EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22202511

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/09/2026	26004080

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S085Z190

(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds de l'Atlantique

(3) COORDONNÉES : 27 rue Gustave Eiffel
ZA La Blaire
85300 CHALLANS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076Z7041

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BK-635-TS (F)	23/03/2011	07/03/2001
Marque	**Genre**	**Carrosserie**
IVECO	CAM	PLATEAU

(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFA7580002350151

(5) Catégorie internationale : N2

Type/CNIT : A7580030

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

103241

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données des documents d'identification
0.6.7.a.2. ATTESTATION DE VÉRIFICATION PÉRIODIQUE DU LIMITEUR DE VITESSE : Absente ou non conforme
1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREIN : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce (Gauche Essieu 1)
1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté
2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (Avant Gauche Essieu 1)
4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Avant Gauche Latéral)
4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (Avant Gauche Latéral)
5.2.3.f.2. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (sécurité de conduite non compromise) (Gauche Essieu 2)
7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant
7.9.1.d.2. CHRONOTACHYGRAPHE : Plaque d'installation ou de vérification manquante, illisible ou périmée

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
4.13.1.a.1. BATTERIE (S) DE SERVICE : Mauvaise fixation
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Gauche Droite Essieu 1 Essieu 2)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Arrière Gauche Droite)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Gauche Essieu 2)

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.40 m^{-1}) :
C1 : 0.30 m^{-1} C2 : 0.29 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 70%
Efficacité par essieu : E1 : 77% E2 : 61%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 8% E2 : 8%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 25%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -1.4% h : <0.8m