

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11685309

IVE

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.: Fiat Industri
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino,
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F./P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA

Le soussigné,

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

(nom, prenom, fonction)

certifié par la présente que le véhicule

0 1 Marque (raison sociale du constructeur)

IVECO

0 2 Type

BA3C
CAG3
BADSES8013Z00HSMXND

Version

0 2 1 Nom commercial

AS440ST/P NG

0 4 Catégorie de véhicule

N3

0 5 Raison sociale et adresse du constructeur

IVECO Magirus AG
D 89070 Ulm

0 6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires

Dans le compartiment moteur, grille radiateur

Emplacement du numéro d'identification du véhicule

Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit

0 9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)

Iveco S.p.A.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy
WJMM62AT20C420276

0 10 Numéro d'identification du véhicule

est conforme à tous égards au type 3*2007/46*0135*15 décrit dans la réception

délivrée le

06/03/2019

et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à

Droite

et qui utilisent les unités pour le compteur de vitesse pour le compteur kilométrique

Métrique + Anglosaxonne
Métrique

Date

2019/07/21

Lieu

Torino

(signature)

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1	Nombre d'essieux et de roues	2	4
1 1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées	1	Essieu 2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement)	1	Essieu 1
3	Essieux moteurs (nombre, position, crabotage d'un autre essieu)	1	Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4	Empattement	3790
4 1	Écartement des essieux	1-2 3790 2-3 -- 3-4 --
5	Longueur	6250
6	Largeur	2550
7	Hauteur	--
8	Avancée de la selle d'attelage (max. et min. en cas de selle réglable)	min 700 max 700
9	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre d'attelage, le cas échéant	4500
11	Longueur de la zone de chargement	--
12	Porte-à-faux arrière	1050

MASSES (kg)

13	Masse en ordre de marche	8099.0
13 1	Répartition de cette masse entre les essieux	1° 5446.0 2° 2653.0 3° 0.0 4° 0.0
13 2	Masse réelle du véhicule	8099.0

16 Masses maximales techniquement admissibles

20000

16 2 Masse technique admissible sur chaque essieu

1° 8000 2° 13000 3° -- 4° --

16 3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux

1-2 -- 2-3 -- 3-4 --

16 4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble

45000

17 1 Masse en charge max admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue

--

17 2 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieu

1° -- 2° -- 3° -- 4° --

17 3 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux

1-2 -- 2-3 -- 3-4 --

17 4 Masse max admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble

--

18 Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18 1 Remorque à tiron d'attelage -- 36901

18 2 Semi-remorque --

18 3 Remorque à essieu central --

18 4 Remorque non freinée 750

19 Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage 11901

PRODUCTION

20 Constructeur du moteur FPT Industrial S.p.A.
21 Code du moteur inscrit sur le moteur F3HFE601A*M
22 Principe de fonctionnement Allumage commande 4 temps
23 Électrique pur Non
23 1 Véhicule [électrique] hybride Non
24 Nombre et disposition des cylindres 6 vertical en ligne
25 Capacité du moteur (cm³) 12900
26 Carburant GN-HL
26 1 Monocarburant / bicarburant / carburant modifiable / double carburant Monocarburant

27 1 Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) 338 kW à 1900 min-1

27 2 Puissance horaire maximale (moteur électrique) -- kW

27 3 Puissance nette maximale (moteur électrique) -- kW

27 4 Puissance max sur 30 minutes (moteur électrique) -- kW

28 Boîte de vitesses (type) Manuelle