

N° D'IMPRIMÉ T33195428

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	26/02/2026	26337914																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
25/02/2028																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 25/02/2027																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S076T131																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SAS ROUAS CONTROLE TECHNIQUE																																																																													
(3) COORDONNÉES : 19 BIS RUE FERNAND LEGER 76800 ST ETIENNE DU ROUVRAY Tél : 0235647050																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 076T0525																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays GC-308-BT (F)	Date d'immatriculation 29/09/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/09/2021																																																																											
Marque FIAT	Désignation commerciale DUCATO																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA25000002S50923	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																											
Type/CNIT 250DNNAUGV	Énergie GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
210214																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																												
Mesures réalisées et valeurs limites correspondantes																																																																													
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1393 daN</td><td colspan="2">1339 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>577 daN</td><td>532 daN</td><td>495 daN</td><td>423 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">15 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>577 daN</td><td>532 daN</td><td>495 daN</td><td>423 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">74 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td><td colspan="5">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -1%) :</td><td>-3.0 %</td><td colspan="3">-2.5 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		4 %		Forces verticales :	1393 daN		1339 daN		Frein de service					Forces de freinage :	577 daN	532 daN	495 daN	423 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	577 daN	532 daN	495 daN	423 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -1%) :	-3.0 %	-2.5 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		4 %																																																																										
Forces verticales :	1393 daN		1339 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	577 daN	532 daN	495 daN	423 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	8 %		15 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	577 daN	532 daN	495 daN	423 daN																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	74 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-3 % à -1%) :	-3.0 %	-2.5 %																																																																											