

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE VÉHICULES INCOMPLETS

MODÈLE C1 - PAGE 2
Catégorie de véhicule N3G

18.3.	Remorque à essieu central	18.4.	Remorque non freinée	12811 kg	750 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage (semi-remorque, une remorque, une remorque à essieu central)			P/A	1000 kg
20.	Constructeur du moteur	21.	Code moteur inscrit sur moteur	DAF Trucks NV	MX-13 340H1
22.	Principe de fonctionnement			Compression 4 temps	
23.	Électrique pur	23.1.	Véhicule [électrique] hybride	Non	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres	25.	Cylindrée	6 en ligne	12902 cm³
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC-biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène			Gazole	
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable			Mono	
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B			P/A	
27.	Puissance maximale				
27.1.	Puissance nette maximale			340 kW	1700 rpm
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique)	P/A	P/A
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)			P/A	
28.	Boîte de vitesses (type)	29.	Vitesse maximale	Automatique	90 km/h
31.	Position du ou des essieux relevables	32.	Position du ou des essieux chargeables	P/A	P/A
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente			Non	
35.	Combinaison pneumatiques/roues	Dimension du pneumatique (1, 2)		13R22.5	13R22.5
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (1, 2)			156 K 9,00ET162	156 K 9,00ET162
	Combinaison pneumatiques/roues	Dimension du pneumatique (1, 2)		13R22.5	13R22.5
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (3, 4)			150 K 9,00ET162	150 K 9,00ET162
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques			Pneumatiques / électriques	
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque]			8,5 bar	
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant, voir Installation certificat			E4 55R-010635	
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés			C50-X C50 F or S	
45.1.	Valeurs caractéristiques (D/V/S/U)	137 kN	40 kN	1000 kg	P/A
46.	Niveau sonore - À l'arrêt au régime de - En mouvement	87 dB(A)	1275 min⁻¹	80 dB(A)	
47.	Niveau des émissions d'échappement (Euro)			Euro VI C	
48.	Émissions d'échappement - Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable			595/2009*627/2014C	
	1.1. Procédure d'essai: ESC	CO, HC, NO _x , HC+NO _x	P/A	P/A	
		Particules, Opacité de la fumée (ELR)	P/A	P/A	
	1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO, THC	2.2 mg/kWh	1.2 mg/kWh	
		NO _x , NMHC	36.4 mg/kWh	P/A	
		CH ₄ , NH ₃	37.6 mg/kWh	1.17 ppm	
		Particules (masse), Particules (nombre)	1.1 mg/kWh	1.1E11 #/kWh	
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO, NO _x	P/A	P/A	
		NMHC, THC	P/A	P/A	
		CH ₄ , Particules	P/A	P/A	
	2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO, THC	94.1 mg/kWh	2.0 mg/kWh	
		NO _x , NMHC	160.8 mg/kWh	P/A	
		CH ₄ , NH ₃	P/A	0.86 ppm	
		Particules (masse), Particules (nombre)	1.5 mg/kWh	1.5E11 #/kWh	
48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption			P/A	
52.	Remarques: Nombre de sièges			2, 1 chauffeur et 1 passager	
	Remarques: Type de ralentisseur			Frein sur échappement + Intarder	
	Remarques: Autre			P/A	