ANNEXE VIII

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule.
(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné: Tél 04 77.02.10.86

demeurant à:

déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à: (nom et adresse):

la carrosserie suivante:

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que:

(1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

(1) les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur.

Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des mines.

(1) la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Marque:	RENAULT	
Type:	HD010	
N° d'identification:	VF630S164LD004344	
Nombre de places assises (y compris le conducteur):	2	
Empattement: F =	0	m
F' (5) =	3,987	m

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L =	9,6	m
Largeur l =	2,55	m
Surface L x l =	24,48	m²

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longeur utile du chargement: T =	5.75	m
Porte à faux arrière du véhicule: X =	3	m
Longeur des ferrures et charnières: c =	0	m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force , (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière:

Y =	1	m

Porte à faux arrière utile: Xu = (T / 2) - Y =	1,875	m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force , (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot:

F' - Y =	2,987	m

_ Poids total autorisé en charge : PTAC =	32 000	kg
_ Poids à vide du véhicule carrossé =	13 585	kg
PV = PC + M + Ca =		kg

PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant: réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roues de secours, avec accumulateurs.

M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.

Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.

_ Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque). PV.AV =	7 908	kg
_ Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4) PV.AR =	5 677	kg
_ Poids du conducteur et des passagers: p: 75 kg x (conducteur + passagers)=	150	kg
_ Poids du conducteur et des passagers: sur l' (ou les essieux) avant (3). (cas de cabine avancée) (1) : p.AV = p =	150	kg
(cas de cabine normale) (1) p.AV = (2p / 3) =	0	kg
_ Poids du conducteur et des passagers: sur l' (ou les essieux) arrière (3). (cas de cabine avancée) (1) : p.AR = 0 kg		
(cas de cabine normale) (1) p.AR = (p / 3) =	0	kg
_ Chargement : Ch = PTAC - PV - p.=	18 265	kg

(1) Barrer la mention inutile.

(2) Voir la notice descriptive.

(3) Dans le cas de cabine " hors série " p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.

(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.