

TARGA

BS552F

N° S002254VR UFFICIO PROVINCIALE DI: VERONA
 VISTE LE NORME DEL DL.vo 30 - 4 - 1992 N.285 VISTO LA PRESCRIZIONE E DICOMUNTAZIONE
 SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO
 DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALE PAGG. 1 E 2. SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

CATEGORIA TRATTORE AGRICOLA A 4 RM
 OMOLOGAZ. CY00104MAEST03B E13*167/2013*000087*00
 TELAIO-08D0R3900CE850224

Imposta di bollo assolta
 mediante versamento in
 contante in base alla
 Tab. 7 della legge 18 ottobre
 1970, n. 825.

ANNO IMMATRICOLAZIONE
 VERONA

VR 08/05/2018
 29/08/2018

CONSTRUTTORE
 VERONA



CONSTRUTTORE

3	N°	S002254VR290925	TARGA	BS552F
---	----	-----------------	-------	--------

5	N°	S002254VR290925	TARGA	BS552F
---	----	-----------------	-------	--------

1098

N° S002254VR290925 99VR290925 29/09/14
 MACCHINA AGRICOLA

TARGA

BS552F

MOTORE	DIMENSIONI	MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONI
tipo FA015617L	lunghezza m	5700	tara (1)	
temp./comb. 47 GASOL	larghezza m	2150	portata (2)	
cilindrata cm ³ 4728	assi n.	1	complessiva	15800
pot. max kW 210 CV	distanza interassi II	2195	rimorchabile (3)	
			max autotreno su ralla	
pot. fiscale CV	NUMERO POSTI III		max su gancio o ralla	
TRASMISSIONE	anteriori max		F RENI	
tipo cambio	a sedere max			

PNEUMATICI VEDI ALLEGATO MECCANICO
 SILENZIATORE AMMESSO
 Vei. max eff. km/h Avanzamento ralla mm
 db controllo usati (4) 91 n° giri/min 2250
 IDROBOLIDA

4	N°	S002254VR290925	TARGA	BS552F
---	----	-----------------	-------	--------

6	N°	S002254VR290925	TARGA	BS552F
---	----	-----------------	-------	--------

CONSTRUTTORE CNH INDUSTRIAL EUROPE HOLDING SA
 MARCA CASE IH
 TIPO EA
 VARIANTE ERSRSEL
 VERSIONE EXCSSEL
 BEN.COMM. LE GW10M 3000 CVX

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE



CASE IH
Angelo I. Frongillo

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale Per la Motorizzazione DIV. 3

17 APR. 2018

ALLEGATO TECNICO N° 2 del ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

1. Generali

1.1 **COSTRUTTORE:** CNH Industrial Europe Holding SA

1.2 **MARCA:** Case IH

1.3 **CATEGORIA:** T1b

1.4 **TIPO:** E8

1.5 **VARIANTE :** E8BSFFL

1.6 **VERSIONE :** E8CSBFL (OPTUM 300 CVX)

NUMERO TELAIO: DBDOP300CJE850224

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA : e13*167/2013*00087*00 del 09/10/2017 et *01 del 09/02/2018

CODICE DI IMMATRICOLAZIONE: OY00104MAEST03B del 20/02/2018. **Aggiornamento del**

17 APR. 2018

2. MASSE (kg.):

Massa a vuoto in ordine di marcia	Minima	10500		11200
	Massima			
Massa massima dichiarata	16800			
Massa massima tecnicamente ammissibile	Anteriore: 7500		Posteriore: 11500	Totale: 16800
Zavorre anteriori (numero, masse, posizione, modalità di fissaggio)	<ul style="list-style-type: none">N. 1x1000 kg; oppureN. 2x1000 kg			
Zavorre posteriori (numero, masse, posizione, modalità di fissaggio)	<ul style="list-style-type: none">n. 2x91 kg; oppuren. 4x91 kg; oppuren. 2x250 kg, oppure2x91 kg + 2x250 kg, oppuren. 4x250 kg, oppure2x91 kg + 4x250 kg			

