TEREX CORPORATION

1630

CE16/16

PØ2-29

Traduzione della dichiarazione di conformità CE originale

Terex (Changzhou) Machinery Co, Ltd dichiara che il macchinario di cui viene fornita di seguito la descrizione è conforme alle disposizioni delle Direttive seguenti:

1. Direttiva della Comunità europea 2006/42/CE, Direttiva macchine, in considerazione della norma europea armonizzata EN280, come descritto nell'attestato di certificazione CE.
CE15/13616/PAC

rilasciato dal seguente organismo notificato:
Powered Access Certification, Ltd. N° 0545
Applethwaite Lodge, The Common
Windermere
Cumbria LA23 1JQ, UK

2. Direttiva CE EMC:2014/30/EU, in conformità con le Norme armonizzate EN 61000-1 e EN 61000-3.

Rapporto di collaudo:
Prima dell'immissione in commercio, questa macchina è stata sottoposta a test e trovata idonea per le seguenti categorie in base alla norma 280:2013 clausola 6.3

1. FRENI: funzionamento corretto dei freni sia nella marcia in avanti che in retromarcia.
2. SOVRACCARICO: test di sovraccarico effettuato al 125% della capacità di carico specificata.
3. OPERAZIONI: funzionamento regolare al 110% della capacità di carico specificata.
4. OPERAZIONI: funzionamento corretto di tutti i dispositivi di sicurezza.
5. OPERAZIONI: velocità contenute entro i limiti consentiti indicati.

Tipo:	SLAB SCISSOR	Data di produzione:	02/06/16
Descrizione:	GS3246 SLAB SCISSOR	Paese di fabbricazione:	China
Modello:	GS-3246	Potenza netta installata:	N/A
Numero di serie:	GS4616D-4210	Livello di potenza sonora garantita:	Less than 70 dB
VIN:		Livello di potenza sonora misurato:	

Fabbricante:
Terex (Changzhou) Machinery Co, Ltd
No 139, Hanjiang Road
Xinbei District
Changzhou City
Jiangsu Province, China

Mandatario Europeo e persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:
Genie UK LTD
The Maltings
Wharf Road, Grantham, Lincolnshire
NG31 6BH United Kingdom

...natario autorizzato:

Joe George
Vicepresidente e amministratore delegato

Luogo di emissione: Oud-gastel, Netherlands
Data di emissione: 02/06/16

Certificate of Conformity Form TER 046/Revision 01-JUL-2011

TEREX · Genie A TEREX BRAND · POWERSCREEN A TEREX BRAND · DEMAG A TEREX BRAND

TEREX CORPORATION

Original Language EC Declaration of Conformity

Terex (Changzhou) Machinery Co, Ltd hereby declares that the machinery described below complies with the provisions of the following Directives:

1. EC Directive 2006/42/EC, Machinery Directive, under consideration of harmonized European standard EN280 as described in EC type-examination certificate.
CE15/13616/PAC

Issued by:
Powered Access Certification, Ltd. N° 0545
Applethwaite Lodge, The Common
Windermere
Cumbria LA23 1JQ, UK

2. EC Directive EMC:2014/30/EU, under consideration of harmonized standards EN 61000-6-1 and EN 61000-6-3.

Test Report:
This machine has been tested and passed the following categories per EN:280:2013 clause 6.3 prior to entering the market
1. BRAKES: Brakes working properly in forward and reverse.
2. OVERLOAD: Overload tested at 125% rated load.
3. UNCTIONAL: Smooth operation at 110% rated load.
4. FUNCTIONAL: All safety devices working correctly.
5. FUNCTIONAL: Speeds set within permitted specification.

