizontal load/D-value (kg/kN):	69,8	101,2	---
Towable mass (tons):	N/A	N/A	---
Max perm. vertical load on coupling point (kg):	1500	2500	---
Position of coupling point (mm)	Height of the coupling point above ground (mm)	-Min.: 562	552
		-Max.: 1172	1162
	Distance from vertical plane through rear axle (mm)	-Min.: 724	769
		-Max.: 724	767

THREE-POINT LIFTING MECHANISM
 39.1. Three-point lifting mechanism rear: Yes, acc. to ISO 730:2009
 front: Yes, acc. to ISO 8759-1:1998
 39.2. Maximum towable mass by the link arms (kg): 3500 (less brakes) / 27000 (w/brakes)

ADDITIONAL COUPLING POINTS

40.1. Additional coupling points: optional

POWER TAKE-OFF'S

51.2. Main PTO position: rear
 51.3. Secondary PTO position: Yes, front PTO acc. to ISO 8759-1
 51.2.3. Optional: Power at the PTO at rated speed(s) in accordance with OECD Code 2 or ISO 789-1:1990

Rated speed PTO [1/min]	Corresponding engine speed [1/min]		Power [kW]	
	Main PTO	Secondary PTO	Main PTO	Secondary PTO
1 - 540				
2 - 1000				
540E				
1000E				

RESULTS OF SOUND LEVEL TEST (EXTERNAL)

Measured in accordance with Annex II to Reg. (EU) 2018/985, as last amended by:
 Moving (dB(A)): 83
 Stationary (dB(A)): 81
 Engine speed (1/min): 2200
 Reg. (EU) 2022/518

DRIVER-PERCEIVED SOUND LEVEL

Measured according to Annex XIII of Reg. (EU) 1322/2014, as last amended by:
 Driver's exposure to noise level (dB(A)) cab openings opened / closed: 76 / 68
 Test method used: method 2, no load
 Fitted equipment affecting sound level: Viscotronic engine fan
 Reg. (EU) 2018/830

RESULTS OF EXHAUST EMISSION TESTS

Measured according to:
 - Reg. (EU) 2018/985, as last amended by (yes/no): --- no
 - Reg. (EU) 2016/1628 as last amended by (yes/no): Reg. (EU) 2016/1628 Yes Stage V
 - Regulation (EC) No 595/2009, as last amended by (yes/no): Reg. (EU) 2019/1242 no

Emissions	CO [g/kWh]	HC [g/kWh]	NOx [g/kWh]	HC+NOx [g/kWh]	PM [g/kWh]	PN [#kWh]	Test cycle
NRSC/ESC/WHSC	0,010	0,008	0,288	--	0,0034	5,32E+10	C1
NRTC/ETC/WHTC	0,016	0,018	0,208	--	0,005	3,85E+10	NRTC
CO2 results	703,634	[g/kWh]					

COMMENTS

Vehicle compliant to TMR - Reg. (EU) 167/2013, last amended by: Reg. (EU) 2019/519
 Vehicle compliant to RVBR - Reg. (EU) 2015/68, last amended by: Reg. (EU) 2018/828
 Vehicle compliant to RVFSR - Reg. (EU) 2015/208, last amended by: Reg. (EU) 2018/829
 Vehicle compliant to RVCR - Reg. (EU) 1322/2014, last amended by: Reg. (EU) 2018/830

CNIT:

Immatricolazione: OY00263MAEST08W del 04/10/2022
 Space for ... registration plate: 2-line, C-post mounted

about wide tyres:

1) wide fender extensions as fitted on this vehicle exceed the max. width of 2550 mm (4.2.2.1.2.) and may be used only in countries where this is allowed to national road legislation!