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

Costruttore	SAUERMANN										CBM	SAUERMANN		
	HS 1700-KUD	HS 1400-2KUD	HS 7469-CNH-K	HS 7469-CNH-P	HS 3150-HD	HS 3555-HD	HS 3156-HD-B	HS 310-S-390	HS 330-S-390	HS 340-S-390				
Categoria	A perno, girevole	A perno, girevole	A sfera, fisso	A perno, fisso	A perno, fisso	Barra di traino	A sfera, fisso	A perno, fisso	A perno, fisso	A perno, fisso				
	ISO 6489-2	ISO 6489-2	ISO 24347	ISO 6489-4	ISO 6489-1	ISO 6489-3	ISO 24347	ISO 6489-5	ISO 6489-5	ISO 6489-5				
D (kN) =	120,9 kN	120,9 kN	101,2 kN	101,2 kN	104,3 kN	101,2 kN	101,2 kN	69,8 kN	88,7 kN	101,2 kN				
T(t) =	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.				
S (kg) =	2500 kg	2500 kg	4000 kg	3000 kg	3000 kg	2000 kg	4000 kg	1500 kg	2000 kg	2500 kg				
Omologazione CE/UE	[e1] 00001 ND	[e1] 00009 ND	[e1] 00166 ND	[e1] 00170 ND	[e1] 00145 ND	[e1] 00182 ND	[e1] 00182 ND	[e1] 00408 ND	[e1] 00439 ND	[e1] 00410 ND				
	1,254	1,258	1,234	0,828	0,677	0,574	0,703	0,662	1,227	1,232				
Altezza massima (m) Posizione superiore	0,544	0,548	0,524	1,234	0,627	0,524	0,653	0,531	0,517	0,522				
Altezza massima (m) Posizione inferiore	0,889	0,889	0,828	0,828	0,735	1,073	0,823	0,824	0,852	0,867				
Sbalzo (m) minimo	0,889	0,889	0,828	1,234	0,735	1,073	0,823	0,824	0,852	0,867				
Sbalzo (m) massimo														
Privati di freni (kg)														
Meccanica														
Ad inerzia (kg)														
Mista e automatica Idrraulica a doppia linea (kg)				36000				13500	22700	36000				
Mista e automatica idraulica a singola linea (CUNA) (kg)							Non ricorre	6000	14000	20000				
Mista e automatica pneumatica								13500	22700	36000				
Occhioni accoppiabili (categorie)	ISO 8755, ISO 5692-2, ISO 1102	ISO 5692-1, ISO 5692-3	ISO 24347	ISO 5692-1, ISO 5692-3	ISO 8755, ISO 5692-2, ISO 20019	ISO 21244	ISO 24347	X [ISO 5692-3]	Y [ISO 5692-3]	Z [ISO 5692-3]				
	nessuna	nessuna	F2 torico	F2 torico	F2 torico	nessuna	nessuna	E, E2, E3	F2	F1, F3				

Mecanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti.

Massa rimorchiabile massima sui bracci di attacco del meccanismo di sollevamento dell'attacco a tre punti posteriore in caso di frenatura assistita: 35000 kg.

4. PNEUMATICI – MASSE MASSIME AMMISSIBILI IN FUNZIONE DELLA GOMMATURA – CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO :

PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)										MASSA TECNICAMENTE AMMISSIBILE PER ASSE (kg)					
Misura	Indice di carico	Misura	Indice di carico	ALLESTIMENTO 1										MIN	MAX	MIN	MAX		
				Con ZAVOITA	Senza ZAVOITA	Con ZAVOITA	Senza ZAVOITA	Con ZAVOITA	Senza ZAVOITA	Con ZAVOITA	Senza ZAVOITA	Con ZAVOITA	Senza ZAVOITA					Con ZAVOITA	Senza ZAVOITA
600/70 R30	152 B/D	650/85 R38	173 B/D	Con ZAVOITA	Senza ZAVOITA	Con ZAVOITA	Senza ZAVOITA	Con ZAVOITA	Senza ZAVOITA	Con ZAVOITA	Senza ZAVOITA	Con ZAVOITA	Senza ZAVOITA	Con ZAVOITA	Senza ZAVOITA	4500	7500	6000	11500
IF 600/70 R30	159 B/D	IF 650/85 R38	179 B/D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7380	6000	11500
VF 600/70 R30	165D	VF 650/85 R38	179D	HS 1400-2KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7500	6000	11500
600/70 R30	152 B/D	710/70 R42	173 B/D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7380	6000	11500
IF 600/70 R30	159 B/D	IF 710/70 R42	179 B/D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7500	6000	11500
VF 600/70 R30	165D	VF 710/70 R42	179D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7380	6000	11500
600/70 R30	152 B/D	800/70 R38	173 B/D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7500	6000	11500
IF 600/70 R30	159 B/D	IF 800/70 R38	179 B/D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7380	6000	11500
VF 600/70 R30	165D	VF 800/70 R38	184D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7500	6000	11500
VF 620/75 R30	172D	VF 650/85 R42	183D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7380	6000	11500
650/60 R34	159 B/D	710/75 R42	175 B/D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7500	6000	11500
IF 650/60 R34	159 B/D	IF 710/75 R42	176 B/D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7380	6000	11500
620/75 R30	163 B/D	710/75 R42	175 B/D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7500	6000	11500
IF 620/75 R30	164 B/D	IF 710/75 R42	176 B/D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7380	6000	11500
VF 600/65 R34	163D	VF 710/75 R42	181D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7500	6000	11500
650/60 R34	159 B/D	900/60 R42	180 B/D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7380	6000	11500
IF 650/60 R34	159 B/D	IF 900/60 R42	180 B/D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7500	6000	11500
620/75 R30	163 B/D	900/60 R42	180 B/D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7380	6000	11500
IF 620/75 R30	164 B/D	IF 900/60 R42	180 B/D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7500	6000	11500
VF 600/65 R34	163D	VF 900/60 R42	185D	HS 1700-KUD	A perno, girevole	ISO 6489-2	ISO 24347	HS 7469-CNH-K	A sfera, fisso	ISO 6489-4	A perno, fisso	HS 3150-HD	A perno, fisso	ISO 6489-1	ISO 6489-3	4500	7380	6000	11500

PNEUMATICI ANTERIORI		PNEUMATICI POSTERIORI		CARICO VERTICALE MASSIMO AMMESSO (kg)										MASSA TECNICAMENTE AMMISSIBILE PER ASSE (kg)			
				ALLESTIMENTO 1										ANTERIORE (1°)		POSTERIORE (2°)	
				Con zavorra	Senza zavorra	Con zavorra	Senza zavorra	Con zavorra	Senza zavorra	Con zavorra	Senza zavorra	Con zavorra	Senza zavorra	Con zavorra	Senza zavorra	MIN	MAX
Misura	Indice di carico	Misura	Indice di carico	HS 3156-HD-B	GTB30 014	HS 310-S-390	HS 330-S-390	HS 340-S-390	HS 340-S-390	HS 340-S-390	HS 340-S-390	HS 340-S-390	4500	7500	6000	11500	
600/70 R30	152 B/D	650/85 R38	173 B/D	A sfera, fisso	Barra di traino	A perno, fisso	A perno, fisso	A perno, fisso	A perno, fisso	A perno, fisso	A perno, fisso	z [6489-5]	7387				
IF 600/70 R30	159 B/D	IF 650/85 R38	179 B/D	ISO 24347	ISO 6489-3	x [6489-5]	y [6489-5]						7500				
VF 600/70 R30	165D	VF 650/85 R38	179D														
600/70 R30	152 B/D	710/70 R42	173 B/D														
IF 600/70 R30	159 B/D	IF 710/70 R42	179 B/D														
VF 600/70 R30	165D	VF 710/70 R42	179D														
600/70 R30	152 B/D	800/70 R38	173 B/D														
IF 600/70 R30	159 B/D	IF 800/70 R38	179 B/D														
VF 600/70 R30	165D	VF 800/70 R38	184D														
VF 620/75 R30	172D	VF 650/85 R42	183D														
650/60 R34	159 B/D	710/75 R42	175 B/D														
IF 650/60 R34	159 B/D	IF 710/75 R42	176 B/D														
620/75 R30	163 B/D	710/75 R42	175 B/D														
IF 620/75 R30	164 B/D	IF 710/75 R42	176 B/D														
VF 600/65 R34	163D	VF 710/75 R42	181D														
650/60 R34	159 B/D	900/60 R42	180 B/D														
IF 650/60 R34	159 B/D	IF 900/60 R42	180 B/D														
620/75 R30	163 B/D	900/60 R42	180 B/D														
IF 620/75 R30	164 B/D	IF 900/60 R42	180 B/D														
VF 600/65 R34	163D	VF 900/60 R42	185D														
				4000	1970	1500	2000	2500					4500	7500	6000	11500	

