



Rapport d'Histoire de Véhicule # 72718383  
Date du rapport: 14 septembre 2026 | 14h51 HAE  
Statut du rapport: Complet  
Référence: C30-1

## 2017 RAM 1500 SLT

Camion | 6 Cylindres | Diesel

1C6RR7TM1HS601624

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 103 412 km



Dossiers d'accidents/dommages  
trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:  
Québec (Normal)



1 Dossier d'entretien trouvé



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



4 Rappels non réglés trouvés



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier  
d'importation/exportation trouvé

**Des Questions?** Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 14 septembre 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

# Rapport d'Historique de Véhicule



## Accidents/dommages

| DATE DE L'INCIDENT | DÉTAILS                                                                     | MONTANT |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------|
| ❗ 3 oct. 2019      | Québec, Canada                                                              |         |
|                    | Accident Rapporté à la Police: Accident reported<br>Vehicle was not damaged |         |
| ❗ 13 mai 2025      | Québec, Canada                                                              |         |
|                    | Accident Rapporté à la Police: Accident reported                            |         |



## Immatriculation

✔ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.  
*Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstitué, Récupéré et Volé.*



## Historique de service

| DATE         | ODOMÈTRE   | SOURCE DE DONNÉES                                                 | DÉTAILS                                                                                                       |
|--------------|------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30 avr. 2019 | 103 412 km | Saint-Basile Chrysler<br>Saint-Basile-Le-Grand, Québec,<br>Canada | <b>Véhicule entretenu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Airbag computer/module reprogrammed</li></ul> |



## Rappels non réglés

Rappel no : VB1 | 2014-2019 DS 3.0L DIESEL EGR COOLER    Date du rappel : 01 nov. 2019

### Description du rappel

The Exhaust Gas Recirculation (EGR) cooler on your truck [1] may be susceptible to thermal fatigue. Thermal fatigue may cause the cooler to crack internally over time. An EGR cooler with an internal crack will introduce pre-heated, vaporized coolant to the EGR system while the engine is running. In certain circumstances, this mixture interacts with other hydrocarbons and air in the system, potentially resulting in combustion within the intake manifold, which may lead to a vehicle fire.

### Le correctif

FCA US will conduct a voluntary safety recall on all affected vehicles to replace the EGR cooler with a new EGR cooler that is not susceptible to

thermal fatigue. In the event the intake manifold is damaged, the intake manifold will be replaced.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter RAM ou visitez le site web de [Ram](https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html). (https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html)

**Rappel no : Z46 | 2014-2019 DS, 2012-2014 LX, & 2011-2021 WK 3.0L Di** Date du rappel : 16 juin 2022

**Description du rappel**

FCA US will conduct a voluntary safety recall on all affected vehicles to replace the HPFP, and inspect and, if necessary, replace additional fuel system components.

**Le correctif**

FCA US will conduct a voluntary safety recall on all affected vehicles to replace the HPFP, and inspect and, if necessary, replace additional fuel system components.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter RAM ou visitez le site web de [Ram](https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html). (https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html)

**Rappel no : 66A | 2014-2019 DS & 2014-2020 WK LOSS OF CRANKSHAFT POS** Date du rappel : 15 juin 2023

**Description du rappel**

The magnetic material attached to the reluctor wheel provides a signal to the crankshaft position sensor. If this signal material is lost, the engine loses its ability to synchronize injector pulses and cam timing. This loss of crankshaft position can result in an engine stall, as well as loss of the ability to restart the engine.

**Le correctif**

FCA US will conduct a voluntary safety recall on all affected vehicles to update the powertrain control module software (FCA US Recall ID 66A) or, in some cases, replace the tone wheel (FCA US Recall ID 73A). In cases wherein the Approved Emissions Modification was not installed in Subject Vehicles owned or leased by an Eligible Owner or Eligible Lessee who did not request such installation pursuant to paragraph 23 or did not accept Defendants' offer to install pursuant to paragraphs 37 and 38, wherein such capitalized terms and paragraph references are part of that certain Consent Decree order

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter RAM ou visitez le site web de [Ram](https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html). (https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html)

**Rappel no : W91 | 3.0L REPROGRAM POWERTRAIN CONTROL MODULE** Date du rappel : 18 févr. 2021

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter RAM ou visitez le site web de [Ram](https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html). (https://www.mopar.com/fr-ca/my-vehicle/recalls/search.html)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

| DATE          | ODOMÈTRE   | SOURCE DE DONNÉES                                                 | TYPE DE DOSSIER            | DÉTAILS                                                                                            |
|---------------|------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 sept. 2017  |            | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada                | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Premier propriétaire signalé<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 10 avr. 2019  |            | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada                | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial                                 |
| 30 avr. 2019  | 103 412 km | Saint-Basile Chrysler<br>Saint-Basile-Le-Grand, Québec,<br>Canada | Dossier de service         | Véhicule entretenu                                                                                 |
| 3 oct. 2019   |            | Accident rapportées à la police<br>Québec, Canada                 | Rapport de police          | Accident Rapporté: <ul style="list-style-type: none"><li>Vehicle was not damaged</li></ul>         |
| 1 nov. 2019   |            | RAM                                                               | Rappel                     | Avis de rappel du constructeur<br>Rappel no : VB1                                                  |
| 8 avr. 2020   |            | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada                | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial                                 |
| 18 févr. 2021 |            | RAM                                                               | Rappel                     | Avis de rappel du constructeur<br>Rappel no : W91                                                  |
| 24 mars 2021  |            | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada                | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial                                 |
| 16 juin 2022  |            | RAM                                                               | Rappel                     | Avis de rappel du constructeur<br>Rappel no : Z46                                                  |
| 15 juin 2023  |            | RAM                                                               | Rappel                     | Avis de rappel du constructeur<br>Rappel no : 66A                                                  |
| 26 juin 2023  |            | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada                | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Nouveau propriétaire signalé<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 9 févr. 2024  |            | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada                | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial                                 |
|               |            |                                                                   |                            |                                                                                                    |

1C6RR7TM1HS601624

| ODOMÈTRE    | SOURCE DE DONNÉES                                  | TYPE DE DOSSIER            | DÉTAILS                                                            |
|-------------|----------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1 avr. 2024 | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 1 avr. 2025 | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 13 mai 2025 | Accident rapportées à la police<br>Québec, Canada  | Rapport de police          | Accident Rapporté:                                                 |
| 1 avr. 2026 | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial |



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