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI
E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE - DIV.3

ALLEGATO TECNICO N° 2 del (vedi data firma digitale)

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. GENERALI

1.1. Costruttore:	CNH INDUSTRIAL ITALIA S.P.A.	1.4. Tipo:	D1
1.2. Marca:	NEW HOLLAND	1.5. Variante:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)
1.3. Categoria:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)	1.6. Versione:	(vedere Allegato Tecnico pertinente)

NUMERO DI TELAIO: **HACT7225LPD106524**

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: **e8*167/2013*00057*06**

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE : (vedere Allegato Tecnico pertinente e la Tabella sottostante)

Lista Codici di Immatricolazione

OY00263MAEST05	OY00263MAEST05B	OY00263MAEST05C	OY00263MAEST06	OY00263MAEST05D
OY00263MAEST05E	OY00263MAEST05F	OY00263MAEST06B	OY00263MAEST05G	OY00263MAEST05H
OY00263MAEST05J	OY00263MAEST06C	OY00263MAEST05K	OY00263MAEST05L	OY00263MAEST05M
OY00263MAEST06D	OY00263MAEST05N	OY00263MAEST05P	OY00263MAEST05Q	OY00263MAEST06E
OY00263MAEST05R	OY00263MAEST05S	OY00263MAEST05T	OY00263MAEST06F	OY00263MAEST05U
OY00263MAEST05V	OY00263MAEST05W	OY00263MAEST06G	OY00263MAEST05X	OY00263MAEST05Y
OY00263MAEST05Z	OY00263MAEST06H	OY00263MAEST05AA	OY00263MAEST05AB	OY00263MAEST05AC
OY00263MAEST06J	OY00263MAEST05AD	OY00263MAEST05AE	OY00263MAEST05AF	OY00263MAEST06K
OY00263MAEST05AG	OY00263MAEST05AH	OY00263MAEST05AJ	OY00263MAEST06L	OY00263MAEST07
OY00263MAEST07B	OY00263MAEST07C	OY00263MAEST08	OY00263MAEST07D	OY00263MAEST07E
OY00263MAEST07F	OY00263MAEST08B	OY00263MAEST07G	OY00263MAEST07H	OY00263MAEST07J
OY00263MAEST08C	OY00263MAEST07K	OY00263MAEST07L	OY00263MAEST07M	OY00263MAEST08D
OY00263MAEST07N	OY00263MAEST07P	OY00263MAEST07Q	OY00263MAEST08E	OY00263MAEST07R
OY00263MAEST07S	OY00263MAEST07T	OY00263MAEST08F	OY00263MAEST07U	OY00263MAEST07V
OY00263MAEST07W	OY00263MAEST08G	OY00263MAEST07X	OY00263MAEST07Y	OY00263MAEST07Z
OY00263MAEST08H	OY00263MAEST07AA	OY00263MAEST07AB	OY00263MAEST07AC	OY00263MAEST08J
OY00263MAEST07AD	OY00263MAEST07AE	OY00263MAEST07AF	OY00263MAEST08K	OY00263MAEST07AG
OY00263MAEST07AH	OY00263MAEST07AJ	OY00263MAEST08L	OY00263MAEST07AK	OY00263MAEST07AL
OY00263MAEST07AM	OY00263MAEST08M	OY00263MAEST07AN	OY00263MAEST07AP	OY00263MAEST07AQ
OY00263MAEST08N	OY00263MAEST07AR	OY00263MAEST07AS	OY00263MAEST07AT	OY00263MAEST08P
OY00263MAEST07AU	OY00263MAEST07AV	OY00263MAEST07AW	OY00263MAEST08Q	OY00263MAEST07AX
OY00263MAEST07AY	OY00263MAEST07AZ	OY00263MAEST08R	OY00263MAEST07BA	OY00263MAEST07BB
OY00263MAEST07BC	OY00263MAEST08S	OY00263MAEST07BD	OY00263MAEST07BE	OY00263MAEST07BF
OY00263MAEST08T	OY00263MAEST07BG	OY00263MAEST07BH	OY00263MAEST07BJ	OY00263MAEST08U
OY00263MAEST07BK	OY00263MAEST07BL	OY00263MAEST07BM	OY00263MAEST08V	OY00263MAEST07BN
OY00263MAEST07BP	OY00263MAEST07BQ	OY00263MAEST08W		

P. IL DIRETTORE
(ing. Paolo SAPPINO)

CNH Industrial Italia S.p.A.

