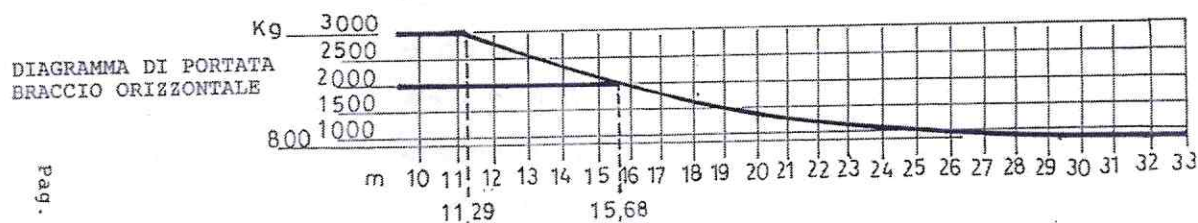


MGM SRL

GRU A TORRE PER EDILIZIA MARCA "RIMAGRU" TIPO "S45"

NUMERO FABBRICA "A10" ANNO COSTRUZIONE "2000"

Matricola ISPESL	00/200649/BG
Portata massima (a mt. 11,29)	3000 KG (TIRO IN II)
Portata intermedia (a mt 33)	800 KG (TIRO IN II)
Proiezione orizzontale massima del braccio	3375 cm
Altezza del piano inferiore di scorrimento	2050 cm
Scartamento carrello	75,5 cm
Diametro ruote carrello	10 cm
Interasse ruote carrello	75 cm
Interasse martinetti	360 x 360 cm
Alimentazione	380 Volt / 50 Hz



In osservanza a quanto stabilito dal Decreto 11 aprile 2011 del Ministero del Lavoro, allegato II comma 2C, che prescrive la esecuzione di una indagine supplementare atta ad individuare eventuali vizi e difetti o anomalie prodottasi nell'utilizzo delle attrezzature di lavoro messe in esercizio da oltre 20 anni, nonché a stabilire la vita residua in cui la macchina potrà ancora operare in condizioni di sicurezza con le eventuali nuove portate nominali, la sottoscritta ing. Elisa Bertinotti iscritta all'ordine della provincia di Novara (nr. 2343 sez. A), abilitata a norma di legge all'esercizio della professione, ha eseguito quanto richiesto per nome e per conto del committente che gli ha conferito specifico incarico.

L'indagine supplementare è stata condotta secondo quanto prescritto e stabilito nella circolare del Ministero del Lavoro n.018 del 23/05/2013 che stabilisce i contenuti minimi e la procedura di esecuzione della indagine supplementare stessa. Per quanto riguarda la tipologia di utilizzo e il regime di carico a cui la macchina è stata mediamente sottoposta

4.0) Conclusioni e considerazioni

Nel suo complesso la gru si presenta, come evidenziato, in buono stato (vedere foto allegate).

Raccomando al proprietario di verificare, con opportuni controlli trimestrali, come previsto dalla legge vigente, lo stato della macchina e delle parti che possano comprometterne la sicurezza e l'uso della stessa in cantiere (carrucole, perni, cuscinetti, verifica trimestrale delle funi e catene, elementi strutturali). Ogni verifica specifica e intervento deve essere trascritto sul libro delle verifiche e avallato (mediante timbro e firma) dal tecnico stesso (persona preposta in conformità alla norma ISO 12480-1). *Eventualmente, in accordo con il tecnico di fiducia, creare un programma ad hoc di manutenzione e controlli da trascrivere sul registro di controllo. Raccomando di ripetere le PND tra due anni dalla presente per constatare il futuro stato della struttura della gru.*

Al termine della presente vita residua raccomando una nuova analisi della macchina e una nuova verifica della vita residua della stessa.

Ing. ELISA BERTINOTTI
Albo Professionale Ordine Ingegneri Prov. NOVARA nr. 2343 SEZ. A

