GOURDON



Constitution générale du véhicule
General construction characteristics

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux-4 roues
1. Number of axles and wheels: *2 axles-4 wheels*

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : N/A
1.1. Number and position of axles with twin wheels:

Dimensions principales (mm)
Main dimensions (mm)

4. Empattement : 2800 - 3200
4. Wheelbase:

4.1. Ecartement des essieux : 750
4.1. Axle spacing :

5. Longueur : 5200 - 5600
5. Length:

6. Largeur : 2220
6. Width:

7. Hauteur : inférieur à 2,5 m
7. Height:

10. Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule : 5170 - 5570
10. Distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle:

11. Longueur de la zone de chargement :
11. Length of the loading area: 3560

12. Porte-à-faux arrière : 1450
12. Rear overhang:

Masses (kg)
Masses (kg)

13. Masse du véhicule en état de marche : 700
13. Mass of the vehicle in running order:

13.1 Répartition de cette masse entre les essieux :
13.1 Distribution of this mass amongst the axles:
0. 0 - 80
1. 150 - 345
2. 150 - 345
3. N/A

16. Masses maximales techniquement admissibles
16. Technically permissible maximum masses

16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible : 3500
16.1 Technically permissible maximum laden mass :

16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu :
16.2 Technically permissible mass on each axle:
1. 1750 2. 1750 3. N/A

16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux :
16.3 Technically permissible mass on each axle group:
3500

19. Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu central :
19. Technically permissible maximum static mass on the coupling point of a semi-trailer or centre-axle trailer
150

Vitesse maximale
Maximum speed

29. Vitesse maximale: 140 km/h
29. Maximum speed:

Essieux et suspension
Axles and suspension

30.1 Voie de chaque essieu directeur : N/A
30.1 Track of each steered axle:

30.2 Voie de tous les autres essieux : 2050 mm
30.2 Track of all other axles

31. Position du ou des essieux relevables: N/A
31. Position of lift axle(s)

32. Position du ou des essieux chargeables : N/A
32. Position of loadable axle(s):

34. Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : ~~oui~~ / non
34. Axle(s) fitted with air suspension or equivalent: ~~yes~~ / no

35. Combinaison pneumatiques/roues : 195R14 / 5J14 H2
35. Tyre /wheel combination:

Dispositif de freinage
Brakes

36. Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques / ~~électriques / pneumatiques /hydrauliques~~
36. Trailer brake connections mechanical / ~~electric / pneumatic / hydraulic~~

Carrosserie
Bodywork

38. Code de la carrosserie : DC 14
38. Code for bodywork

Dispositif d'attelage
Coupling device

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage :
44. Approval number or approval mark of coupling device:
GOETT- TRH350 - e9 R55 01 6098

45.1 Valeurs caractéristiques :
45.1 Characteristics values
D:31 kN S: 150 kg

Divers
Miscellaneous

50. Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses : ~~oui~~ / non
50. Type-approved according to the design requirements for transporting dangerous goods: ~~yes~~ / no

51. Véhicules à usage spécial : N/A
51. For special purpose vehicles:

52. Remarques:
52. Remarks

CNIT : 020CCJRM000T804

DONNEES NECESSAIRES A L'IMMATRICULATION

(D1): GOURDON FRERES (D2): RGO2E2C1435A23R2RR6R1 (D2.1): 020CCJRM000T804 (D3):
(E): VN2GPA350RHA00420 (F1): 3500 (F2): 3500 (F3): N/A (G): 700 (G1): 700
(J): O2 (J1): REM (J2): DC 14 (J3): PTE ENG (K): e13*2007/46*1528*01
(P1): N/A (P2): N/A (P3) N/A (P6): N/A (S1): N/A
(S2): N/A (U1): N/A (U2) N/A (V7): N/A (V9): N/A
(Z1) N/A (Z2) : N/A (Z3) N/A (Z4) : N/A

SA GOURDON FRÈRES
route de Geaune
40800 AIRE SUR L'ADOUR – France
Siret : 340 806 439 00014