



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Dφ2 - 16

N° D'IMPRIMÉ : ZD13021261

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/06/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26009374

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S082Z119

(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS

(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc

82710 BRESSOLS

Tel:09 52 70 73 02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031S1493

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DN-055-PX (F) 22/01/2021 28/01/2015

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1MAA4SC51700549 N1 CTTE

Type/CNIT

N10RENCT354G619

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

243461

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|------------------------------------|---------|-----------|---------|----------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) : | | -0.6 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%) : | | 1% | | 3% |
| Forces verticales : | | 1352 daN | | 1113 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 503 daN | 497 daN | 401 daN | 408 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 2% | | 2% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 503 daN | 497 daN | 401 daN | 408 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50%) : | | 73 | | |
| Frein de stationnement | | | | |
| Taux d'efficacité (≥18%) : | | 20% | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.3% | -2.2% | | |