

TN 1284

DP2-103

C.L.M.[®] s.r.l.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER ACCESSORIO DI SOLLEVAMENTO

(DIR. 98 / 37 / CE)

Il sottoscritto **Baraldi Walter**

legale rappresentante della ditta C.L.M. Srl con sede in via F. Corni n. 31 - Bomporto (Mo) Italia, ai sensi della direttiva 89 / 392 / CEE (direttiva macchine) e relativi aggiornamenti nella sua qualità di costruttore,

DICHIARA

che l'accessorio di sollevamento

RAMPA DI CARICO

115.35

coppia



singola

TIPO LUNGHEZZA **3,500** m

PORTATA: (a coppia)

VEICOLI CON PASSO 1,0m **2.100** daNVEICOLI CON PASSO 1,5m **2.370** daNVEICOLI CON PASSO 2,0m **2.500** daNVEICOLI CON PASSO 2,5m **N.D.** daNNUMERO DI FABBRICA **211109/211110**

rispetta tutti i requisiti di sicurezza e sanitari che lo concernono.

NORMATIVE CUI IL DISPOSITIVO È CONFORME	NUMERO VERBALE (GS)	DATA	ORGANISMO
DIN 4113 T1 / 05.80	203/0956 TY 97 01886 203/0956 TY 97 01878 203/0956 TY 00 02921 S31/0956/TS 94 48385	11/12/1996 11/12/1996 19/04/2000 09/02/1994	DEKRA A. G. Stuttgart
DIN 15126 / 09.89	203/0956 TY 97 01884 203/0956 TY 97 01892 203/0956/WG 95 08105/1/3/5	11/12/1996 11/12/1996 10/10/1995	
ZH I/156 / 10.88	203/0956/RH 09604806 203/0956/TY 09701777 203/0956/TY 99 01243 203/0956/TY 99 01241 203/0956/TY 99 03569	12/04/1996 21/10/1996 18/02/1999 18/02/1999 18/05/1999	
Numero protocollo fascicolo tecnico 115/00		Data 19/04/2000	

Leggere attentamente le istruzioni riportate sul retro

30/07/2007

Modena,

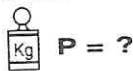
il legale rappresentante
Walter Baraldi

ISTRUZIONI PER L'USO:

- ① Prima di caricare accertarsi che il peso, il passo e la distribuzione del peso sugli assi, rientrino nei limiti ammessi.

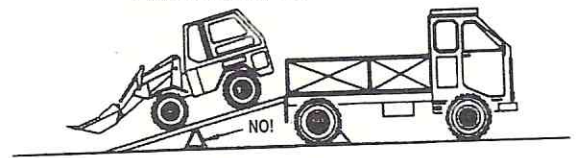


NON SOVRACARICARE
LE RAMPE

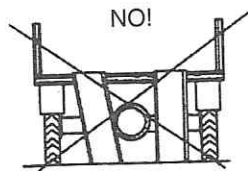
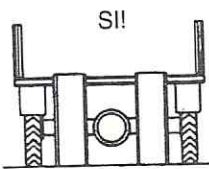


- ② Evitare di puntellare le rampe con tasselli di vario genere al fine di aumentare la portata

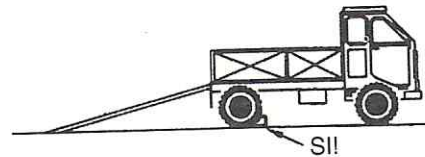
PERICOLO DI SGANCIAMENTO



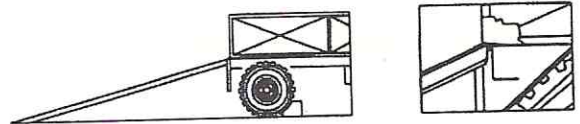
- ③ Controllare la carreggiata del veicolo e regolare le rampe di conseguenza. Verificare che le rampe siano parallele tra loro.



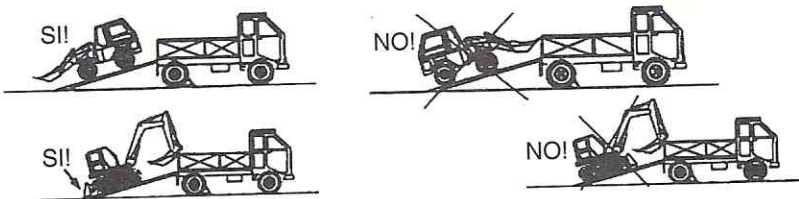
- ④ Il veicolo su cui si carica deve essere fermo con le ruote bloccate, il freno a mano inserito, il motore spento, senza la chiave di avviamento nel quadro e con il cassone in piano.



- ⑤ Le rampe devono essere saldamente appoggiate e fissate alla struttura del camion, verificare la validità dell'aggancio prima di utilizzare le rampe.



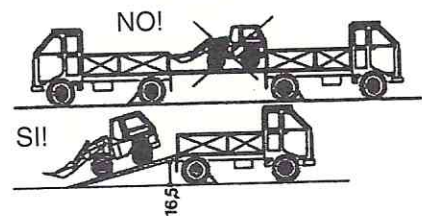
- ⑥ Utilizzare le rampe tenendo presente la distribuzione dei pesi sugli assi. L'asse più pesante deve essere sempre quello più in alto, in caso di attrezzo che possa stabilizzare la macchina, questo va tenuto dalla parte più bassa.



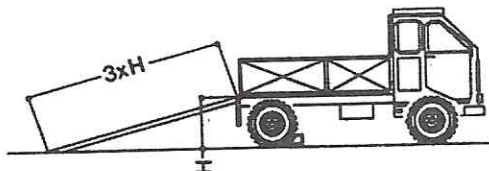
- ⑦ Svuotare sempre eventuali pale o attrezzi simili prima di salire anche se il peso complessivo è minore di quello ammesso.

- ⑨ NON USARE LE RAMPE COME PASSERELLA.

- ⑧ VELOCITÀ MAX SULLE RAMPE: 2m/min. EVITARE FRENATE E PARTENZE BRUSCHE.



- ⑩ La parte più alta della rampa non deve trovarsi ad un'altezza dal suolo superiore a 1/3 della lunghezza di una rampa.



- ⑪ A caricamento finito le rampe vanno sganciate e appoggiate a terra facendo attenzione a non farle cadere su parti del corpo, attrezzi o cavi elettrici.

- ⑫ Per le rampe di peso superiore a 30 Kg si consiglia, per lo spostamento, l'utilizzo di un mezzo di sollevamento o più di una persona.

ATTENZIONE

ISPEZIONARE LE RAMPE PERIODICAMENTE PER RILEVARE EVENTUALI CRICCHE E FESSURAZIONI