



N° d'imprimé : K009392207

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

19/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26143204

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S076K125

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : rue du Clos Tellier
Zone Rouen Multimarchandises II Sud
76800 SAINT - ETIENNE DU
ROUVRAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 076K7059

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et
pays

EB-584-KP (F)

Date
d'immatriculation

17/11/2022

Date de 1ère mise en
circulation

18/04/2016

Marque

IVECO

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

WJMJ3JTS70C332601

(5) Catégorie internationale

N3

Type/CNIT

MTGC4XIC1622DAAAEE12HD06DN

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

185254

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
- 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2423/85 P24FE/85

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 78%

Efficacité par essieu : E1: 77% E2: 76% E3: 77% E4: 79%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 10% E2: 4% E3: 4% E4: 5%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 37%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement ($-0,5\%$ à -3%) : G: -0.6% D: -1.3% h: de 0,8 m à 1 m