

**CERTIFICAT DE CONFORMITE**

Dφ 2-11C

AU-2205.04.00

Nous, soussignés, MAN Camions & Bus S.A. représentant dûment accrédité de la Société MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft Dachauer Strasse 667, Postfach 50 06 20 D-80996 MUNCHEN (Allemagne), constructeur, certifie :

**A) QUE LE VEHICULE LIVRE :**

En châssis cabine (Voir Nota 1)  
En V.A.S.P. (Voir Nota 3)

- |  |  |                                      |               |   |
|--|--|--------------------------------------|---------------|---|
| 1) Genre (1) :   | CAM - VASP   |                                      |               |   |
| 2) Marque :  | MAN  |                                      |               |   |
| 3) Type :  | GH   | Versions : (1) <del>30P</del><br>30P | Variantes (1) | Cabines : M - X - <del>XX</del> - <del>XX</del> - XX<br>Empattements : X - 2 - X - X - X - X - X<br>Moteurs : MR - NR - OR - PR |
| 4) N° d'ordre ou N° d'identification (2) :                   | WMA H30ZZ35M419653   |                                      |               |   |
| 6) Source d'énergie :  | G.O  |                                      |               |   |
| 7) Puissance administrative :                                | 28 CV  |                                      |               |   |
| 8) Nombre de places assises (y compris le conducteur) :      | 2, <del>sur demande (3)</del>  |                                      |               |   |
| 10) Poids total autorisé en charge (t) : (1)                 | <del>30 t</del>  | <del>26 t</del>                      | 26            | <del>30 t</del>   |
| 12) Poids total roulant autorisé (t) : (1)                   | <del>30 t</del>  | <del>26 t</del>                      | 40            | <del>30 t</del> (*)   |
| 14) Niveau sonore de référence au point fixe db(A)(1)        | Variantes : MR / NR / OR / PR<br>E horizontal <del>89</del><br>E vertical 89 |                                      |               |   |
| 15) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) : | 1425   |                                      |               |   |

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota). La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transport exceptionnel, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'article R433-1 du Code de la Route dans les conditions ci-après :

Poids Total Autorisé en Charge (1) ~~30 t~~ 33 t  
Poids Total Roulant Autorisé (1) (3) : jusqu'à ~~30 t~~ ~~26 t~~ 60 t ~~30 t~~

**B) QUE CE VEHICULE SORT DE NOS USINES LE :**

Pour être livré à :

FAIT A EVRY LE 18 AOUT 2005

**MAN Camions & Bus SA**  
12, avenue du Bois de l'Épine  
CP 8005 COURCOURONNES  
91008 ÉVRY Cedex  
T 01 69 47 16 00 Fax 01 60 78 75 34

A. de Protopopoff

- (1) Rayer les mentions inutiles  
(2) A compléter par le constructeur.  
(3) (avec le couple 26/40-44 tonnes):

(\*) Le P.T.R.A. de 44 000 KG ne pourra figurer sur la carte grise qu'au seul vu du Certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une PTE. CONT  
**NOTA 1 :** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis-nu ou du camion ou de la camionnette livré en châssis cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le Procès-Verbal de réception du type et :

- Soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules,
- Soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un Procès-Verbal de réception à titre isolé.

**NOTA 3 :** Pour obtenir l'immatriculation du camion ou de la camionnette livré en châssis nu ou du V.A.S.P. désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le Procès Verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules ainsi qu'un Procès Verbal de réception à titre isolé.

**ATTESTATION D'EQUIPEMENT**

Nous, soussignés, MAN Camions & Bus SA représentant dûment accrédité de la Société MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft Dachauer Strasse 667, Postfach 50 06 20 D-80996 MUNCHEN (Allemagne) constructeur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé :

(1) : Rayer les mentions inutiles

- |  |   |                         |
|--|---|-------------------------|
| a) D'un système antipatinage de roues (ASR) (1)                                      | <del>XOX</del>  | NON                     |
| b) D'un ralentisseur hydraulique (1)   | <del>XOX</del>  | NON                     |
| si OUI poids de ce ralentisseur _____  |   |                         |
| c) Véhicule équipé de pneumatiques (2) <u>13 R 22,5</u>                              |   |                         |
| d) Charges maximales techniquement admissibles (indiqué sur plaque constructeur) (2) |   |                         |
| Essieu 1 <u>8000</u> kg  | Essieu 2 <u>10500</u> kg  | Essieu 3 <u>0500</u> kg |
| e) Véhicule équipé de cylindres de freins AR type (1) :                              | <del>XOX</del>  | Tambours : 24/30        |
| f) Type de suspension :  | AV : mécanique<br>AR : <del>non pneumatique au sens de l'annexe I de la directive 96/53/CEE</del><br>AR : pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/CEE. |                         |

**MAN Camions & Bus SA**  
12, avenue du Bois de l'Épine  
CP 8005 COURCOURONNES  
91008 ÉVRY Cedex  
T 01 69 47 16 00 Fax 01 60 78 75 34

A. de Protopopoff

- (1) Rayer la mention inutile  
(2) A compléter