



N° d'imprimé : D 139507619

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

C 15-7

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26101957

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 027D1243

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

CM-007-JF(F)

11/09/2026

30/10/2012

Marque

Désignation commerciale

NISSAN

CABSTAR

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VWASNFF24C3144070

N1

VASP

Type/CNIT

Énergie

F241ISD4R5M1I3J

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

54079

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG

1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté : ARD

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : D

5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif : AVD, AVG

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVD, AVG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : ARG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : ARG

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : D, G, AVD, AVG

**Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal****MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

|                                                    | AVANT     |         | ARRIERE  |         |
|----------------------------------------------------|-----------|---------|----------|---------|
|                                                    | G         | D       | G        | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km):                             | +0.0 m/km |         |          |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%):                    | 5 %       |         | 17 %     |         |
| Force verticales :                                 | 1544 daN  |         | 1745 daN |         |
| Frein de service                                   |           |         |          |         |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                | 566 daN   | 574 daN | 191 daN  | 197 daN |
| Déséquilibre (< 20%) :                             | 2 %       |         | 4 %      |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 656 daN   | 633 daN | 200 daN  | 224 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :                | 52 %      |         |          |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : | 10 %      |         |          |         |
| Feux de croisement (-0.5% à -2.5%):                | -0.8 %    | -0.2 %  |          |         |