Model / Type:	SLAB SCISSOR
Description:	GS3246 SLAB SCISSOR
Model:	GS-3246
Serial Number:	GS4616D-4210
VIN:	

Manufacture Date:	02/06/16
Country of Manufacture:	China
Net Installed Power:	N/A
Guaranteed Sound Power Level:	Less than 70 dB
Measured Sound Power Level:	

Manufacturer:
Terex (Changzhou) Machinery Co, Ltd
No 139, Hanjiang Road
Xinbei District
Changzhou City
Jiangsu Province, China

European representative/Person authorized to compile the technical file:
Genie UK LTD
The Maltings
Wharf Road, Grantham, Lincolnshire
NG31 6BH United Kingdom

Empowered signatory

Joe George
Vice President and Managing Director

Place of issue:	Oud-gastel, Netherlands
Date of issue:	02/06/16

Certificate of Conformity Form TER 046/Revision 01-JUL-2011

TEREX® Genie A TEREX BRAND POWERSCREEN A TEREX BRAND DEMAG A TEREX BRAND

INAIL
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

SETTORE RICERCA, CERTIFICAZIONE E VERIFICA
UNITA' OPERATIVA TERRITORIALE DI FIRENZE

SCHEDA TECNICA PER APPARECCHI E IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO PERSONE

PONTE MOBILE SVILUPPABILE

Matricola INAIL[1]: *16/200252/FI*

Ragione sociale del fabbricante: ***Terex Machinery Co Ltd 139, Hanjiang Road – Xinbei District Changzhou City Jiangsu Province (Cina)*** .....

Ragione sociale del proprietario: ***Aerotecnica S.p.A. via del Colle, 66 – 50041 Calenzano (FI)***.....

Dati identificativi:
☐ Gruppo **A** ***X*** Gruppo **B** ☐ Tipo **1** ☐ Tipo **2** ***X*** Tipo **3** (rif. EN 280 punto 1.4)
Tipo: ***semovente verticale a pantografo*** Modello: ***GS-3246***. N.F.: ***GS4616D-4210***.... Anno di costruzione:***2016***.....
Portata nominale (kg):***318***..... N° persone:***2(uso interno) 1 (uso esterno)*** .....
Data/numero di revisione delle istruzioni per l'uso: ***Fifth Edition Fourth Printing Part No. 114313IT***.....
Comunicazione di messa in servizio all'INAIL di ***Firenze*** .....
in data: ***15/12/2016 prot. n° 7651***.....
Certificazione N°***CE15/13616/PAC***.....rilasciata da:***Powered Access Certification Ltd.*** N° O.N. ***0545*** .....

Descrizione sommaria del ponte mobile sviluppabile: ***La macchina è essenzialmente costituita da un carro di base provvisto di quattro ruote (due folli e due traenti sterzanti), da una struttura di sollevamento verticale a forbice azionata da due cilindri oleodinamici e da una piattaforma portaoperatori con appendice scorrevole manualmente. Le ruote folli sono dotate di freno oleodinamico di stazionamento a logica negativa (al rilascio dei comandi di trazione l'intervento dei freni è automatico). Una scaletta ancorata al carro permette l'accesso alla piattaforma; l'apertura è protetta tramite un cancello con apertura verso l'interno autorichiusura a molla e scrocco di bloccaggio. La piattaforma, allungabile manualmente dal lato anteriore, è dotata di parapetti e fasce fermapiede. In assenza di forza motrice è possibile comandare la discesa manuale di emergenza mediante azionamento manuale da terra intervenendo sull'apposita leva di colore rosso. Sono previsti due posti di manovra: sulla piattaforma per l'uso normale della macchina mentre sul carro di base (da terra) sono presenti i comandi di emergenza per il recupero della piattaforma. Nel posto di comando a terra è presente un selettore protetto con chiave estraibile per la preselezione del posto di comando e l'accensione della macchina. La macchina è alimentata tramite sistema elettro-idraulico composto da accumulatori ricaricabili ed elettropompa.***

Caratteristiche principali del ponte sviluppabile:
Stabilizzatori: ***NON PRESENTI***
Stabilizzatori principali: ☐ estraibili ☐ fissi
Stabilizzatori supplementari: ☐ estraibili ☐ fissi
Scartamento stabilizzatori principali (m) ***###*** ....., scartamento stabilizzatori supplementari (m) ***###***.....,
interasse (m) ***###***.....

Distanza stabilizzatori principali dall'asse ruote (m): ***###***.....
Reazione sugli appoggi (daN):***18,36 kg/cm²*** .....