Andrea Leonardi
Andrea Leonardi

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.



VALERIA SAPORITO
MINISTRO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
26/04/2023 05:45:34
UTC

1. GENERALI
1.1. Costruttore:
1.2. Marca:
1.3. Categoria:

CNH INDUSTRIAL ITALIA S.P.A.
NEW HOLLAND
T1b

1.4. Tipo:	D1
1.5. Variante:	D1RSFRL
1.6. Versione:	//

NUMERO DI TELAIO: **HACT7225LPD106524**

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: e8*167/2013*00057*06

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE:

OY00263MAEST08W

del 04/10/2022

2. MASSE (kg):

ALLESTIMENTI (vedi punto 14):		1 / 2 / 3 / 4
Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	6960
	Massima	7180
Massa massima tecnicamente ammissibile (1)	Anteriore	4900
	Posteriore	8500
	Totale	11500
Zavorre anteriori (2)	Portazavorre da 90 kg: - elementi di zavorra senza sollevatore: 10 da 45 kg ciascuno oppure 22 da 45 kg ciascuno oppure 1 da 1000 kg	
Zavorre posteriori (2)	Elementi di zavorra fissati alle ruote: 6 zavorre da 65 kg (3 per ruota) oppure 2 zavorre da 150 kg (1 per ruota) + 2 zavorre da 250 kg (1 per ruota) oppure massimo 4 zavorre da 200 kg (2 per ruota)	

(1) Valori massimi tecnicamente ammissibili da ridurre, ove ricorre, in funzione delle masse massime ammissibili in funzione della gommatura - vedi punto 4.

(2) Il numero delle zavorre è limitato dalle masse massime ammissibili in funzione della gommatura.

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Ganci Traino CE / UE / ECE		SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
Costruttore		SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
Tipo		HS 1400-2KUD	HS 1700-KUD (32 mm)	HS 1700-KUD (38 mm)	HS 310-S-390
Categoria		Meccanico, girevole	Automatico, girevole	Automatico, girevole	A perno, fisso
D (kN)/T(t) =		ISO 6489-2	ISO 6489-2	ISO 6489-2	x [ISO 6489-5]
S (kg) =		120,9 kN	120,9 kN	120,9 kN	69,8 kN
Omologazione CE/UE/ECE		2500	2500	2500	1500
		[e1] 00009ND	[e1] 00001ND	[e1] 00001ND	[e1] 00408 ND
Sbalzo (m)	Minimo	0,789	0,789	0,789	0,724
	Massimo	0,789	0,789	0,789	0,724
Altezza max (m)	Posizione superiore	1,188	1,188	1,188	1,172
	Posizione inferiore	0,578	0,578	0,578	0,562
Massa Rimorchiabile	Priva di freni	3500	3500	3500	3500
	Meccanica	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	5000
	Ad inerzia	8000	8000	8000	8000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	37500	37500	37500	18600
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	6000
	Mista e automatica pneumatica	37500	37500	37500	18600
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 8755, ISO 5692-2, ISO 1102	ISO 8755, ISO 5692-2	ISO 8755, ISO 5692-2	X [ISO 5692-3]
	CUNA	Nessuna	Nessuna	Nessuna	E, E2, E3

