



Rapport d'Histoire de Véhicule #: 66224879
Date du rapport: 04 décembre 2025 | 13h29 HNE
Statut du rapport: Complet
Référence: D02-14

2018 FORD EXPLORER POLICE INTERCEPTOR

Véhicule utilitaire sport | 6 Cylindres | Gaz

1FM5K8AR6JGC08304

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 225 508 km

Un
propriétaire^{SC} >

1FM5K8AR6JGC08304



Dossiers d'accidents/dommages trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



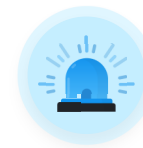
5 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



1 Rappel non réglé trouvé



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca





Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 04 décembre 2025 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Histoire de Véhicule




Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
 19 mars 2019	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Vehicle was not damaged	
 21 mai 2024	Sherbrooke, Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported Estimé: Not Available Date de l'estimation: 10 juil. 2024	5 610,66 \$



Immatriculation

 Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.
Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
8 août 2018		Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu <ul style="list-style-type: none">Pre-delivery inspection completedDrivability/performance checked
19 sept. 2019	31 130 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu <ul style="list-style-type: none">Engine timing/front cover gasket replaced

1FM5K8AR6JGC08304

ODOMÈTRE		SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
18 févr. 2020	45 705 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu
10 mai 2021	106 819 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu
9 sept. 2021	119 819 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Véhicule entretenu



Rappels non réglés

Rappel no : 24S02 | EXTERIOR A-PILLAR APPLIQUE MOLDING INSPECTION Date du rappel : 23 janv. 2024

Description du rappel

IN SOME OF THE AFFECTED VEHICLES, IT MAY BE POSSIBLE THAT SOME OF THE EXTERIOR A-PILLAR APPLIQUE TRIM CLIP ATTACHMENTS ARE NOT PROPERLY ENGAGED DUE TO IMPROPER ASSEMBLY OR REPAIR. IF THIS OCCURS, THE A-PILLAR APPLIQUE TRIM, WHICH BORDERS THE RIGHT AND LEFT SIDE OF THE WINDSHIELD, MAY BE LOOSE, MISSING OR BECOME DETACHED.

Le correctif

FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO INSPECT AND REPAIR ANY LOOSE OR MISSING EXTERIOR A-PILLAR TRIM MOLDINGS FREE OF CHARGE PARTS AND LABOR. A TEMPORARY REPAIR MAY ALSO BE COMPLETED AS NEEDED.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (<https://fr.ford.ca/support/recalls/>)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
8 août 2018		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé
8 août 2018		Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
19 mars 2019		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: <ul style="list-style-type: none">Vehicle was not damaged
10 avr. 2019		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
19 sept. 2019	31 130 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
18 févr. 2020	45 705 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
8 avr. 2020		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
7 avr. 2021		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
10 mai 2021	106 819 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
9 sept. 2021	119 819 km	Val Estrie Ford - Recreatifs Sherbrooke, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
23 janv. 2024		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 24S02
19 févr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée

1FM5K8AR6JG08304

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
1 avr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée
21 mai 2024		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
10 juil. 2024	225 508 km	Dossiers d'assurance Sherbrooke, Québec, Canada	Estimate Repair	Incident Date: 2024-05-21 Not Available



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Sceau Un propriétaire^{MC} de CARFAX Canada

Le sceau Un seul propriétaire^{MC} de CARFAX Canada est basé sur les informations d'immatriculation communiquées à CARFAX Canada. Le sceau est disponible pour les véhicules personnels et commerciaux qui n'ont été immatriculés que dans les provinces de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de la Saskatchewan, du Manitoba, de l'Ontario, du Québec, de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick ou de l'Île-du-Prince-Édouard.

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