5. CINGOLI: non ricorre

6. CAMBIO: trasmissione a variazione continua ; velocità effettiva: 52 km/h

7. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO:

di tipo idraulico: a due condotte e a una condotta, marca CNH; oppure di tipo pneumatico, marca CNH tipo WABCO. Meccanico con dispositivo a leva (CUNA NC 441-00).

8. NOTE PER FORATURE/ PUNTI DI AGGANCIAMENTO SUPPLEMENTARI PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIORTATE:

La trattrice è equipaggiata con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori, posteriori e laterali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'Art. 104 -comma7, del C.d.S.e dal rispetto della massa massima e minima autorizzata per asse e totale.

9. DISPOSITIVO SILENZIATORE: marca Cor-tubi SCR: tipo 1-26-lwc-4-5.5-9.5-R. DOC: tipo R-9.50-95.4-130-19-19

9.1 Valore di controllo per usati: 91 (con ventola reversibile), 84 (con ventola viscotronica), a 2260 giri/min

10. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE:. marca CNH/Donaldson, tipo 1.19.100 AK

11. STERZO: marca DANFOSS tipo OSPD-OSPEDC 60/375 LSRM.

12. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO :

marca CNH, tipo SLTV 26 (Apr.ni: O.E.C.D. 4/1 625/2 del 23/06/2017)

12.1 Cabina di livello: 2

13. RISPONDEZZA DIRETTIVE/REGOLAMENTI CE/UE: 97/68/CE; FASE IV.

14. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: E' ammesso il traino di rimorchi agricoli e attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nel rispetto dei limiti di massa massima della combinazione (trattore agricolo + veicolo rimorchiato) di 48.000 kg e di massa del trattore agricolo non superiore a 15.000 kg.

15. TOTALE NUMERO POSTI COMPRESO IL CONDUCENTE: 2

16. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

E' ammesso il traino di rimorchi agricoli o attrezzature intercambiabili trainate (macchine operatrici agricole trainate) omologati secondo il Regolamento UE 167/2013 nei limiti di massa rimorchiabile come indicato nell'Allegato tecnico parte integrante della carta di circolazione. E' ammesso altresì il traino di rimorchi agricoli o di macchine operatrici agricole trainate, circolanti in Italia e omologati/approvati secondo le norme nazionali (Codice della Strada) nei limiti di massa rimorchiabile sopra indicata se la trattrice è equipaggiata:

- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a perno fisso (riferito alla norma ISO 6489-5: 2011) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità cilindrica/torica rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a piton (riferito alla norma ISO 6489-4: 2004) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con gancio di traino omologato CE/UE del tipo a uncino (riferito alla norma ISO 6489-1) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità torica di categoria F2 rispondente alla norma CUNA NC 438-06;
- con barra di traino omologata CE/UE di categoria 4 (riferita alla norma ISO 6489-3) se il veicolo trainato è munito di occhione con sezione a cavità cilindrica/torica di categoria F1 e F3 rispondente alla norma CUNA NC 438-06.

E' obbligo all'utilizzatore durante la marcia su strada:

- la verifica del corretto accoppiamento dei dispositivi di attacco meccanico secondo le indicazioni fornite dai costruttori dei veicoli e dei dispositivi, nonché la verifica di compatibilità dei giunti di accoppiamento (del tipo CUNA e/o ISO) delle connessioni pneumatiche/idrauliche;
- l'inserimento della doppia trazione prima di azionare il freno di stazionamento;
- l'accoppiamento dei pedali di comando del freno di servizio con apposito traversino;
- disattivare o occultare i fari di lavoro;
- disinserire il dispositivo di sistema di guida satellitare utilizzato sul campo, nel caso la trattrice ne sia equipaggiata.