Ganci Traino CE / UE / ECE		SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
Costruttore		SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN
Tipo		HS 330-S-390	HS 340-S-390	HS 3150-HD	HS 3155-HD
Categoria		A perno, fisso	A perno, fisso	Uncino	Barra di traino (cat. 1)
D (kN)/T(t) =		y [ISO 6489-5]	z [ISO 6489-5]	ISO 6489-1	ISO 6489-3
S (kg) =		88,7 kN	101,2 kN	104,3 kN	84,3 kN
Omologazione CE/UE/ECE		2000	2500	3000	2000
		[e1] 00409 ND	[e1] 00410 ND	[e1] 00145ND	[e1] 00146ND
Sbalzo (m)	Minimo	0,752	0,767	0,639	0,977
	Massimo	0,752	0,767	0,639	0,977
Altezza max (m)	Posizione superiore	1,157	1,162	0,595	0,544
	Posizione inferiore	0,547	0,552	0,595	0,544
Massa Rimorchiabile	Priva di freni	3500	3500	3500	3500
	Meccanica	5000	5000	5000	5000
	Ad inerzia	8000	8000	8000	8000
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	37500	37500	37500	33900
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	14000	20000	14000	6000
	Mista e automatica pneumatica	37500	37500	37500	33900
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	Y [ISO 5692-3]	Z [ISO 5692-3]	ISO 5692-1, ISO 20019 Y [ISO 5692-3]	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]
	CUNA	F2	F3	F2	E, E2, E3

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN	SAUERMANN		
	Tipo	HS 3156-HD-B	HS 7469-CNH-K	HS 7569-390-K	HS 7469-CNH-P		
	Categoria	A sfera	A sfera	A sfera	Piton		
	D (kN)/T(t) =	ISO 24347	ISO 24347	ISO 24347	ISO 6489-4		
	S (kg) =	101,2 kN	101,2 kN	120,9 kN	101,2 kN		
	Omologazione CE/UE/ECE	4000	4000	4000	3000		
	Sbalzo (m)	Minimo	[e1] 00182ND	[e1] 00166ND	[e1] 00621ND	[e1] 00170ND	
		Massimo	0,727	0,728	0,728	0,728	
		Altezza max (m)	Posizione superiore	0,727	0,728	0,728	0,728
			Posizione inferiore	0,618	0,555	0,555	0,523
Massa Rimorchiabile	Priva di freni	0,618	0,555	0,555	0,523		
	Meccanica	3500	3500	3500	3500		
	Ad inerzia	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	5000		
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	8000	8000	8000	8000		
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	37500	37500	37500	37500		
	Mista e automatica pneumatica	Non ricorre	Non ricorre	Non ricorre	14000		
		37500	37500	37500	37500		
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 24347	ISO 24347	ISO 24347	ISO 5692-1 Y [ISO 5692-3]		
	CUNA	Nessuna	Nessuna	Nessuna	F2		

Ganci Traino CE / UE / ECE	Costruttore	SAUERMANN	CNH	CNH		
	Tipo	HS 7569-390-P	1.89.0 01BK	1.89.0 02AG		
	Categoria	Piton	Barra di traino (cat. 2)	Barra di traino		
	D (kN)/T(t) =	ISO 6489-4	ISO 6489-3	x [ISO 6489-5]		
	S (kg) =	120,9 kN	84,3 kN	84,3 kN		
	Omologazione CE/UE/ECE	3000	1500	1500		
	Sbalzo (m)	Minimo	[e1] 00634ND	[e1] 00675ND	[e1] 00676 ND	
		Massimo	0,728	0,820	0,820	
		Altezza max (m)	Posizione superiore	0,728	0,820	0,820
			Posizione inferiore	0,523	0,612	0,612
Massa Rimorchiabile	Priva di freni	0,523	0,612	0,612		
	Meccanica	3500	3500	3500		
	Ad inerzia	5000	5000	5000		
	Mista e automatica idraulica a doppia linea	8000	8000	8000		
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	37500	33900	33900		
	Mista e automatica pneumatica	14000	6000	6000		
		37500	33900	33900		
Occhioni accoppiabili (categorie)	CE / UE / ECE	ISO 5692-1 Y [ISO 5692-3]	ISO 5692-2, ISO 8755, X [ISO 5692-3]	X [ISO 5692-3]		
	CUNA	F2	E, E2, E3	E, E2, E3		

Meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore/bracci del trattore		
MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg)	Priva di freni	3500
	Meccanica	5000
	Ad inerzia	8000
	Mista e automatica idraulica	27000
	Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA)	20000
	Mista e automatica pneumatica	27000

