


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751906

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																				
Contrôle technique périodique	09/06/2026	26100782																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : AR</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD, AVG</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : G, ARD, ARG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AV</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : D, G</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV</p> <p>La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique.</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>19.01.2026: 166 038 km / 16.01.2024: 159 385 km / 03.12.2020: 146 201 km 28.02.2020: 140 110 km / 03.12.2018: 127 270 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
08/08/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																						
27600 GAILLON																																																																						
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																																						
SIGNATURE : 																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																						
CR-003-VB(F) 15/03/2013 05/01/2009																																																																						
Marque Désignation commerciale																																																																						
RENAULT ABSENT																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																						
VF1EDC1G640483641 N1 CTTE																																																																						
Type/CNIT Énergie																																																																						
VF1EDC1G640483641 GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
166145	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1340 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">775 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">470 daN</td> <td style="text-align: center;">440 daN</td> <td style="text-align: center;">227 daN</td> <td style="text-align: center;">262 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">7 % 14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">470 daN</td> <td style="text-align: center;">440 daN</td> <td style="text-align: center;">227 daN</td> <td style="text-align: center;">262 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		8 %		Force verticales :	1340 daN		775 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	470 daN	440 daN	227 daN	262 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 % 14 %				Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	440 daN	227 daN	262 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		8 %																																																																			
Force verticales :	1340 daN		775 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage (déséquilibre) :	470 daN	440 daN	227 daN	262 daN																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	7 % 14 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	440 daN	227 daN	262 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																						
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																			
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	2.0 %																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						