Norma di comportamento (Codice della Strada) art. 142 comma 3, lettera C: velocità massima = 40 km/h.

Prescrizioni aggiuntive per gli allestimenti Eccezionali in larghezza:

- la circolazione è subordinata all'autorizzazione ed alle prescrizioni di cui all'Art. 104 commi 8° e 9° del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, in quanto la macchina è eccezionale per dimensioni;
- obbligo di montaggio di un pannello posteriore di tipo approvato a strisce bianche e rosse inclinate a 45° retroriflettenti secondo art. 265 del Regolamento al CdS;
- obbligo circolazione con dispositivi supplementari a luce lampeggiante di tipo approvato sempre in funzione anche quando non ricorre l'obbligo dei dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva;
- luci di ingombro anteriori e posteriori di tipo approvato in funzione con le luci di posizione.

CASE II₂
Angelo I. Frongillo
Angelo I. Frongillo

DIRETTORE GENERALE
Dott. Ing. Sergio *Tondolita*



IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

All. tecn. N. 01 – OY00104MAEST03B

**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS

- 1.3.1. Number of axles and wheels: 2 axles, 4 wheels
- 1.3.2. Number and position of axles with twinrad wheels: N/A
- 1.3.3. Number and position of steered axles: 1, F
- 1.3.4. Number and position of powered axles: 2, F & R, (front axle disengageable)
- 1.3.5. Number and position of braked axles: 2, front and rear

CONSTRUCTION CHARACTERISTICS FOR SPECIAL PURPOSES

- 7.1. Vehicle equipped with FOPS for forestry application: no
- 7.2. Vehicle equipped with FOPS for other application than forestry: Yes
- 5.1. Vehicle equipped with OPS for forestry application: no
- 5.2. Vehicle equipped with OPS for other than forestry application: no
- 8.3. Vehicle equipped with a cab classified for prot. against hazardous substances of cat.: no
- 8.4. and filter with regard to protection against hazardous substances with regard to protection against hazardous substances
- 9. Vehicle with machinery mounted on it: no
- 9.1. General description of the machinery and its interaction with the vehicle: N/A

MASSSES

- 1.1.1. Unladen mass in running order (kg): 11200
- 1.1.1.1. - maximum: 11200
- 1.1.1.2. - minimum: 10500
- 1.2.1. Technically permissible maximum laden mass (kg): 16800
- 1.2.1.1. Technically permissible maximum mass(es) per axle (kg): 4500 - 4880
- 1.2.2. Mass(es) and tyre: Axle 1 (kg): 6000 - 6320
Axle 2 (kg): 2000

Type-Combination	Axle No.	Type dim incl. load and speed index	Rolling radius SRI	Tyre	Type load rating per tyre	max perm mass per axle	max perm mass of vehicle	max perm vertical load on coupling
1	1	620/75 R90 163B/	80	4875	7500	16800	1680	N/A
2	2	900/60 R42 180B/D	112	8000	11500	16800	1680	2000

Please refer to the attachment of this Certificate for the available tire sizes and combinations. Track width see pt. 4.

Technically permissible towable masses for each chassis/braking configuration of the R- or S-category vehicle (kg):

Brake	F- and S cat. Vehicle	Drawbar T-1	Rigid drawbar T-2	Center-axle T-3
- unbraked:		3500	3500	3500
- inertia-braked:		8000	8000	8000
- hydraulic braked:		36000	36000	36000
- pneumatic braked:		36000	36000	36000

Total technically permissible masses of the tractor (T- or C-category) and towed vehicle (R- or S-category vehicle) combination for each chassis/braking configuration of the R- or S-category (kg):

Brake	F- and S cat. Vehicle	Drawbar T-1	Rigid drawbar T-2	Center-axle T-3
- unbraked:		26300	20300	20300
- inertia-braked:		24800	24900	24800
- hydraulic braked:		48000	48000	48000
- pneumatic braked:		48000	48000	48000

