



N° d'imprimé : K 008927833

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

20/03/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25097542

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S038K155

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 330, rue du Rocher de Lorzier
38430 MOIRANS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 038K7034

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FY-140-EW (F) Date d'immatriculation : 30/03/2021 Date de 1ère mise en circulation : 30/03/2021

Marque

RENAULT

Genre

CAM

Carrosserie

BETON

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF630S168MD004834

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

HD010UPZ84MGARRE5680U0NABBNG0

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

100023

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite, Avant Gauche)
- 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Supérieur)

COMMENTAIRES :

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 77%

Efficacité par essieu : E1: 76% E2: 70% E3: 80% E4: 79%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 21% E2: 8% E3: 13% E4: 14%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 33%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -1.4% D: -1.1% h: de 1 m à 1,2 m