4. PNEUMATICI - MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA:

ACCOPIAMENTO N.	PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		MASSA MASSIMA AMMISSIBILE PER ASSE in funzione della gommatura (kg)	
	Misura	Indice di carico e velocità	Misura	Indice di carico e velocità	Anteriore	Posteriore
1	16.9 R30	134 B	20.8 R42	152 B	4190	7050
2	420/85 R30	137 B	520/85 R42	154 B	4550	7510
3	480/70 R30	138 B	580/70 R42	155 B	4690	7740
4	540/65 R30	140 B	580/70 R42	155 B	4900	7740
5	480/70 R30	138 B	620/70 R42	157 B	4690	8190
6	540/65 R30	140 B	650/65 R42	155 B	4900	7740
7	540/65 R30	156 D	650/65 R42	171 D	4900	8500
8	480/70 R30	138 B	710/70 R38	166 B	4690	8500
9	600/65 R28	147 B	650/75 R38	169 B	4900	8500
10	600/65 R28	147 B	650/65 R42	155 B	4900	7740
11	600/65 R28	147 B	710/70 R38	166 B	4900	8500
12	VF600/60 R30	147 D	VF710/60 R42	161 D	4900	8500
13	380/85 R34	137 B	480/80 R46	164 B	4900	7310
14	540/70-30	152 A8	650/75 R38	169 B	4900	8500
15	320/85 R38	126 B	320/90 R54	149 B	3370	6500
16	320/85 R38	126 B	380/90 R50	151 B	3370	6900

Per gli allestimenti 1 e 2 larghezza massima 2550 mm; Per gli allestimenti 3 e 4 larghezza massima 2718 mm.

CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO (in funzione accoppiamento pneumatici):

Valori di carico verticale massimo ammissibile. Non devono comunque essere superate le masse massime ammissibili in funzione della gommatura.

ACCOPIA- MENTO N.	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)				
	Ganci di traino - Tipo				
	HS 1400-2KUD	HS 1700-KUD (32 mm)	HS 1700-KUD (38 mm)	HS 310-S-390	HS 330-S-390
1 ÷ 16	2000	2000	2000	1500	2000

ACCOPIA- MENTO N.	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)				
	Ganci di traino - Tipo				
	HS 340-S-390	HS 3150-HD	HS 3155-HD	HS 3156-HD-B	HS 7469-CNH-K
1 ÷ 16	2500	3000	2000	4000	4000

ACCOPIA- MENTO N.	CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)				
	Ganci di traino - Tipo				
	HS 7569-390-K	HS 7469-CNH-P	HS 7569-390-P	1.89.0 01BK	1.89.0 02AG
1 ÷ 16	4000	3000	3000	1500	1500

I valori di carico verticale dipendono dalla configurazione del trattore e devono essere verificati con le indicazioni riportate all'interno del manuale operatore.

5. CINGOLI: Non ricorre.

6. CAMBIO: Trasmissione: a variazione continua (CVT) Velocità massima di progetto = 50 km/h Velocità effettiva = 53 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO:

Il trattore può essere equipaggiato con dispositivo di comando per la frenatura del veicolo trainato di tipo meccanico a leva di tipo unificato [CUNA NC 441-00] e/o IDRAULICA a doppia linea [CNH/SAFIM] e/o IDRAULICA a singola linea CUNA [CNH/SAFIM] e/o PNEUMATICA [CNH/WABCO].

8. NOTE PER FORATURE / PUNTI DI AGGANCIAMENTO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIORTATE:

Il trattore è equipaggiato con forature/punti di aggancio supplementari per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori/posteriori/laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art. 104 comma 7 del C.d.S., ed al rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e per ruote.

