



N° d'imprimé : K008980944

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		14/01/2025	25049889
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite Supérieur)	
13/01/2026		8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		COMMENTAIRES :	
Contrôle technique périodique		Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S014K102			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Boulevard Antoine Becquerel ZAC Objectifs Sud 14123 IFS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 014K7006			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DZ-624-SA (F)	16/02/2016	16/02/2016	
Marque	Genre	Carrosserie	
VOLVO	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
YV2XTY0A9GB763135	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N30VLVTRD11B261	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
559777			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (≥ 50%) : global: 75%	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1: 87% E2: 67%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CM-740-PB		Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 6%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 48%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale (≥ 25%) : global: 48%	
		Efficacité par essieu : E1: 55% E2: 44%	
		Déséquilibre (< 30%) : E1: 9% E2: 6%	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.6% D: -0.5% h: < 0,8 m	