Caratteristiche dimensionali della piattaforma/navicella: ***in acciaio estensibile mm (2260+890)x1160x1100***.....
Settore di lavoro (gradi): ***###***.....
Limitazione del settore di lavoro tramite: ***###***.....
Numero di telaio del veicolo:***###***.....

[1] Da assegnare da parte dell'INAIL all'atto della comunicazione della messa in servizio. N.B. I dati e i valori riportati sulla presente scheda sono rilevati dalle istruzioni per l'uso e la manutenzione e dalle dichiarazioni di conformità.

Posti di manovra: ***dal cesto (uso normale) da terra (emergenza)*** .....

Tipo di comandi: ***elettroidraulici*** .....
.....
Radiocomando (eventuale) (marca, modello, N.F.) ***###*** .....

Dispositivi di sicurezza installati: ***Dispositivo discesa di emergenza; arresto di emergenza a fungo rosso su fondo giallo; inclinometro con blocco dei movimenti ed avvisatore sonoro raggiungimento valore limite; valvola sovrapressione circuito idraulico; valvole di blocco cilindri idraulici; attacchi cinture di sicurezza; dispositivo limitatore di portata; dispositivo antiribaltamento (pot-hole); uomo presente sul joystick; riduzione velocità di traslazione a piattaforma sollevata; dispositivo anticesoiamento; avvisatore acustico (clacson azionabile dal posto di comando)*** .....
.....
.....

Tipo di sviluppo con caratteristiche principali (funi, catene, idraulico, misto): ***idraulico*** .....
.....
.....

Tipo di livellamento della navicella: ### .....

Ponte sviluppabile derivato dalla variazione della modalità di utilizzo di gru su autocarro:
Marca gru:***###***..... Modello:***###*** .....N.F.:***###***..... Matr. INAIL:***###***.....

Note: ***NB: Si raccomanda il rispetto scrupoloso della vigente normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (D.Lgs 9 aprile 2008, n° 81 – D.Lgs 3 agosto 2009, n° 106); attenersi inoltre alle indicazioni del costruttore sul corretto uso della macchina ed eseguire idonea manutenzione tenendo aggiornato il registro di controllo*** .....

☐ Attrezzatura di lavoro immessa in servizio in assenza di disposizioni legislative e regolamentari o antecedentemente all'emanazione di norme legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie (es. D.P.R. 459/96).

Documentazione:

Dichiarazione CE di conformità: ***DM 2006/42/CE*** ..... data: ***02/06/2016*** .....

La macchina è dotata di:
X Istruzioni per l'uso rev. N° ***Fifth Edition Fourth Printing Part No. 114313IT*** .....
X Registro di controllo
☐ Dichiarazione di corretta installazione (eventuale)