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE: Marca: CNH INDUSTRIAL Tipo: R 6.77-96.4-129-17-19-Z (DOC) + 1-23-0.6-C-MWC-4-5.0-9.5-R (SCRoF)
 9.1. Valore di controllo per usati: 89 dB(A) a 2200 giri/min (con ventola viscostronica)
 92 dB(A) a 2200 giri/min (con ventola reversibile)

10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: Marca: DONALDSON Tipo: 1.19.1 01AB

11. STERZO: Marca: SAUER DANFOSS Tipo: OSPD 60/185 xxx oppure VSPD 60/185 LSRM oppure OSPED 60/185 xxx

12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO:Approvazione OECD o Report UE No.: OECD 4/1 213 /8 Cabina di protezione marca CNH tipo SLTV 22
 OECD 10/0 078 /7 oppure 10/0 140 /9 oppure 10/0 139 /9 (FOPS)

12.1 Cabina di livello EN 15695-1:2009: Due.

13. RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE:MOTORE: FPT Industrial F4DGE613N*V
 Potenza nominale netta: 151 kW a 2200 giri/min
 Potenza massima netta: 165 kW a 1800 giri/min
 Motore conforme a Regolamento UE 2018/985 - Fase V.**14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI:**

- 1 - Macchina senza sollevatore anteriore (larghezza massima legale = 2550 mm)
- 2 - Macchina con sollevatore anteriore (larghezza massima legale = 2550 mm)
- 3 - Macchina senza sollevatore anteriore (larghezza massima eccezionale = 2718 mm)
- 4 - Macchina con sollevatore anteriore (larghezza massima eccezionale = 2718 mm)

15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: Uno oppure due in presenza di sedile dell'accompagnatore.

PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

È ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trattate (macchine operatrici agricole trattate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nel limite di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. È ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trattate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada), nel limite di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattoria è equipaggiata:

- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 4685 S.2011) se il veicolo trattato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/tonda rispondente alla norma COUN NC 438-06;
 - con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a pino (riferito alla norma ISO 4685 S.2004) se il veicolo trattato è munito di occhio con sezione a cavità tonda di categoria F2 rispondente alla norma COUN NC 438-06;
 - con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a uncino (riferito alla norma ISO 4685 S.1) se il veicolo trattato è munito di occhio con sezione a cavità tonda di categoria F2 rispondente alla norma COUN NC 438-06;
 - con barra di traino omologato CE/UE di categoria 4 (riferito alla norma ISO 4685 S.3) se il veicolo trattato è munito di occhio con sezione a cavità cilindrica/tonda di categoria F1 e F3 rispondente alla norma COUN NC 438-06.
- È obbligo dell'utilizzatore la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco necessari secondo le indicazioni riportate dal costruttore del veicolo e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento (del tipo COUN 416 S2) delle connessioni pneumatiche e/o idrauliche.

- I pedali di comando del freno di servizio devono essere accettabili con appositi dispositivi.
- La trattoria può essere equipaggiata di sistema di guida satellitare sul campo. Il dispositivo deve essere obbligatoriamente disattivato durante la marcia su strada.
- I fari di lavoro devono essere bilanciati e scalfati.
- Per la circolazione stradale con massa complessiva del treno superiore a 3000 kg a 3 assi, 4000 kg a 4 assi, 4000 kg a 5 o 6000 kg a 5 o 6000 kg a 6 assi, è prescritta l'autorizzazione dell'Ente proprietario della strada, ai sensi dell'art. 134 del C.d.S.
- Velocità massima=80km/h (senza compromettere più del 10% contro 3 assi).

Prescrizioni aggiuntive per gli allineamenti eccezionali e larghezza (Allineamenti 3 e 4):

- La circolazione è subordinata all'autorizzazione ed alle prescrizioni di cui all'art. 134 comma 2° e 3° del D. Lgs. 30/04/1992 n° 285, in quanto la macchina è eccezionale per dimensioni.
- Obbligo di circolazione con dispositivi supplementari a loro lampogonanti di tipo approvato, in conformità all'art. 268 del Regolamento di esecuzione del Codice della strada.

17. ANNOTAZIONE: Non essere.

IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO È PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

ALLEGATO TECNICO N° 2 - 010026/010207001

