

D02-14

CERTIFICAT DE CONFORMITE  
(véhicules livrés prêts à l'emploi)

Je soussigné : BTK S.A. ZI de METZANGE – BP 40228 57100 THIONVILLE

constructeur :

certifie que le véhicule prêt à l'emploi

(2) Dénomination :

(D 1)	Marque :												ROBUSTE KAISER					
(D 2)	Type :												S5703F					
	Variante <sup>(1)</sup> :												C					
	Version <sup>(1)</sup> :	C	E	P1	P2	P3	P	H	M	RL0	RL1	RL3	D4	D2				
		V	F	R1	R2	R3	X	Y	AE1	AE2	AE3	AE4	AE5					
(D 3)	Dénomination commerciale :												S5703F					
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type <sup>(3)</sup> :																	
		V	H	R	S	5	7	0	3	F	7	2	C	X	0	7	8	8
(F 1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) <sup>(1)</sup> :												57 000					
(F 2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) <sup>(1)</sup> :												34 000 57 000					
(F 3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) :												NC					
(G)	Masse en service [G1 (+ 75 pour véhicule à moteur)] (kg) <sup>(3)</sup> :												10 220 Kg					
(G 1)	Poids à vide national (PV) (kg) <sup>(3)</sup> :												10 220 Kg					
(J)	Catégorie internationale :												O4					
(J 1)	Genre national <sup>(1)</sup> :												SREM					
(J 3)	Carrosserie (désignation nationale) <sup>(1)</sup> :												PTE ENG					
(K)	Numéro de la réception par type :												M 0005 01 01					
(P 1)	Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) :												NC					
(P 2)	Puissance nette maximale (kW) :												NC					
(P 3)	Source d'énergie :												NC					
(P 6)	Puissance administrative (CV) :												NC					
(Q)	Rapport puissance / masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg) :												NC					
(S 1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :												NC					
(U 1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB[A]) :												NC					
(U 2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) :												NC					
(V 7)	CO <sub>2</sub> (g/km) :												NC					
(V 9)	Classe environnementale :												NC					

TE possible R 322- 2<sup>(1)</sup>  
~~TE exclusif R 322- 2<sup>(4)</sup>~~

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota)
  - sort de nos usines (magasins), le <sup>(3)</sup> : 28/11/2007
- pour être livré à <sup>(3)</sup> : .....
- (Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

**KAISER S.A.**  
ZI route de Sorbey 54260-LONGUYON  
SIREN 334 413 911 - APE 342 A  
N° ID CEE FR 39 334 413 911



Fait à <sup>(3)</sup> : LONGUYON

Le <sup>(3)</sup> : 28 NOVEMBRE 2007

- (1) Rayer les mentions inutiles avant signature.
- (2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.
- (3) A compléter avant signature.

Nota : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.

Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R. 312-1 à R. 312-25, R. 314-1 à R. 317-7, R. 317-15 à R. 317-17 et R. 318-1 à R. 318-5 du code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la préfecture ,
- le cas échéant d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

Code	Ind.	Mise à jour
D01005485	A	11/01/07