Luogo e data: ***Calenzano (FI), 18 gennaio 2018***

Verificatore
Nome, Cognome e Qualifica

Firma

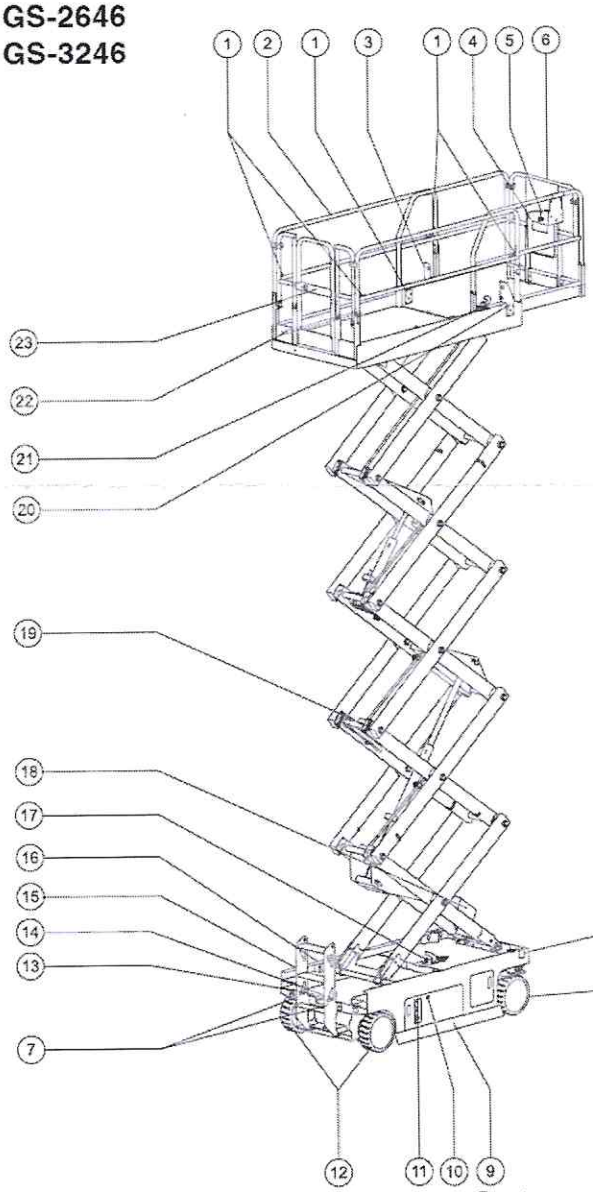
Dott. Arch. Giancarlo Tomasselli

Matricola INAIL[2]: *16/200252/FI*

ALLEGATO 1

Legenda

GS-2046
GS-2646
GS-3246



1 Punto di ancoraggio corda
2 Ringhiere della piattaforma
3 Linea aria compressa in piattaforma (opzionale)
4 Contenitore manuali
5 Comandi in piattaforma
6 Elemento di estensione della piattaforma
7 Punto di fissaggio per il trasporto
8 Ruota sterzante
9 Slitte
10 Display diagnostico a LED
11 Comandi a terra
12 Ruota non sterzante
13 Manopola di abbassamento di emergenza
14 Pompa di rilascio freno
15 Dispositivo di blocco trasporto/ scaletta di accesso
16 Caricabatterie (sul lato opposto della macchina)
17 Allarme inclinazione (sotto il coperchio)
18 Invertitore (opzionale)
19 Puntone di sicurezza
20 Presa GFCI di alimentazione elettrica
21 Pedale di rilascio dell'elemento di estensione della piattaforma
22 Indicatore di carico (se presente)
23 Catena o cancello di ingresso della piattaforma

Genie

18 GS-30 • GS-32 • GS-46 Codice componente 114313IT

[2] Da assegnare da parte dell'INAIL all'atto della comunicazione della messa in servizio. N.B. I dati e i valori riportati sulla presente scheda sono rilevati dalle istruzioni per l'uso e la manutenzione e dalle dichiarazioni di conformità.

INAIL Unità Operativa Territoriale di Firenze * Settore Ricerca, Certificazione e Verifica

Dott. Arch. GIANCARLO TOMASSELLI

Specifiche tecniche

Modello	GS-3246
Altezza operativa massima	11,6 m
Altezza massima piattaforma	9,8 m
Altezza massima, piattaforma in posizione retratta	2,37 m
Altezza massima, piattaforma in posizione retratta ringhiere ribaltate	1,80 m
Altezza massima, piattaforma in posizione retratta	1,28 m
Altezza, ringhiere di protezione piattaforma	1,10 cm
Larghezza	1,17 m
Lunghezza, piattaforma in posizione retratta	2,44 m
Lunghezza, piattaforma in posizione estesa	3,33 m
Lunghezza elemento estensione piattaforma	88,9 cm
Dimensioni piattaforma, (lunghezza x larghezza)	2,26 x 1,16 m
Massima capacità di carico	318 kg
Velocità massima del vento	12,5 m/s
Interasse	1,85 m
Raggio di sterzata (esterno)	2,29 m
Raggio di sterzata (interno)	0 cm
Distanza dal suolo	10,2 cm
Distanza dal suolo Slitte fuoriuscite	1,9 cm
Peso (Il peso delle macchine varia in base alle configurazioni opzionali. Per conoscere il peso della macchina, fare riferimento alla targhetta con numero di serie)	2.796 kg

