

A socio unico  
 Dir. e Coord. ex art.2497 c.c.:CNH Industrial N.V.  
 Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia  
 Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.  
 C.F.,P.Iva e n.reg.impres:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, **Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea**  
 Truck. Bus and Speciality Quality

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

- 1. Nombre d'essieux et de roues : 2 4
- 1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1 Essieu 2
- 3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) : 1 Essieu 2

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

- 4. Empattement : 3520
- 4.1. Écartement des essieux : 1-2 3520 2-3 -- 3-4 --
- 5. Longueur : 5558
- 6. Largeur : 2010
- 7. Hauteur : 2740
- 8. Avancée de la sellette d'attelage (max. et min. en cas de sellette réglable) : min -- max --
- 9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : 5718
- 11. Longueur de la zone de chargement : 3130

PROPULSION

- 20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.
- 21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F1CFL411V\*E
- 22. Principe de fonctionnement : Allumage par compression 4 temps Non
- 23. Véhicule (électrique) hybride : --
- 24. Nombre et disposition des cylindres : 4 vertical en ligne
- 25. Capacité du moteur (cm3) : 2998
- 26. Carburant : Gazole
- 26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable/double carburant : Monocarburant
- 26.2. (Bi-carburant uniquement) : --
- 27. Puissance maximale (moteur à combustion interne) : 110 kW à 3500 mm-1
- 27.1. Puissance nette maximale : -- kW
- 27.2. Puissance horaire maximale (moteur électrique) : -- kW
- 27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique) : -- kW
- 27.4. Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique) : -- kW
- 28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

MASSES (kg)

- 13. Masse en ordre de marche : 2611.0
- 13.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1528.0 2° 1085.0 3° 0.0 4° 0.0
- 13.2. Masse réelle du véhicule : 2611.0
- 16. Masses maximales techniquement admissibles
- 16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500
- 16.2. Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 2100 2° 2600 3° -- 4° --
- 16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 7000
- 18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :
- 18.1. Remorque à timon d'attelage : 3500
- 18.2. Semi-remorque : --
- 18.3. Remorque à essieu central : 3500
- 18.4. Remorque non freinée : 750
- 19. Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage : 150

certifié par la présente que le véhicule :  
 (nom, prénom, fonction)

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : IVECO

0.2. Type : IS35CC2AA  
 Variante : FD11C1C  
 Version : UF15EA10B6BX66X

0.2.1. Nom commercial : 35C15

0.4. Catégorie de véhicule : N1

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO S.p.A.  
 - I - Via Puglia, 35  
 10156 Torino

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Sur traverse de la calandre --

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Sur l'extrémité avant longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : --

0.10. Numéro d'identification du véhicule : ZCFC635B305302174

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception :

délivrée le : 04/07/2018  
 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à Droite

et qui utilisent les unités pour le compteur de vitesse, pour le compteur kilométrique, métrique métrique

Date : 2019/05/15  
 Lieu : Torino

  
 (Signature)

DISPOSITIFS DE FREINAGE

- 36. Connexions pour le freinage de la remorque : --
- 37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --