EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03555214

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/06/2026	26002168

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/06/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013Z265

(9) RAISON SOCIALE : SARL PHOENIX CONTROLE

(3) COORDONNÉES : N° 5923 - CHEMIN DÉPARTEMENTAL 6
QUARTIER LA MEUNIÈRE
13480 CABRIES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013Z7022

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
-446-FT (F)	27/08/2009	31/07/2009

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF634DPA000007362	N3G

Type/CNIT	Énergie
34DPA1CC238E7	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

392194

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Supérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.57 m^{-1}) :

C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 45%) : 72%

Efficacité par essieu : E1 : 67%E2 : 74%E3 : 75%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 7%E2 : 6%E3 : 5%

Frein de stationnement Efficacité (≥ à 18) : 33%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 23%) : 33%

Efficacité par essieu : E1 : 47%E2 : 56%

Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 26%E2 : 8%

Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.7%D : -2.4%0.8 ≤ h ≤ 1.0 m