Performances environnementales		
46.	Niveau sonore	
	A l'arrêt à un régime de: En marche:	83 dB(A) à 1350 min^{-1} 75 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement:	Euro VI (B)
48.	Emissions d'échappement	
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	EU 595/2009*627/2014B
	1.1. Procédure d'essai: ESC	Sans object
	1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO: 39.5 mg/kWh THC: 16.7 mg/kWh NMHC: - mg/kWh NOx: 258.2 mg/kWh THC + NOx: - mg/kWh NH_3: 0.7 ppm Particules (masse): 2.5 mg/kWh Particules (nombre): 0.8E+11 #/kWh
	2.1. Procédure d'essai: ETC	Sans object
	2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO: 95.7 mg/kWh NOx: 222.5 mg/kWh NMHC: - mg/kWh THC: 12.3 mg/kWh CH_4: - mg/kWh NH_3: 0.7 ppm Particules (masse): 2.0 mg/kWh Particules (nombre): 0.71E+11 #/kWh
48.1.	Valeur corrigée du coefficient d'absorption:	0.50 m^{-1}
Divers		
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses:	Non
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5:	Sans object
52.	Remarques:	CNIT: N30VLVTRD11B261

VOLVO TRUCK CORPORATION

T3063

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE
VEHICULES COMPLETS

Le soussigné, Micael Lundberg, Homologation Manager, certifie par la présente que le véhicule:

0.1.	Marque (raison sociale du constructeur):	Volvo
0.2.	Type:	VTA3T
	Variante:	C3FMA1
	Version:	N5RR3M68013xx3M4KUUA
0.2.1.	Nom commercial:	FM
0.4.	Catégorie de véhicule:	N3
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur:	Volvo Truck Corporation SE-405 08 Gothenburg, Suède
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	A l´intérieur de l une des portes, rivetées
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Sur le longeron droit, près de l`essieu
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur:	Sans object
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	**YV2XTY0A9GB763135**
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:	e11*2007/46*3086*00
	délivrée le:	2015-09-04

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Gothenburg, Suède 2016-02-16

DUPLICATE