



N° d'imprimé : ZB03306146



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		12/01/2026	26000137
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Milieu) 7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Extérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
11/01/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S078Z139			
(9) RAISON SOCIALE : CTRE			
(3) COORDONNÉES : IMP DES CARRIERES ZAC DES HAUTS REPOS			
78520 LIMAY			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 078Z7041			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
BB-525-JV (F)	11/10/2010	11/10/2010	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	CAM	BEN AMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMA26SZZ59M536309	N3G		
Type/CNIT	Énergie		
GNSP26SM4BR	GO		
Document(s) présenté(s)			
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
413113			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 1.50 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : $<0.10\text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10\text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 60%	
		Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 66% E3 : 58%	
		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 6% E2 : 12% E3 : 10%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 30%	
		Frein de secours : Indépendance des circuits	
		Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -1.7% D : -1.4% $0.8 \leq h \leq 1.0\text{ m}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			