



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638917505

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 01/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26037386
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/06/2026
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S084S123 (9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER PHILIPPE (3) COORDONNÉES : Tel. : 0490169437 100 RUE JACQUES DEMY 84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 084S1072 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays EF-493-WR (F)	Date d'immatriculation 29/12/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/10/2016
Marque NISSAN	Désignation commerciale NISSAN CABSTAR	
(1) N° dans la série du type (VIN) VWASUFF24G6191263	(5) Catégorie internationale N1	Genre VASP
Type/CNIT N10NSSVS027D722	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 43731

PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____	

Défaillance(s) critique(s)
5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVD,ARD,AVG.

Défaillance(s) majeure(s)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.
4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, D.
4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG.
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AR,C.
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVG.
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, G,D.

Défaillance(s) mineure(s)
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVD.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG,ARD,AVD.
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV,C,AVG,AVD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
12/10/2020 : 27135km / 12/11/2021 : 32573km / 09/12/2022 : 37556km / 08/12/2023 : 39943km / 21/11/2024 : 41908km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/l-m):		-16.9m/Km		
Dissymétrie suspension (≤30%):		32%		8%
Forces verticales :		1777daN		1729daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	599daN	646daN	526daN	583daN
Déséquilibre (<20%):		8%		10%
Forces de freinage (efficacité) :	599daN	646daN	526daN	583daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):		21%		
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à +0,5%):	-3.2%		3.4%	
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%):	-4.0%		-4.0%	