Alimentazione	4 Batterie, 6 V 225 AH
Comandi	Proporzionali
Presa CA in piattaforma	Standard
Massima pressione idraulica (funzioni)	241 bar
Voltaggio del sistema	24 V
Dimensioni pneumatici	15 x 5 x $11^{1}/_{4}$ pollici
Rumore propagato nell'aria Livello massimo sonoro presso stazioni di lavoro in condizioni operative normali (misurazione A)	<70 dB
Il valore delle vibrazioni non supera i 2,5 m/s^2	
Limite di pendenza massimo, posizione retratta	25% (14°)
Pendenza laterale massima, posizione retratta	25% (14°)
Nota: il limite di pendenza dipende dalle condizioni del terreno e presuppone una trazione adeguata.	
Velocità traslazione	
Velocità massima, piattaforma in posizione retratta	3,5 km/h
Velocità massima, piattaforma in posizione sollevata	0,8 km/h 12,2 m/45 s
Informazioni relative al carico sul pavimento	
Carico massimo sugli pneumatici	1.183 kg
Pressione di contatto pneumatici	18,36 kg/cm^2 1799 kPa
Carico distribuito sul suolo occupato	1.198 kg/m^2 11,75 kPa

Nota: le informazioni relative al carico sul pavimento contenute in questo documento sono indicative e non contemplano tutte le configurazioni opzionali. Tali informazioni devono essere utilizzate con i dovuti margini di sicurezza.

INAIL
ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

ATN 1630

SETTORE RICERCA, CERTIFICAZIONE E VERIFICA
UNITA' OPERATIVA TERRITORIALE DI FIRENZE

VERBALE DI VERIFICA PERIODICA

(D.Lgs. 81/2008 art. 71, comma 11 e Allegato VII)

Il giorno 18 gennaio 2018 il sottoscritto *Arch. Giancarlo Tomasselli*

ha provveduto alla:

X prima verifica periodica
☐ verifica periodica (successiva alla prima)

del/~~della:~~

☒ ponte mobile sviluppabile
☐ carro raccogli frutta
☐ ascensore/montacarichi da cantiere
☐ ponte sospeso e relativi argani
☐ scala aerea ad inclinazione variabile
☐ gru
☐ carrello semovente a braccio telescopico
☐ piattaforma autosollevante su colonne
☐ idroestrattore
☐ ...

Tipo semovente a pantografo matr. 15/200252/FI

marca. Terex Machinery Co Ltd, 139 Hanjiang Road Xinbei District Changhou City Jiangsu Province (China)

mod. GS 3246 Slab Scissor nr. Fabbrica: GS4616D-4210

[redacted]

ed ha rilevato quanto segue:

1) Condizioni generali di conservazione e manutenzione: Buone

2) Esame degli organi principali: Dall'esame a vista non si sono rilevate anomalie

3) Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e dei dispositivi di sicurezza: Regolare

4) Configurazione e dati tecnici rilevati al momento della verifica: Contaore h = 79,3

5) Osservazioni: Dichiarazione CE di conformità DM 2006/42/CE del 02/05/2015

NB: Si raccomanda il rispetto scrupoloso della vigente normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro (D.Lgs 9 aprile 2008, n° 81 – D.Lgs 3 agosto 2009, n° 106); attenersi scrupolosamente alle indicazioni del costruttore sul corretto uso della macchina ed eseguire la manutenzione prevista tenendo aggiornato il registro di controllo.

ESITO DELLA VERIFICA

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite di cui al presente verbale, lo stato di funzionamento e di conservazione della suddetta attrezzatura di lavoro:

☒ risulta adeguato ai fini della sicurezza

☐ ~~non risulta adeguato ai fini della sicurezza, per i seguenti motivi~~:

HHH.

Luogo e data: Calenzano (FI) 18/01/2018

Firma del datore di lavoro o suo rappresentante

AEROTECNICA S.p.A.
Via del Colle, 66 - 50041 CALENZANO (FI)
Tel. 055 8876431 r.a. - Fax 8825824
CF e PIVA 01039850480

INAIL Settore Ricerca, Certificazione e Verifica Unità Operativa

Verificatore
Nome, Cognome e Qualifica
Arch. Giancarlo Tomasselli
Firma