



N° d'imprimé : Z003207363

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	28/01/2026	26226861
Favorable (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.21.b.1. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Essieu 2 Gauche) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Essieu 2 Arrière Droite) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1F04/00	
27/01/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S042Z075		
(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20		
(3) COORDONNÉES : 1668 AVENUE BENOIT FOURNEYRON 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 069K7000 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FN-725-ZA (F) 25/02/2020	25/02/2020	
Marque Genre Carrosserie		
RENAULT CAM BETON		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF630S164LD004344	N3G	
Type/CNIT	Énergie	
HD010UPZ84MGAVRE5680U0NABBNG1	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
156 418		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
Véhicule à moteur de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
Opacité des fumées ($\leq 0.5 \text{ m}^{-1}$) C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$
Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 63% Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 68% E3 : 61% E4 : 63% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 13% E2 : 15% E3 : 18% E4 : 1%
Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 32 %
Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 32% Efficacité par essieu : E2 : 58% E3 : 64% Déséquilibre ($< 30\%$) : E2 : 8% E3 : 29%
Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G : -1.8% D : -1.2% $1 < h \leq 1.2\text{m}$