



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DØ2-40

N° D'IMPRIMÉ : ZD12857823

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/04/2026	26008968

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD)</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARG,ARD)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0107</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARG,ARD)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/12/2019 : 69527 km / 11/12/2020 : 88005 km / 16/11/2021 : 98823 km / 01/06/2023 : 131047 km / 08/11/2023 : 141870 km / 22/12/2023 : 143289 km / 28/02/2025 : 162578 km / 11/03/2025 : 163518 km / 28/01/2026 : 190529 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S082Z119
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS
(3) COORDONNÉES :1231 B chemin du pastenc
82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 082Z1113
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DY-664-FH (F) 09/02/2022 17/12/2015
Marque Désignation commerciale
RENAULT MASTER SECURIX
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1MAF4YC53763538 N1 CTTE
Type/CNIT Énergie
N10RENCT438W163 GO
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
190536

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		-6.2 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%		0%
Forces verticales :		1398 daN		1194 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	482 daN	503 daN	443 daN	425 daN
Déséquilibre (<20%) :		5%		4%
Forces de freinage (efficacité) :	482 daN	503 daN	443 daN	425 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :		71		
Frein de stationnement				
Taux d'efficacité (≥18%) :		21%		
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51 m-1) :	C1 : <0.10	C2 : <0.10		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	-0.8%	-0.6%		