

Constitution générale du véhicule	
1.	Nombre d'essieu / et de roues: 2 / 6
1.1.	Nombre / et emplacement des essieux à roues jumelées: 1 / 2
2.	Essieux directeurs (nombre / emplacement): 1 / 1
3.	Essieux moteurs (nombre / emplacement, crabotage d'un autre essieu): 1 / 2, Sans objet
Dimensions principales	
4.	Empattement: 3700 mm
4.1.	Ecartement des essieux: Sans objet
5.	Longueur: 6045 mm
6.	Largeur: 2499 mm
8.	Avancée de la sellette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): 850-150 mm
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: 4720 mm
11.	Longueur de la zone de chargement: Sans objet
12.	Porte-à-faux arrière: 825 mm
Masses	
13.	Masse en ordre de marche: 7547 kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux: 1: 5226 kg / 2: 2321 kg
13.2.	Masse réelle du véhicule: 7547 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: 21000 kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: 1: 8000 kg / 2: 13000 kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: 1: 8000 kg / 2: 13000 kg
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: 44000 kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé / en service prévues pour le trafic national
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue: FR: 19000 kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue sur chaque essieu: FR: 1: 8000 kg / 2: 13000 kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue sur chaque groupe d'essieu: FR: 1: 8000 kg / 2: 13000 kg
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue de l'ensemble: FR: 44000 kg
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
18.1.	Remorque à timon d'attelage: Sans objet
18.2.	Semi-remorque: 23000 kg
18.3.	Remorque à essieu central: Sans objet
18.4.	Remorque non freinée: 750 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: 13453 kg

Propulsion	
20.	Constructeur du moteur: Volvo Powertrain Corporation
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur: D13K460 EUVI
22.	Principe de fonctionnement: Allumage par compression, 4 temps
23.	Electrique pur: Non
23.1.	Véhicule (électrique) hybride: Non
24.	Nombre et disposition des cylindres: 6 en ligne
25.	Capacité du moteur: 12777 cm ³
26.	Carburant: Gazole
26.1.	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable: Monocarburant
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A / Type 1B / Type 2A / Type 2B / Type 3B: -
27.	Puissance maximale
27.1.	Puissance maximale nette (moteur à combustion interne): 345 kW à 1800 min ⁻¹
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique): -
27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique): -
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique): -
28.	Boîte de vitesses (type): Automatisée
Vitesse maximale	
29.	Vitesse maximale: 90 km/h
Essieux et suspension	
31.	Position du ou des essieux relevables: -
32.	Position du ou des essieux délestables: -
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente: Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues: 1: 315/80R22.5-158 G / 22.5x9.00 2: 315/80R22.5-156 G / 22.5x9.00
Dispositifs de freinage	
36.	Connexions pour le freinage de la remorque: Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: 8.5 bar
Carrosserie	
38.	Code de la carrosserie: BC
41.	Nombre / et configuration des portes: 2 / 1 gauche, 1 droit
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur): 2
Dispositif d'attelage	
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant): E1-55R-010218
45.1	Valeurs caractéristiques: D: 152 kN U: 20000 kg