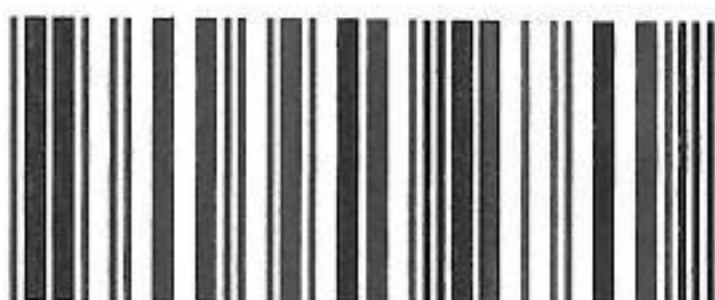




N° d'imprimé : Z 003091215

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		24/02/2025	25219431
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0F04/00	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
23/02/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S042Z075			
(9) RAISON SOCIALE : AB AUTOBILAN 42 04.77.55.58.20			
(3) COORDONNÉES : 1688 AVENUE BENOIT FOURNEYRON 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 042Z7007			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FE-810-GN (F)	04/03/2019	04/03/2019	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BETON	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF630S164JD003028	N3G		
Type/CNIT	Énergie		
HD010UPZ84MGAVVE5680U0NABBNG1	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
178 325			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge			Opacité des fumées ($\leq 0.5 \text{ m}^{-1}$)
CATÉGORIE DU VÉHICULE :			C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$
Véhicule à moteur de transport de marchandises			Frein de service :
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :			Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 77%
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			Efficacité par essieu : E1 : 77% E2 : 81% E3 : 72% E4 : 79%
PROCÈS-VERBAL N° :			Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 5% E2 : 4% E3 : 4% E4 : 4%
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 36 %
DATE :			Frein de secours :
			Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 36%
			Efficacité par essieu : E2 : 68% E3 : 70%
			Déséquilibre ($<30\%$) : E2 : 1% E3 : 2%
			Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-3,0\%$) : G : -2.6% D : -1.7% $0.8 \leq h \leq 1\text{m}$