



N° d'imprimé : F066913301 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 18/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25026679
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 17/11/2025
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S038F351 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A ELISE (3) COORDONNÉES : 165 ALLEE JEAN-JACQUES ROUSSEAU 38300 NIVOLAS VERMELLE 04.74.27.00.61
--

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 038D0394 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : GV-301-SC (F) Date d'immatriculation : 14-03-2024 Date de 1ère mise en circulation : 20-06-1974 Marque : CHEVROLET Désignation commerciale : ABSENT (1) N° dans la série du type (VIN) : 1N45U4T101475 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VASP Type/CNIT : 1N45U Énergie : ES Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice
--

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 40461

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

Défaillances majeures
 0.1.1.c.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Ne correspond pas aux documents du véhicule (AV,AR)
 1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive (AR)
 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G,D)
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement
 6.1.3.c.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Conduites endommagées (AR)
 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur

Défaillances mineures
 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD,ARG,ARD)
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)
 6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle (C,AR)

Véhicule équipé d'un compteur kilométrique à 5 chiffres.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-3.9m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	5%		5%			
Forces verticales	936daN			1363daN		
Frein de service						
Forces de freinage	374daN	386daN	467daN	460daN		
Déséquilibre (<20%)	4%		2%			
Force de freinage (efficacité)	374daN	386daN	467daN	460daN		
Taux d'efficacité (=>50%)				73%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				19%		
Émissions à l'échappement Teneur en CO (<=4.5%)	5.70%					
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-4 0%		D:-3 5%			