



N° D'IMPRIMÉ T33195346

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/02/2026		26337833																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillances mineures : 0.6.1.a.1. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES : Absence du document d'identification complémentaire 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site http://histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
18/02/2028																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 18/02/2027																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S076T131																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS ROUAS CONTROLE TECHNIQUE																																																																											
(3) COORDONNÉES : 19 BIS RUE FERNAND LEGER 76800 ST ETIENNE DU ROUVRAY Tél : 0235647050																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 029C1311																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FY-538-PP (F)		15/04/2021		15/04/2021																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
FIAT		DOBLO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
ZFA26300006T86636		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
N10FATCT175P270		EN																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
42369																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">935 daN</td><td colspan="2">729 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>329 daN</td><td>312 daN</td><td>259 daN</td><td>232 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">11 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>329 daN</td><td>312 daN</td><td>259 daN</td><td>232 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.7 %</td><td colspan="2">-1.4 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %		Forces verticales :	935 daN		729 daN		Frein de service					Forces de freinage :	329 daN	312 daN	259 daN	232 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	312 daN	259 daN	232 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009	Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																								
Forces verticales :	935 daN		729 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	329 daN	312 daN	259 daN	232 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	6 %		11 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	312 daN	259 daN	232 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009																																																																							
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.4 %																																																																								