See also Enclosure 1a

- BALLAST MASSES**
- 9.2. Number of sets of ballast masses: N/A
 - 9.2.1. Number of components on each set: see 29.2
 - 9.4. Total mass of ballast masses (kg): N/A

MAIN DIMENSIONS

- 2.2. For complete vehicles
- 2.2.1. Length for on road use (mm): 5316 - 5812
- 2.2.1.1. Width for on road use (mm): 2536 - 2550
- 2.2.1.2. Height for on road use (mm): 3347 - 3397
- 2.2.5. Wheelbase (mm): 2995
- 2.2.8. Track width, minimum and maximum (mm) Axle 1: 1840 - 2052
Axle 2: 1858 - 2258

50

- 5.1.1. Declared maximum design vehicle speed (km/h):
- 5.1.2. Declared rearward maximum design vehicle speed (km/h):
- 5.2. Rated engine net power (UNECE R120) (kW @ 1/min): 221 / 2200
- 5.3. Maximum engine net power (LNECE R120) (kW @ 1/min): 230 / 1800
- 5.4. Fuel type: BS diesel

ENGINE

- 2.1. Make: FPT Industrial
- 2.2. Type (operating principle): direct injection
- 2.2.1. Type-approval number (without extension): e3/97/680A/201246/1071
- 2.2.2. Manufacturers type coding: F4DFE617MB
- 2.5.2. Cycle: four stroke
- 6.1. Number and layout of cylinders: 6 L in line
- 6.4. Engine capacity (ccm): 6728
- 6.5. Combustion cycle, positive ignition/compression ignition
- 7.1.1. Compression ratio: 17.5

GEARBOX

- 1.2.8. Type of gear shift system(s): C manual automated

Automatically continuously variable transmission controlled through UCM electronic control unit. 4+2

STEERING

- 13.2. Steering category: power-assisted hydraulic

BRAKING

- 4.3.4.6. Electronic braking system: no
- 4.3.5.1. Braking transmission: hydrostatic (w/o power assistance)
- 4.3.5.3. Locking of left and right braking controls: mechanical lever/bolt electrical observe
- 4.3.6.1. Towed vehicle braking control system technology: none
- 4.3.6.4. Connections type: none
- 4.3.6.4.1. Supply pressure hydraulic (1-line/2-lines) (kPa): N/A / N/A
- 4.3.6.4.2. Supply pressure pneumatic (2-lines) (kPa): N/A
- 4.3.6.5. Presence of ISO 7638-2003 connector: no

ROLL-OVER PROTECTION STRUCTURE

- 2.1. Make (trade name of manufacturer): CNHI
- 2.2.1. Type-approval number: 4/1 625 /2 (OEOD)
- 2.2.2. Equipment of ROPS: standard
- 4.6.1. ROPS by cab/frame/roll bars mounted at front/rear: by cab suspended, 4-post, 1 door (left)
- 4.6.2.1. In the case of roll-bar: N/A
- 4.6.2.2. In the case of foldable roll-bar: N/A
- 4.6.2.2.1. Folding operation: N/A
- 4.6.2.2.2. Hand-operated foldable ROPS: N/A
- 4.9.2.2.4. Locking mechanism: N/A

SEATING POSITIONS

- 49.1. Seating position configuration: seat
- 49.4.2. Driver's seat type category: category A, class II/III
- 49.4.3. Reversible driving position: 1
- 49.5.1. Number of passenger seats: 1

LOAD PLATFORM(S)

N/A

MECHANICAL COUPLINGS

Rear mechanical coupling: see also Enclosure 1a

Type:	non-sawed mech. coupling (ISO 6489-5)	tractor
Mounting on tractor frame:	N/A	
Make:	Sauermann	Sauermann
Manufacturers type designation:	HS 340-S-390	HS 310-S-390
EU type-approval mark or number:	e1 00212 NS	e1 00214 NS
Maximum horizontal load/D-value (kg/kN):	N/A	N/A
Towable mass (t/ons):	20000 kg	6000 kg
Maximum perm. vertical load on coupling point (kg):	2500 kg	1500 kg
Position of coupling point:	522	531
Height of the coupling point:	1232	1241
coupling point above ground (mm)	957	824
Distance from vertical plane through rear axle (mm)	867	824



