**CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)**

Je soussigné, RENAULT TRUCKS SAS - 99 Route de LYON - 69802 SAINT PRIEST, constructeur certifie que le véhicule

(1) livré en châssis-cabine **(voir notas)**

**(2) dénomination**

| | | |
|---|---|---|
| D.1 | Marque | **RENAULT** |
| D.2 | Type<br>Variantes*<br>Versions* | **34DPA1**<br>**CC2**<br>**38E7** |
| D.3 | Dénomination commerciale | **KERAX** |
| E | N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type (1) | **VF634DPA000007362** |
| F.1 | Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) | **32000** |
| F.2 | Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) | **26000** |
| F3 | Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) (3)* | **40000** |
| J | Catégorie internationale | **N3G** |
| J.1 | Genre national | **CAM** |
| K | Numéro de la réception par type | **L-0060-06-06** |
| P.1 | Cylindrée ($cm^3$) | **10837** |
| P.2 | Puissance nette maxi (kW)* | **Moteur Dxi11 370 EC06 : 270** |
| P.3 | Source d'énergie | **gazole** |
| P.6 | Puissance administrative (CV) | **29CV** |
| S.1 | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)* | **002** |
| U.1 | Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))* | **Avec moteur DXI 11 370 EC06**<br>**Position échappement VERTICALE (V)**<br>**Valeur du niveau sonore dB(A) : 085** |
| U.2 | Régime de rotation du moteur lui correspondant(tours/mn) | **1425** |
| V.7 | $C0_2$ (g/km) | **Non concerné** |
| V.9 | Classe environnementale * | **DXi 11 : 370 EC06 TR40 0555*0651C** |

**(F3) : ATTENTION : PTRA de 44000 kg autorisé uniquement pour véhicule avec certificat de carrossage pour PTE.CONT. Sinon, PTRA limité à 40000 kg maxi**

**TE possible R.322-2**

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus et est équipé d'une suspension ni pneumatique ni équivalente sur les essieux moteurs.
- sort de nos usines (magasins) le :
- pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Lyon, le 19/05/2009

Gérard ARMANET
Responsable pôle Order Managment
RENAULT TRUCKS SAS

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

(3) Le PTRA indiqué ne pourra figurer sur la carte grise qu'au vu du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT., d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

NOTA 1 : pour obtenir l'immatriculation dans le genre CAM du véhicule livré en châssis-cabine, désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : pour obtenir l'immatriculation dans le genre VASP (sauf BOM), du véhicule livré en châssis cabine, désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels, cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 à R.433-3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :
- PTAC : 32000 kg
- PTRA (avec traverse AR renforcée et crochet de remorquage approprié) : 70000 ou 100000 kg.

NOTA 4 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :
PTAC :28500 kg
PTRA :32000 kg ou 40000 kg
Maxi sur essieu 1 : 7950 ou 8960 ou 9600 kg
Maxi sur essieux 2 et 3 : 21000 kg
Il devra subir une réception à titre isolé par la direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement avant son immatriculation.